

Artėjant oficialiai premjerai, „Volkswagen Commercial Vehicles“ praskleidė paslapties šydą ir parodė naująjį „Amarok“ su kamufliažiniais lipdukais. Žadama, kad pikapas bus pajėgesnis tiek asfaltuotuose keliuose, tiek bekelėje. Sukurtas Vokietijoje ir Australijoje, gaminamas Pietų Afrikoje, naujasis „Amarok“ turėtų tapti B segmento pikapų lyderiu ir pasižymės ilgaamžiškumu, puikia komplektacija, gausybe naujų vairuotojo asistentų ir didesne jėgainių gama. Pasaulinė „Amarok“ premjera įvyks jau šią vasarą, o išankstiniai užsakymai Lietuvoje prasidės 2023 m. pradžioje.

Universalusis „Amarok“ išlaikė savo inovatyvų ir prabangų dizainą, tačiau jis buvo patobulintas – charizmatišką kėbulą papildė aukštos kokybės salonas. Nepaisant maskuotės, matyti, kad „Amarok“ matmenys išaugo – ilgis padidėjo 100 mm ir dabar siekia 5 320 mm, o ratų bazė padidėjo 175 mm, dabar siekia 3 270 mm, todėl bus daugiau vietos dviguboje kabinoje. Iki 1,2 t išaugo ir maksimalus krovinio svoris, o kadangi ratų bazė pailgėjo daugiau nei pats pikapas, atstumas nuo ratų iki bamperio sumažėjo, o tai lemia geresnį pajėgumą bekelėje.

Baltijos šalyse „Amarok“ bus galima įsigyti su 3 litrų dyzeliniu varikliu ir visais varančiaisiais ratais. Vairuotojai galės rinktis iš įvairiausių, net ir nekasdienėms situacijoms skirtų, važiavimo režimų. Valdyti pikapą padės daugiau nei 30 vairuotojo asistentų, kurių net 20 bus pirmą kartą montuojami į „Amarok“.

Dizainas - galybei pabrėžti

Nors naujasis „Amarok“ dar slepiasi po kamufliažu, jo dizainas bus galingas ir charizmatiškas. „Kurdami naująjį „Amarok“ kartą, smarkiai pakeitėme jo dizaino archetipą. Jis tapo ekspresyvesnis ir išpūdingesnis“, – teigia „Volkswagen Commercial Vehicles“ dizaino vadovas Albertas Kirzingeris.

Iš kitų pikapų „Amarok“ išsiskiria beveik plokščiomis viršutinėmis ratų arkų kraštinėmis. Jų apdailos ir iki 21 colio dydžio lengvojo lydinio ratai su didesnio pravažumo padangomis (pirmą kartą standartinėje komplektacijoje) sudaro galingą įvaizdį. Vaizdą iš šono sustiprina harmoningai susijungiantys C statramsčiai ir krovinių skyrius.

Naujasis pikapas puikiai atrodys ir iš galo. Platų bagažinės dangtį įrėmina LED galiniai žibintai, o „Amarok“ pavadinimas į dangtį išpaustas per visą jo ilgį. Papildomai bus galima pasirinkti ir „IQ.Light“ LED matricos žibintus. Kaip ir seniau, „Amarok“ turės pakankamai vietos kroviniams – čia šonu tilps visa Euro paletė, kurią pritvirtinti padės patvarūs

tvirtinimo žiedai.

Salonas profesionalams ir ilgoms kelionėms

Intuityvus valdymas, skaitmeninis prietaisų skydelis ir planšetės stiliaus pramogų sistemos ekranas suteikia „Amarok“ interjerui funkcionalumo ir aukštos kokybės įvaizdį, pabrėžia jo aukštos klasės charakterį. Jį papildo ir išskirtinė garso sistema, elegantiški odiniai prietaisų skydelio ir durų apmušalų paviršiai su įmantriais siuvinėjimais. Priekyje sėdintiems skirtos sėdynės, kaip įprasta „Volkswagen“, plačios ir patogios, papildomai galima pasirinkti ir elektrinį dešimties krypčių reguliavimą. Dvigubos kabinos „Amarok“ gale bus vietos trims keleiviams.

Išbandytu sėkmės keliu

Europoje, Pietų Amerikoje, Pietų Afrikoje ir Okeanijoje iki šiol parduota daugiau nei 830 tūkst. „Amarok“. Sėkmingo *premium* klasės pikapo bruožai – pažangiausios jėgainės, sistemiškas funkcionalumas, galimybė vežti daug krovinių ir įveikti įvairiausią reljefą. Kurdamą naują „Amarok“ kartą, „Volkswagen Commercial Vehicles“ šias savybes siekia dar labiau sustiprinti.

