

Dvi dienos visoje Lietuvoje buvo galima matyti zujančius pačius įvairiausius automobilius – nuo naujausių sportinių ir egzotiškų modelių iki istorinių. Taip atrodė 27-asis „Press ralis“, kurio dalyvių karavanas pirmąją vasaros savaitgalį startavęs sostinėje ir per dvi dienas aplankęs kone visą Lietuvą, finišavo Klaipėdoje, Teatro aikštėje.

Kone tris dešimtmečius be jokių pertraukų Lietuvos žurnalistų autoklubo organizuojamas renginys – vienas tų, kurių laukia įvairiausių sričių benzingalviai – ir mėgėjai, ir profesionalai. Ne išimtis buvo ir šie metai, mat ralyje vietą užsiimti suskubo autosporto profesionalai, tokie kaip ralio meistrai Dominykas Butvilas ir Vytautas Švedas, pirmąją beduino statulėlę iš Dakaro ralio į Lietuvą parvežęs Rokas Baciūška ar pasaulio „Gymkhana Grid“ čempionato nugalėtojas Mantas Šliogeris. O štai ne ką prasčiau besivaržančių entuziastų buvo tiek daug, kad renginio organizatoriams šiemet registraciją teko uždaryti vos jai prasidėjus – mėnesiu anksčiau numatyto termino.

Dar vienu įvertinimu raliui tapo ir tai, kad šiemet čia startavo kone trys beveik gamyklinės komandos: laukines kates į lenktynių trasas išleido „Jaguar“ atstovai, „Audi“ komanda pristatė net keturis naujausius RS modeliais pažymėtus bolidus, o „Alfa Romeo“ subūrė, galima sakyti, ir galingiausią, ir gausiausią, net iš aštuonių ekipažų sudarytą, komandą.

Tradiciškai „Press ralio“ dalyviai, kurių šiemet startavo 90 ekipažų, varžosi penkiose skirtingose įskaitose: „Press“, kurioje pirmas vairuotojas – būtinai žiniasklaidos atstovas, „Sport“, skirtoje visiems benzingalviams, elektrinių automobilių ir istorinių automobilių, o taip pat – turistinėje. Visos įskaitos skirstomos į klases pagal variklio darbo tūrį, elektros variklių galią (elektromobilių įskaitoje) arba automobilių pagaminimo metus (istorinių automobilių įskaitoje).

Ir po dvi dienas trukusių varžybų, kuriose teko įveikti viską: ir Šiaulių bei Klaipėdos darbo rinkos mokymo centrų autodromų vingius, ir kartodromų posūkius, ir gatvės slalomo trasą Kėdainiuose, ir legendinį „Nemuno žiedą“ bei daug kitų, paaikškėjo nugalėtojai. Apdovanojimų, surengtų greta Palangos esančiame „Atostogų parko“ komplekse, vakarą ne vienas jų savo laimę ir džiaugsmą įprasmino tradicija virtusiais šuoliais į baseiną.

## **„Press“ įskaitos nugalėtojai**

### **„Press“ iki 2000 cc**

Pirmąją vietą čia užėmė Matas Buzelis ir Mantas Venskus, lenktyniavę su „Toyota MR2“ rodsteriu. Antri liko Tomas Markelevičius ir Regimantas Nevulis su „Mitsubishi Colt“. Treti – Linas Butkus ir Gailė Butkienė, sėdėję „Lexus UX 250h“.

### **„Press“ iki 3000 cc**

Šioje klasėje pirmi buvo Kristijonas Kaikaris ir Gintautas Ignotas, važiavę su „Toyota Yaris GR“. Antri liko Timūras Augucevičius ir Ieva Kakariekaitė, lenktyniavę su „Mini Cooper S“. Trečios – Ilona Staškutė ir Evelina Drilingienė, lenktyniavusius su pirmos serijos BMW.

### **„Press“ virš 3000 cc**

Pirmąją vietą čia iškovojo Renaldas Gabartas ir Vincas Gerdžiūnas, varžybose dalyvavę su „Audi RS3“. Antrojie vietoje liko Ramūnas Fetingis ir Laura Fetingienė, kurie lenktyniavo su „Jaguar F-Pace SVR“. Trečioje vietoje – Domantas Puodžiukas ir Justas Lengvinas, sėdėję „Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio“.

