

Valstybinė mokesčių inspekcija (toliau – VMI) informuoja, kad netrukus Lietuvos keliuose pradės nuolatinės krovinių važtaraščių patikras, kurių metu bus stabdomos krovinius vežančios transporto priemonės ir žiūrima ar tinkamai užpildyti vežamo krovinio važtaraščiai, ar visi duomenys pateikti elektroninių važtaraščių sistemoje (i.VAZ). Dar viena naujovė – VMI darbuotojai į patikras keliuose vyks specialiai pažymėtais automobiliais.

Patikras planuojama atlikti visoje Lietuvoje.

Ir iki šiol VMI periodines patikras keliuose atlikdavo bendradarbiaujant su kitomis institucijomis, tokiomis kaip Policija ar Muitinė, o nuo šiol patikrinimai keliuose bus atliekami nuolat. „Informuojame, kad krovinių vežėjai neturėtų nustepti, jei artimiausiu metu pakelėje išvys specialiai pažymėtus mokesčių administratoriaus automobilius, o krovinio gabenimo dokumentus patikrins ryškią liemenę dėvintis VMI darbuotojas. Tokių patikrų tikslas – susipažinti su gabenamo krovinio dokumentais, t. y. patikrinti ar jie tinkamai užpildyti, ar važtaraščių duomenys pateikti į i.VAZ posistemį, taip pat – ar nėra kokių nors kitų neatitikimų“, – teigia VMI Kontrolės departamento vyr. patarėjas Rolandas Puncevičius, pažymėdamas, kad bus tęsiamos ir įprastos bendradarbiavimo su kitomis institucijomis veiklos, mažinant šešėlinę ekonomiką šalyje.

Numatyta, kad VMI patikros keliuose startuos 2 etapais: pirmojo metu į kelius išriedės 3, o vėliau – dar 4 VMI ekipažai. Nuolatinės patikras keliuose vykdys specialiai tam parengti VMI Kontrolės departamento darbuotojai.

Dažniausias pažeidimas – pamirštama pateikti važtaraščio duomenis i.VAZ.

- paslaugų ir duomenų teikimui skirtas važtaraščių posistemis i.VAZ atvertas dar 2016 m., nuo to laiko sistemoje pateikta daugiau nei 90 mln. važtaraščių duomenys. „Deja, bet periodiškai atliekamos patikros keliuose parodo, jog vis dar pasitaiko atvejų, kai pamirštama krovinio važtaraščio duomenis prieš išvykstant pateikti ir i.VAZ. Naujausiais 2020 m. duomenimis, daugiau nei trečdalis atliktų patikrinimų metu nustatyti pažeidimai būtent dėl duomenų nepateikimo į i.VAZ“, – teigia VMI atstovas.

2019 m. atlikta kiek daugiau nei 500 operatyvių patikrinimų keliuose, 70 proc. visų nustatytų pažeidimų – dėl važtaraščių nepateikimo į i.VAZ posistemį, kiek daugiau nei 20 proc. – dėl krovinių vežimo kelių transporto priemonėmis vidaus ir (ar) tarptautiniais maršrutais taisyklių pažeidimų. Nepaisant kovo mėn. šalyje paskelbto karantino, per pirmąjį šių metų pusmetį keliuose iš viso atlikta beveik 180 patikrinimų.

Pažymima, kad po PVM sąskaitų faktūrų (i.SAF) ir i.VAZ posistemių duomenų analizės pagrindu inicijuotų stebėsenos ir kontrolės veiksmų, per 2019 m. mokesčių mokėtojai papildomai deklaravo apie 6,4 mln. eurų PVM, o per I-ąjį 2020 m. pusmetį papildomai deklaruota virš 7,8 mln. eurų PVM.

Konsultacijas telefonu šiemet teikia mokesčių specialistai visoje šalyje. Kilus klausimams, pasikonsultuoti gyventojai galės ne tik paskambinus bendruoju Mokesčių informacijos telefonu 1882, bet ir kitais papildomais telefonų numeriais, kurie skelbiami VMI interneto svetainėje.

Savarankiškai aktualią informaciją, paaiškinimus, atsakymus į dažniausiai užduodamus klausimus galima rasti VMI interneto svetainėje www.vmi.lt ir oficialiame VMI „Youtube“ kanale.

