

„CleverShuttle“ šiuo metu yra didžiausia pavežėjų įmonė Vokietijoje, o didelę jos automobilių parko dalį nuo 2017 m. rugsėjo sudaro vandenilį naudojantys „Toyota Mirai“. Jie jau nuvažiavo 5 mln. kilometrų, tai – daugiausiai naudojamas „Mirai“ transporto parkas visame pasaulyje.

5 mln. kilometrų atitinka atstumą, kuris būtų įveiktas nuvažiavus nuo Žemės iki Mėnulio šešis kartus pirmyn ir atgal, ir dar kartą pirmyn. „CleverShuttle“ atstovai pažymėjo, jog „Toyota Mirai“ per dvejus su puse metų nepatyrė nė vienos techninės problemos.

„Vandenilį naudojantys automobiliai kaip „Toyota Mirai“ dėl patikimumo tapo itin svarbia mūsų dalimi. Jie mums leidžia suteikti komfortiškas keliones nesuskaičiuojamam skaičiui keleivių, į aplinką išmetant tik vandens garus“, – teigia vienas iš „CleverShuttle“ įkūrėjų ir dabartinis įmonės operacijų vadovas Janas Hofmannas.

Bendradarbiavimas tarp „CleverShuttle“ ir „Toyota“ prasidėjo 2017 m. rugsėjį, kai Hamburge pradėjo važinėti 20 „Mirai“ automobilių, o vėliau šių ekologiškų modelių parkas buvo išplėstas iki 45 įvairiose Vokietijos vietovėse. Per visą laikotarpį nė vienam automobiliui neprireikė neplaninio techninio remonto.

„5 milijonų kilometrų važiavimo patirtis įrodo, jog vandenilį naudojantys automobiliai yra visiškai praktiški kasdieniam naudojimui. Kai kurie automobiliai įveikė iki 180 tūkst. km, o techninių problemų nepatyrė nė vienas, tai rodo „Toyota“ vandenilio sistemos brandą ir patikimumą“, – sako „Toyota Motor Europe“ direktorius Ferry M. M. Franzas.

„Toyota Mirai“ buvo pristatytas 2014 m., o jo pardavimas Europoje pradėtas po metų, jį gali užsakyti ir privatūs, ir juridiniai klientai. Tai – prabangus automobilis, suteikiantis keleiviams maksimalų komfortą ir patogumą, kurį užtikrina keturios individualios sėdynės. Vandenilį naudojantis ir emisijų į aplinką neišskiriantis „Mirai“ turi 113 kW (154 AG) pasiekiančią elektrinių variklių sistemą.

Vienintelis dalykas, kurį „Mirai“ išskiria važiuodamas, yra vandens garai. Su pilnu baku vandenilio „Toyota Mirai“ gali įveikti iki 500 kilometrų, o jį pripildyti trunka vos 3 minutes.

Šių metų pabaigoje Japonijoje bus pradėtas gaminti antrosios kartos „Mirai“, kuris klientus sužavės ne tik nauju dizainu, bet ir dar didesniu nuvažiuojamu atstumu.

Vokietijoje pavežėjų naudojami „Toyota Mirai“ jau įveikė 5 mln.
kilometrų