Ir nors absoliučios įskaitos „Press ralyje“ nėra, visgi neoficiali ji – egzistuoja. Kiekvienas vairuotojas stengiasi būti greičiausiu ne tik savo klasėje, bet ir visoje įskaitoje. Ir būtent Renaldo Gabarto ir Vinco Gerdžiūno duetas šiemet „Press“ įskaitoje buvo pripažinti greičiausiais, visus greičio ruožus įveikę per vos daugiau nei 45 minutes.

### **„Sport“ įskaitos nugalėtojai**

#### **„Sport“ iki 2000 cc**

Šioje klasėje dalyvių nebuvo itin gausu. Pirmąją vietą užėmė Justino Bružo ir Mindaugo Musteikio duetas su BMW. Antri liko Mindaugas Ikanevičius ir Mantas Sakalauskas, taip pat lenktyniavę su BMW.

#### **„Sport“ iki 3000 cc**

Pirmi šioje klasėje buvo Andrius Sinkevičius ir Paulius Skarbalius, lenktyniavę su BMW. Antri liko Tomas Kuprys ir Giedrė Kuprienė su „Opel Corsa OPC“. Trečią vietą užėmė Martynas Mickevičius ir Laima Urbonaitė su „Toyota Yaris GR“.

#### **„Sport“ virš 3000 cc**

Konkurencija šioje klasėje buvo tiesiog žvėriška, tačiau pirmąją vietą pavyko išplėsti Igno Gelžinio ir Eglės Jurgaitytės ekipažui, važiavusiam su „Cupra Formentor“. Antroje vietoje liko Martynas Utkinas ir Ovidijus Meilūnas, varžęsi su „Volkswagen Golf“. Trečias liko Dominyko Butvilo ir Sauliaus Masono ekipažas su „Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio“.

### **Elektromobilių įskaitos nugalėtojai**

Elektromobilių įskaitoje varžėsi ekipažai, kurių elektromobilių variklių galia perkopė 240 kW.

Pirmąją vietą čia užėmė Vytautas Švedas ir Žilvinas Sakalauskas, važinę su „Audi e-tron GT“. Antroje vietoje liko Vilius Vedegys ir Modesta Vedegė su „Tesla Model 3“. Treti – Algirdas Gelžinis ir Vladas Vaitkus, taip pat važinę su „Tesla Model 3“.

### **Komandinės įskaitos nugalėtojai**

Pirmąją vietą šioje įskaitoje pelnė jungtinė „Driving academy by Autojuta“ komanda, į varžybas išleidusi net keturis RS modelius ir vieną elektromobilį.

Antroje vietoje liko jungtinė „15min – carVertical“ komanda. Trečia – „Fakto Auto N Racing Team“ komanda.

Vytauto Pilkausko nuotr.



Pajūryje finišavo 27-asis „Press ralis“: po dviejų azarto kupinų dienų  
paaikėjo greičiausi ekipažai



Pajūryje finišavo 27-asis „Press ralis“: po dviejų azarto kupinų dienų  
paaikėjo greičiausi ekipažai



Pajūryje finišavo 27-asis „Press ralis“: po dviejų azarto kupinų dienų  
paaiškejo greičiausi ekipažai



Pajūryje finišavo 27-asis „Press ralis“: po dviejų azarto kupinų dienų  
paaiškejo greičiausi ekipažai



Pajūryje finišavo 27-asis „Press ralis“: po dviejų azarto kupinų dienų  
paaikėjo greičiausi ekipažai



Pajūryje finišavo 27-asis „Press ralis“: po dviejų azarto kupinų dienų  
paaikėjo greičiausi ekipažai



Pajūryje finišavo 27-asis „Press ralis“: po dviejų azarto kupinų dienų  
paaškęjo greičiausi ekipažai



Pajūryje finišavo 27-asis „Press ralis“: po dviejų azarto kupinų dienų  
paaikėjo greičiausi ekipažai



Pajūryje finišavo 27-asis „Press ralis“: po dviejų azarto kupinų dienų  
paaiškejo greičiausi ekipažai

