

„Lietuvos metų automobilį 2020“ rinks atnaujinta žurnalistų komisija

Ketvirtadieni vakarą Vilniuje vyko kasmetinis Lietuvos žurnalistų autoklubo susirinkimas, kurio metu išrinkta bene svarbiausią apdovanojimą šalies automobilių rinkoje, „Lietuvos metų automobilį 2020“, rinkianti komisija. Joje – du visiškai nauji nariai ir vienas, sugrįžęs po kelerių metų pertraukos.

Atnaujintoje „Lietuvos metų automobilio 2020“ rinkimų komisijoje dirbs šie žurnalistai (abėcėlės tvarka): Linas Butkus (Vz.lt Transporto rubrikos redaktorius), Matas Buzelis (Autoplius.lt Komunikacijos vadovas), Ramūnas Fetingis (TV6 laidos „Autopilotas“ vedėjas), Renaldas Gabartas (Automanas.lt, įvairių žurnalų autorius), Dainius Leonavičius (operatorius ir montuotojas), Tadas Markevičius („Top Gear Lietuva“ redaktorius), Vitoldas Milius („Auto Bild Lietuva“ redaktorius), Žilvinas Pekarskas (15min rubrikų „Gazas“ ir „Mokslas“ redaktorius), Dina Sergijenko (DELFI rubrikos „Auto“ redaktorė), Valdas Valiukevičius („Auto Bild Lietuva“ autorius).

1. Markevičius į komisiją grįžta po kelerių metų pertraukos – žurnalistinį darbą jis buvo iškeitęs į veiklą komunikacijos srityje. M. Buzelis ir Ž. Pekarskas – nauji nariai, anksčiau komisijoje nebuvo. Vienintelis R. Gabartas yra dirbantis komisijoje nuo pat pirmųjų rinkimų 1997 m.

„Lietuvos metų automobilio 2020“ rinkimai prasidės spalio 28 dieną Nepriklausomybės aikštėje, priešais M. Mažvydo biblioteką. Vėliau automobiliai bus bandomi Vilniaus automechanikos ir verslo mokyklos autodrome, kartu su Vilniaus Gedimino technikos universiteto mokslininkais atliekami specialūs greitėjimo, stabdymo, autonominių sistemų veikimo testai, atliekami specialūs bandymai visureigiams, o lapkričio viduryje visa komisija penkias dienas praleis Druskininkuose – šio kurorto apylinkėse jie vieną po kito vairuos visus rinkimų automobilius.

Geriausiųjų septintuko paskelbimas numatomas lapkričio 20 d., o rinkimų finalas, kurio metu paaiškės „Lietuvos metų automobilis 2020“, „Tautos automobilis 2020“, „Metų visureigis“ ir kitų nominacijų nugalėtojai – lapkričio 29 d.

Praėjusių rinkimų metu „Lietuvos metų automobiliu 2019“ buvo išrinktas „Peugeot 508“. Daugiausia kartų rinkimuose – po keturis – yra nugalėję „Ford“ bei „Škoda“ markių automobiliai. Du modeliai pergales šventė daugiau nei po vieną kartą – tai „Škoda Octavia“ (2005 ir 2014 m.) bei „Volkswagen Golf“ (2004 ir 2013 m.).

Lietuvos žurnalistų autoklubo susirinkimo metu į klubą taip pat buvo priimti ir du nauji nariai – Delfi.lt žurnalistė Eglė Girdenytė ir Diena.lt žurnalistas bei „Keturių ratų“ redaktorius Marius Eidukonis. Viso asociacijoje jau yra 37 nariai iš didžiausių Lietuvos

„Lietuvos metų automobilį 2020“ rinks atnaujinta žurnalistų komisija

naujienu portalu, žurnalų ir TV laidų.

