

Po sėkmingo starto pirmąją Dakaro ralio dieną Vaidoto Žalos ir Sauliaus Jurgelėno ekipažui teko nelengva užduotis važiuoti pirmiems ir atidaryti trasą automobiliams. Preliminariais duomenimis „Agrorodeo“ ekipažas finišo liniją pasiekė 11-oje pozicijoje, nuo etapo laimėtojo G. De Villierso atsilikęs 19 min. 23 sek. Tačiau rezultatai dar gali keistis lietuvių naudai, nes ne visi dalyviai surinko paskutinį trasos tašką.

Geriausiai tarp lietuvių pasirodė Benedikto Vanago ir Felipe Palmeiro ekipažas, preliminariais duomenimis finišą pasiekęs 8-oje pozicijoje ir nuo lyderio atsilikęs 16 min. 8 sek. Tačiau po finišo lietuvių ir portugalų ekipažas pripažino praleidęs paskutinį trasos tašką ir dėl to jie gali gauti 20 min. baudos.

Antrąją Dakaro ralio dieną dalyviams reikėjo įveikti 367 km ilgio greičio ruožą palei Raudonąją jūrą nuo Al Važo iki Neomo. Automobilių įskaitoje prie starto linijos pirmieji stojo ankstesnės dienos greičio ruožo nugalėtojai: Vaidotas Žala ir Saulius Jurgelėnas, važiuojantys „MINI John Cooper Works Rally“ automobiliu. Jiems teko nelengva užduotis važiuoti pirmiesiems ir atidaryti kelią brėžiant vėžes smėlyje kitiems dalyviams. Šturmano darbą apsunkino ir dar viena naujovė: kelio knygos su visa informacija apie trasą buvo išdalintos likus vos 15 min. iki starto. Iš vakaro „Agrorodeo“ ekipažas nerimavo, kad neturi patirties Dakaro ralyje važiuoti pirmi, tačiau po finišo Saulius Jurgelėnas pripažino, kad šis darbas neatrodė toks baisus, kaip įsivaizdavo.

„Visai kitas darbo ritmas, manau, kad į pliusą. Privertė labiau susikaupti darbui. Kai važiuoti kelioliktas, turi vėžes, seki esi labiau atsipalaidavęs. O čia turi tik motociklą vėžes, kurios irgi padrikai po trasą išvažinėtos, jie taip pat klaidžioja, suka ratais“, – įspūdziais dalinosi Saulius. „Agrorodeo“ ekipažas taip pat porą kartų buvo nuklydęs į šoną, negana to, važiuodami per akmenis pradūrė dvi padangas, teko stoti keistis.

„Pradžią buvo gera, Saulius navigavo gerai, įsidirbom. Vėliau prisivijom motociklus. „Galiorka“ traukėsi tvarkingai, o viduriukas jau buvo išūlesnis, juos patraukti sudėtingiau. Pamečiau ritmą, porą ratų prapylėm“, – neslėpdamas nuovargio antrojo greičio ruožo nuotykius pasakojo lenktynininkas Vaidotas Žala.

Nepaisant nuotykių bendroje įskaitoje po dviejų dienų lietuviškas „Agrorodeo“ ekipažas užima 5-tą poziciją.

Antano Juknevičiaus ir Dariaus Vaičiulio ekipažas priešpaskutiniame trasos punkte pakeliui į finišą buvo klasifikuojamas 22-oje pozicijoje. Edvinas Juškauskas su Aisvydu Paliukėnu ten pat buvo 34-ti. Gintas Patrus su Tomu Jančiu prieš poilsio zoną važiavo 56-ti. Anksčiausiai startavęs motociklininkas Arūnas Gelažninkas antrosios dienos finišo liniją kirto 40-oje

pozicijoje.

Nuotraukų autorius: Edgaras Buiko

