

„Volkswagen“ pristato galingiausią istorijoje „Golf R“

„Volkswagen“ papildė savo sportiškų modelių gamą aštuntosios „Golf“ kartos flagmanu „Golf R“. 320 AG turintis automobilis yra pats galingiausias kada nors pagamintas „Golf“. „Golf R“ išvysto 420 nM sukimo momentą ir komplektuojamas su keturių varančių ratų sistema. Penktoji sportiškojo „Golf R“ modelio karta 100 km/val. greitį pasiekia tik per 4,7 sekundės. „Golf R“ gali važiuoti maksimaliu 250 km/val. greičiu, o papildomai pasirenkamas „R-Performance“ paketas jį padidina iki 270 km/val. Į šį paketą taip pat įeina didelis galinis aptakas, suteikiantis daugiau prispaudžiamosios jėgos galinei ašiai, 19 colių lengvojo lydinio ratlankiai ir du papildomi važiavimo režimai: lenktyninis Niurburgringo ir šonaslydžio.

„4Motion“ su „R-Performance Torque Vectoring“

„Golf R“ komplektuojamas su nauja visų varančių ratų sistema ir selektyvaus sukimo momento nukreipimo sistema „R-Performance Torque Vectoring“. Ji paskirsto kintančią galią ne tik tarp dviejų ašių, bet ir abiejų galinių ratų, todėl „Golf R“ yra gerokai vikresnis, ypač posūkiuose. Pirmą kartą pasaulyje visų varančių ratų sistema per automobilio dinamikos valdiklį sujungta su elektroniniu diferencialo užraktu XDS ir adaptyvia važiuokle DCC. Šių sistemų integracija „Golf R“ suteikia optimalias sukibimo charakteristikas, neutralų ir ypač precizišką valdymą bei maksimalų vairavimo malonumą.

Niurburgringo režimas

Naujasis modelis buvo sukalibruotas legendinėje Niurburgringo lenktynių trasoje Vokietijoje. Papildomas „R-Performance“ paketas leis pasirinkti ir specialiai šiai trasai sukurtą lenktyninį vairavimo režimą. Specialiai šiai trasai sukalibruota tiek „4Motion“ visų varančių ratų sistema, tiek selektyvaus sukimo momento nukreipimo sistema „R-Performance Torque Vectoring“. Tai atsispindi ir rezultatuose – „Golf R“ su standartiškai montuojama septynių laipsnių DSG automatine pavarų dėže trasą įveikė net 17 sekundžių greičiau nei pirmtakas.

„R-Performance“ paketas taip pat turės papildomą šonaslydžio režimą, kuris leis pajusti visiškai kitokią vairavimo dinamiką ir už vairo patirti naujų išpūdžių.

Lietuvoje „Volkswagen Golf R“ išankstiniai užsakymai prasidės dar šiemet.

„Volkswagen“ pristato galingiausią istorijoje „Golf R“



„Volkswagen“ pristato galingiausią istorijoje „Golf R“

