

Su trenksmu finišavęs Vaidotas Žala pakartėjo geriausią lietuvių pasiekimą

Dienos planą su kaupu įgyvendinęs „Teltonika Racing“ komandos ekipažas, Vaidotas Žala ir Paulo Fiuza, paskutiniajame 2022 metų Dakaro greičio ruože užėmė penktąją vietą, o bendroje automobilių įskaitoje užsitikrino 11-ąją poziciją. Šis rezultatas – pakartotas geriausias Lietuvos lenktynininkų pasiekimas.

„Oi mynėm tai mynėm! Ant dviejų ratų važiuoti neteko, bet pojūčiai buvo lyg 160 kilometrų ilgio klasikinio ralio greičio ruože. Trasa itin techniška – teko daug laviruoti tarp akmenų. Vienu metu akyse jau buvo iškilę 2020-ųjų metų vaizdai, kuomet nepavyko pasiekti finišo, bet pasiduot negalėjau, todėl mynėm toliau“, – apie adrenalino kupiną paskutinįjį greičio ruožą pasakojo lenktynininkas.

V.Žala ne tik nepraleido į priekį Carloso Sainzo, bet ir sugebėjo beveik šešiomis minutėmis padidinti turėtą kuklų pusantros minutės pranašumą. Išgirdęs apie tai po finišo lenktynininkas iš džiaugsmo net susiėmė už galvos.

Ne visi norėjo trauktis

V.Žala pripažino, kad toks važiavimas tarsi vaikstant ašmenimis gerokai išvargino. Papildomu iššūkiu vėl tapo trasoje varžovų keliamos dulkės. „X-Raid“ bagį vairuojantis Sebastianas Halpernas ekipažą praleido labai kultūringai, tačiau ne visi varžovai buvo tokie mandagūs. Vieną dalyvį teko atakuoti tol, kol šis galiausiai suprato, kad greičių skirtumas – pernelyg didelis.

Apie kitų metų Dakarą jau galvojantis V. Žala į ralio maratoną norėtų sugrįžti vairuodamas T1+ klasės visureigį. Anot jo, didesni ratai ir pakabos eiga šiems automobiliams suteikia akivaizdų pranašumą važiuojant akmenimis nuklotu gruntu.

„Tos didžiulės padangos yra tiesiog neįtikėtinais atsparios važiuojant per akmenis. Atkarpose, kuriose mes įjungę trečiąją pavarą slinkdavom 70 km/val. greičiu, jie lėkdavo maksimaliu tempu. Įdomu, kaip mums sektusi su tokia technika“, – svarstė lenktynininkas.

Kova iki paskutiniojo kilometro

Iki Džedoje įrengtos varžybų uždarymo ceremonijos pakyls Dakaro dalyviams paskutinįjį ralio maratono dieną teko nuvažiuoti daugiau nei 500 kilometrų, tačiau pats greičio ruožas tradiciškai buvo ganėtinai trumpas – trasos ilgis siekė 164 kilometrus. Lygesnis reljefas ir mažesnis nei įprastai akmenų kiekis netrukde ekipažams skrieti maksimaliu greičiu.

Pirmąją vietą paskutiniajame greičio ruože užėmė vienu talentingiausių jaunosios kartos lenktynininkų vadinamas Henkas Lategas. Atsilikęs nuo jo mažiau nei minute antras

Su trenksmu finišavęs Vaidotas Žala pakartojo geriausią lietuvių pasiekimą

finišavo ralio maratonų veteranas Stephane'as Peterhanselis. 2022-ųjų Dakarą automobilių įskaitoje laimėjo Nasseras Al-Attiyah, antrąją vietą užėmė Sebastienas Loebas, o prizininkų trejetą užbaigė Yazeedas Al Rajhi.

Galutinėje automobilių rikiuotėje 11-ąją poziciją išlaikiusi V. Žalą nuo išsvajotosios vietos pirmajame dešimtuکه skyrė mažiau nei pusvalandis. Itin didele konkurencija pasižymėjusiam šių metų ralio maratone „Teltonika Racing“ ekipažas nuo nugalėjo N. Al-Attiyah atsiliko trimis su puse valandos.

Nuotraukų autorius: Vytautas Dranginis



Su trenksmu finišavęs Vaidotas Žala pakartojo geriausią lietuvių pasiekimą



Su trenksmu finišavęs Vaidotas Žala pakartojo geriausią lietuvių pasiekimą

