

Prakirtus padangą patogiausia yra tiesiog pasikeisti ratą atsarginiu. Tačiau jų naujuose automobiliuose tiesiog nebelieka. Štai iš 38 „Lietuvos metų automobilio 2020“ rinkimuose dalyvaujančių automobilių vos keli turi pilno dydžio atsarginį ratą, dar keli – kaip papildomą įrangą užsakomą vietą taupantį atsarginį ratą, o didžioji dalis šiuolaikinių automobilių komplektuojami su padangų remonto komplektu. Ar jis užtikrina saugų važiavimą pradurtu ratu?

Atsarginis ratas - tik už papildomus pinigus

Automobilių gamintojai kurdami naują modelį stengiasi jį padaryti erdvesnį už ankstesnį. Modeliai didėja, tačiau daug erdvės atima ir svorio prideda papildomos saugumo ir komforto sistemos. Kad automobilis turėtų daug vietos tiek keleiviams, tiek jų bagažui, tenka kažką aukoti. „Lietuvos metų automobilį“ jau 23-tą kartą renkantys „Lietuvos žurnalistų autoklubo“ nariai pastebi, kad pastaruoju metu ta auka dažniausiai tampa atsarginis ratas. Jį galima rasti retame modelyje. O ir tie daugiausia tik maži, laikinam naudojimui skirti vietą taupantys atsarginiai ratai, kurie įeina į papildomos įrangos sąrašą.

Pavyzdžiui „Audi“ modeliai yra komplektuojami su padangos remonto komplektu, o vietą taupantys atsarginiai ratai kainuoja papildomai. Metų automobilio rinkimams pateiktame „A1 Sportback“ modelyje – 125 eurus, o „Q3 Sportback“ – 168 eurus. 3 serijos BMW papildomos įrangos sąraše tokios opcijos net nėra. Kas slėpsis po „Kia Proceed“ bagažinės dangčiu – priklauso nuo komplektavimo lygio. „TX line“ versijoje bus tik remonto komplektas, o „GT-line“ – laikinas atsarginis ratas. SEAT modelį „Tarraco“ už beveik 112 eurų siūlo aprūpinti ir mažo dydžio atsarginiu ratu, ir remonto komplektu.

Erdvę taupantys maži atsarginiai ratai gali išgelbėti kelionę, tačiau komforto nesuteiks. Ypač šaltuoju metų periodu. Be to, reikėtų nepamiršti jais pasirūpinti, mat kitu atveju jie tiesiog nebus naudingi.

„Keičiant ratus į žieminis pravartu pažiūrėti ir ar atsarginis ratas turi oro, nes jei bus tuščias, prisireikęs iš jo nebus jokios naudos. O su vietą taupančiais ratais reikėtų važinėti ramiau, jų padangos negali atlaikyti tokių apkrovų kaip įprastos, be to, jų protektorius nebūna sukurtas žiemai, tad sukibimas bus prastesnis. Tokio tipo atsarginiai ratai skirti tam, kad galėtumėte pabaigti kelionę ir pasiekti padangų remonto dirbtuves“, – pažymėjo „Continental“ pardavimo vadybininkas Baltijos šalims Paulius Macevičius.

Normalių atsarginių ratu ne tik reta, kai kur jų nebėra

Pilno dydžio atsarginį ratą tarp pretendentų į „Lietuvos metų automobilio 2020“ titulą turi

vos keli automobiliai, vienas iš kurių – „Jeep Wrangler“. Ant galinių durų pritvirtintas ratas yra jau standartinėje įrangoje, ir tai – tikram visureigiui būdingas atributas. Bekeleje yra gerokai daugiau šansų prakirsti padangą, tad iš šios klasės visureigių, penktieji ratai neišnyks dar ilgai.

O automobiliai, dažniausiai važinėjantys asfaltu susiduria su mažesne rizika pradurti padangą, tad gamintojai nė nesivargina nertis iš kailio ieškodami vietos tą papildomą ratą įdėti. Vis tik Lietuvos keliuose, ypač pavasarį, trūkinėjant asfaltui ir it grybams po lietaus dygstant aštriabriaunėms duobėms ant kelio ta rizika sugadinti padangą ne tokia jau maža. Ypač automobiliams, *apautiems* didelio diametro ratlankiais su smūgius prasčiau sugeriančiomis itin žemo profilio padangomis. Aštrios duobės pavojingos sportiškiems modeliams, kaip kad 19 colių ratus turinčiam „Renault Megane RS Trophy“, ar 20 colių batais *apautam* „Volvo S60 R-Design“. Bet kokio atsarginio rato nerasite net šių modelių papildomos įrangos sąraše. Pradūrus padangą ją teks remontuoti skysta guma ir kompresoriumi.

„Aukštos kokybės, brangūs padangų remonto rinkiniai padangą suremontuoja tikrai gerai. Klijavimo skystis patikrintas, gerai užklįjuoja skylės, kompresorius greitai pripučia padangą ir remontas užtrunka ne ką ilgiau nei rato keitimas. Užklįjavus skylę vertėtų nuvažiuoti į padangų servisą, kad specialistai apžiūrėtų padangą, galbūt jai reikėtų uždėti papildomą kaištį, tačiau su remonto komplektu sutvarkytomis padangomis važiuoti yra saugu“, – sakė P. Macevičius.

Pastaruoju metu ir patys padangų gamintojai rūpinasi šiomis problemomis – „Continental“ pristatė „ContiSeal“ technologiją. Ją turinčių padangų vidus yra išteptas lipnia mase, ir jei guma praduriama, ji iš karto užsiklijuoja. Pašnekovas juokavo, kad kai kurie šių padangų naudotojai važinėja nė nenutuokdami, kad joje yra vinis.

Vis tik „Continental“ specialistas pabrėžė, kad šios technologijos ir aprašyti padangų remonto komplektai leidžia sutvarkyti tik protektoriaus pažeidimus, nedidesnius nei 5 mm. Padanga, kurios praplyšusi šoninė sienelė – neremontuojama. Vienintelė išeitis sugadinus padangos kordą ir neturint jokio atsarginio rato – techninės pagalbos autovežis.

