

Legendinių Le Mano lenktynių organizatorius ACO paskelbė, kad šiemet birželį LM GTE Pro klasėje startuos net keturi ekipažai, kurių nariai vairuos pernai klasėje laimėjusį „Ford GT“.

Pernykštė „Ford Chip Ganassi Racing Team“ komandos pergalė įprasmino lygiai prieš 50 metų Le Mane visą podiumą užėmusių „Ford GT40“ vairavusių lenktynininkų triumfą. Kitamet – 1967-aisiais – Le Mane vėl nugalėjo „Ford GT40“ ekipažas.

„Praeities pergalės pernai mus tiesiog gniuždė, nes visiems norėjosi kažko panašaus. Žinoma, laimėjus apėmė fantastinis jausmas, tačiau užmigti ant laurų negalime. Birželį į Le Maną sugrįšime labiau patyrę ir labiau pasitikintys savimi nes „Ford GT“ laimėjo septynias pergales, įskaitant pergales Le Mano ir šių metų Daitonos 24 valandų lenktynėse“, – kalbėjo „Ford Motor Company“ produktų plėtros viceprezidentas Rajas Nairas.

Pernykščių klasės laimėtojų ekipažas lieka nepakitęs: amerikietis Joey Handas, vokiečių Dirkas Mulleris ir prancūzas Sebastienas Bourdais. Kituose „Ford GT“ varžysis Stefanus Mucke, Olivieris Pla, Billy Johnsonas, taip pat Ryanas Briscoe, Richardas Westbrookas bei Scottas Dixonas (pernai klasėje buvo treči). Komandos naujokų ekipaže bus patirties ir jaunystės mišinys. Itin patyrusiems britų lenktynininkams Andy Priaulx ir Harry Tincknellui padės jaunasis Brazilijos talentas Luisas Felipe „Pipo“ Derani.

„Nekantraujame vėl atsidurti Le Mano trasoje. Nepaisant pergalės, pernai mes dar tik pratinomės prie trasos ir automobilio. Manau, kad šiemet mes būsimės pasirengę geriau. Juolab, kad šiemet komandoje turime net 12 aukščiausios klasės lenktynininkų“, – pažymėjo „Ford Chip Ganassi Racing Team“ komandos savininkas Chipas Ganassis.

