

Naujieji „Renault Trafic“ bei „Master“ - su dar efektyvesniais varikliais

Europos lengvųjų komercinių automobilių rinkos lyderis žengė dar vieną žingsnį, kad taptų pasauliniu lyderiu - būtent tokį tikslą „Renault“ kartu su aljanso partneriais užsibrėžė iki 2022 m. Šis žingsnis - naujieji „Trafic“ bei „Master“ modeliai, pamažu tampantys moderniais bei ekonomiškais biurais ant ratų.

„Lietuvoje „Trafic“ bei „Master“ modeliai jau daugelį metų yra vieni populiariausių dėl universalumo, pritaikomumo įvairioms paskirtims bei puikios kainos ir kokybės santykio. Naujieji modeliai tapo dar ekonomiškesni ir technologiškai pažangesni, o jų interjero erdvė lengvai transformuojama į mobilų biurą, kuriame patogiu dirbti kompiuteriu ar atlikti kitus darbus“, - teigia oficialaus „Renault PRO+“ atstovo Lietuvoje „Sostena“ komercinio transporto projektų vadovas Vilniaus regione Dainius Lepeška.

Visi „Master“ - su atnaujintais varikliais

Nuo pat debiuto 1980 m. „Master“ užėmė stiprias pozicijas savo segmente - iki 2018 m. jų parduota 2,4 mln., o nuo 2014 m. kasmet būdavo fiksuojamas naujas pardavimo rekordas. 2018 m. daugiau nei 118 tūkst. naujų „Master“ iškeliavo pas klientus ir nėra abejonės, jog 2019 m. šis skaičius dar išaugs.

Bene geriausiai žinoma „Master“ savybė yra universalumas ir pritaikomumas įvairiausiems poreikiams. Klientai gali pasirinkti jį su 2, 3 arba 7 sėdimomis vietomis, furgoną, važiuklę arba platformą bei daugybę specialiai pritaiktų modifikacijų: bortinių platformų su tentu, šaldymo ar specialiosioms tarnyboms pritaikyta įranga, tolimiems pervežimams skirtą transportą su miegamosiomis vietomis ir autonominiu šildytuvu. Užsakius „Master“, iš viso galima sukomplektuoti 350 skirtingų versijų iš trijų kėbulo aukščių, keturių ilgių bei nuo 8 iki 22 kubinių metrų naudingo krovinio tūrio.

Naujojo komercinio automobilio eksterjere bei interjere matyti akivaizdžių pokyčių: pakeistos radiatoriaus grotelės, sumontuoti C formos LED dienos šviesos žibintai su automatiškai įsijungiančiais artimųjų šviesų žibintais, sustiprinti buferiai bei sparnai, o interjere yra chromo elementų, konsolėje sumontuotos patogesnės daiktadėžės, puodelių laikikliai, ištraukiamas staliukas, prietaisų skydelyje - 3,5 colio įstrižainės skaitmeninis TFT ekranas, patogesnės ir klientų jau įvertintos sėdynės. Bendra daiktadėžių talpa salone - net 105 litrai, tai vienas geriausių segmento rezultatų.

Visi į „Renault Master“ montuojami dyzeliniai dCi varikliai yra 2,3 l darbinio tūrio, turi dviejų turbokompresorių „Bi-Turbo“ technologiją ir selektyvinės katalizinės redukcijos (SCR) filtrus, tad atitinka „Euro 6d“ taršos standartus. Pats galingiausias variklis pasiekia 180 AG pajėgumą ir 400 Nm sukimo momentą, o vidutines degalų sąnaudas, palyginti su ankstesniu

Naujieji „Renault Trafic“ bei „Master“ – su dar efektyvesniais varikliais

modeliu, prancūzų inžinieriams pavyko sumažinti 1 l/100 km. Pagal versiją „Master“ komplektuojami su šešių pavarų mechanine arba šešių laipsnių automatine transmisija.

