

„Press ralis“ pavadinimas daugeliui asocijuojasi su nemažu greičiu, cypiančiomis padangomis, dulkėmis. Retas kuris girdėjo, kad šiame ralyje yra atskira klasė ir mėgstantiems su automobiliais leisti į nuotykius.

„Tai ralis, kuriame nereikia raliuoti – šypsosi Valdas Valiukevičius, Lietuvos žurnalistų autoklubo prezidentas ir vienas pagrindinių „Press ralis“ organizatorių. – Turistinėje įskaitoje nereikia spausti akceleratoriaus iki dugno.“

Tad kol kolegoms, startavę sportinėje įskaitoje, cypina padangas ir kelia debesis dulkių slalomo trasose, turistinės įskaitos dalyviai sprendžia galvosūkius, mena mįsles, ieško paslėptų objektų, mokosi orientavimosi ir stengiasi būti ne greičiausiais, o tais, kurie viską užduotis atliko teisingiausiai. Ir dalyvauti šioje įskaitoje gali visi – pradedant žurnalistais, baigiant „Press ralis“ svečiais, pabrėžia V. Valiukevičius.

### **Drauge su istoriniais**

Pirmą kartą turistinė įskaita žurnalistų ralyje pasirodė 2012 m. Jos trasa skiriasi nuo sportinėje įskaitoje užsiregistravusiųjų maršruto, tačiau šiemet „turistams“ kompaniją palaikys istoriniais automobiliais besivaržantys vairuotojai. Šiemet kartu su „Press ralis“ pirmą kartą bus surengtas istorinių automobilių ralis „Lietuva 2017“.

Kokia trasa ir užduotys laukia turistauti automobiliais išsirengusių ir azartiškai nusiteikusių „Press ralis“ dalyvių – dar neatskleidžiama. Tačiau jau žinoma, kad visas maršrutas numatytas ant asfalto, o per dvi dienas teks nuvažiuoti beveik 500 km atstumą.

„Pakeliui laukia daugybė žymių ir gražių Lietuvos vietų, bus tikslaus pravažiavimo rungtys, automobiliais žaisime boulingą, smiginį, netgi slalomas su vandens indu ant stogo laukia. Bus linksma“, – šypsosi žurnalistų autoklubo prezidentas.

### **Azarto nepritrūks**

Vienais pirmųjų turistinės įskaitos nugalėtojų prieš kelerius metus tapo Linas Barščiavičius ir Erdvilas Ališauskas. Ekipažas į turistinę trasą leidosi nekasdienišku automobiliu – ryškiai raudonu antikvariniu „Volkswagen Kafer“ modeliu.

„Tais metais gal tik Latvijos keliai mums pagadino kraujo. Bet sugebėjome užimti pirmąją vietą ir tikrai buvo labai įdomu varžytis šioje klasėje“, – pasakoja L. Barščiavičius.

„Press rali“ kitokiu tempu yra išbandžiusi Ilona Steponėnė, portalo Lrytas.lt Auto rubrikos redaktorė, į ekipažą pasikvietusi ir savo geriausią draugę.

„Labai mėgstame keliauti, o važiuodamos turistiniu maršrutu pamatėme tokių dalykų, kurių pamatyti šiaip gal ir nenukeliausi. Pavyzdžiui, žvyrkeliu kirtome Lietuvos ir Latvijos sieną, ieškojome puodais apkalto namo, įveikėme slalomo trasą vandens dviračiais ir pan.“ - dalinasi prisiminimais I. Steponėnė.

Pasak jos, tai, kad įskaita turistinė, toli gražu nereiškia, kad joje nebus varžymosi elementų.

„Azarto buvo ne mažiau nei startuojant sportinėje klasėje“, - tikina pašnekovė.

Visas žurnalistų ralio maršrutas drieksis nuo Kauno iki jau vasaros ritmu pradėsiančios gyventi Palangos. Startas - birželio 2 dieną, 10 valandą, Kauno rotušės aikštėje, finišas - birželio 3 dieną, 14 valandą Vytauto gatvėje, Palangoje.

### **Apie „Press rali“**

*Pirmą kartą surengtas 1996-aisiais, „Press ralis“ kasmet sulaukia kelių dešimčių žurnalistų iš Lietuvos ir kaimyninių valstybių: Latvijos, Estijos, Lenkijos, Ukrainos, Vokietijos, Suomijos ir kitų. Žurnalistai dvi dienas varžosi arba sportinėse (Sporto įskaitoje), arba orientacinėse (Turizmo įskaitoje) varžybose. Žurnalistų ralis šiemet vyks birželio 2-3 dienomis Lietuvoje - startas bus paskelbtas Kaune, o finišas - Palangoje. Šiais metais kartu su „Press raliu“ bus surengtas ir istorinių automobilių ralis „Lietuva 2017“.*

Daugiau informacijos - „Press rali“ organizuojančio Lietuvos žurnalistų autoklubo tinklalapyje [www.pressauto.lt](http://www.pressauto.lt).