Komercinis automobilis yra komplektuojamas su moderniausiomis saugumo sistemomis, o kai kurios iš jų montuojamos jau standartinėje įrangoje – tai šoninio vėjo asistentas, automatiškai išsijungiančios šviesos bei pagal lietaus intensyvumą valymo greitį nustatantys valytuvai. Automobilyje gali būti sumontuoti atstumo jutikliai ir galinio vaizdo kamera, nematomos zonos, eismo juostos kirtimo išpėjimo bei autonominio avarinio stabdymo sistemos, specialus platų matymo kampą suteikiantis „Wide View“ šoninis veidrodis.

„Trafic“ išlieka universalumo pavyzdžiu

Vidutinio dydžio mikroautobusas „Trafic“ buvo pristatytas taip pat 1980 m. ir iki šių dienų išlieka vienas iš trijų populiariausių tokio dydžio modelių Europoje. Vien 2018 m. jų parduota apie 100 tūkst., o per beveik 40 gyvavimo metų – daugiau nei 2 milijonai.

„Trafic“ išvaizda buvo atnaujinta į priekinius žibintus įmontuojant C formos LED dienos šviesas – tai sustiprino mikroautobuso vizualinę identitetą, jis tapo dar labiau išskirtinis savo segmente ir panašesnis į naujuosius „Renault“ lengvuosius automobilius. Taip pat „Trafic“ standartinėje įrangoje yra ir itin ryškūs „Full LED“ žibintai – artimosios ir tolimosios LED šviesos.

Universalumas ir pritaikomumas įvairioms užduotims išlieka vizitine šio modelio kortele. Jo krovinių skyriaus talpa gali būti nuo 3,2 iki 8,6 kubinių metrų, o keleivinė versija talpina iki 9 žmonių (joje dar lieka vietos 1,8 kub. m bagažui). Iš viso galima sukongūruoti net 275 skirtingas „Trafic“ modifikacijas.

Naujajame „Renault“ mikroautobuse montuojami 2 litrų darbinio tūrio dyzeliniai dCi varikliai. Jie turi kintamos geometrijos turbokompresorius, modernius SCR filtrus bei atitinka griežčiausius taršos „Euro 6d-temp“ standartus. Iki 170 AG bei 380 Nm pasiekiančių variklių ekonomiškumas, palyginti su ankstesniu „Trafic“, padidėjo, pavyzdžiui, 145 AG pasiekiantis mikroautobusas dyzelino vidutiniškai vartoja 0,6 l/100 km mažiau.

Dviejų galingiausių variklių „Trafic“ gali būti komplektuojamas ir su automatine EDC šešių laipsnių pavarų dėže. Itin tolygų greitėjimą ir sklandų pavarų perjungimą užtikrinantis agregatas yra sukurtas „Getrag“ įmonėje, kuri yra automatinų pavarų dėžių gamybos lyderė visame pasaulyje.

Naujasis „Trafic“ gali ne tik vežti krovinius ar keleivius, bet ir atlikti tikro mobilaus biuro

Naujieji „Renault Trafic“ bei „Master“ – su dar efektyvesniais varikliais

funkciją. Mikroautobusas yra komplektuojamas su viena iš dviejų informacinių sistemų – „R-LINK Evolution“ arba „Media Nav Evolution“ (kartu su „Android Auto™“ ir „Apple CarPlay™“). Jo salone sumontuotų daiktadėžių talpa – net 90 litrų, iš jų pati didžiausia (54 l) yra paslėpta po keleivio sėdyne, kuri gali būti visiškai nulenkiama ir tapti kompiuterio stalu. Dar yra įmontuoti specialūs laikikliai išmaniajam telefonui bei planšetei.

Naujuosius „Renault Master“ bei „Trafic“ mikroautobusus jau galima išbandyti ir užsakyti visuose oficialaus „Renault PRO+“ atstovo Lietuvoje „Sostena“ salonuose. Užsakyti jau galima ir vieną pirmųjų rinkoje elektra varomų komercinių automobilių „Master Z.E.“ su 33 kWh baterija. Juo realiomis sąlygomis be papildomo įkrovimo galima įveikti apie 120 km.

