

Už „Rail Baltica“ atkarpos Kaunas - Ramygala detalų techninį projektavimą atsakinga Ispanijos kompanija IDOM pristatė visuomenei rekomenduojamus projektinius pasiūlymus Panevėžio rajone esančioje atkarpoje Šėta - Ramygala, atsakė į gyventojų klausimus.

Naujosios numatomos „Rail Baltica“ 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos ilgis Panevėžio r. savivaldybės teritorijoje (atkarpoje Šėta - Ramygala) siekia apie 12,7 km.

Siekiant užtikrinti privažiavimus prie miestelių, sankryžose numatomi kelių viadukai. Be to, saugant gyventojus nuo triukšmo, Daniūnų, Mėtytinių ir Pamiškių kaimuose bus įrengti triukšmo barjerai. Geležinkelio linija, kaip planuojama, kirs tris kelius: valstybinės reikšmės rajoninį kelią Žeimiai - Liepiai, vietinį žvyrkelių ir valstybinės reikšmės kelią Kėdainiai - Šėta - Ukmergė.

Parengiamajame plane taip pat numatyta viena - Ramygalos keleivių regioninė - stotelė. Žinduolių migracijos užtikrinimui numatyta įrengti du žaliuosius tiltus, 4 praginas gyvūnams ir 4 varliagyvių pralaidas. Visas geležinkelio ruožas aptvertas tvora, apsaugančia gyvūnus nuo patekimo į geležinkelio teritoriją. Be to, kur įmanoma, numatomas želdinimas medžiais ir krūmais.

Projektinių pasiūlymų pristatymai visuomenei yra svarbūs, siekiant sudaryti kuo patogesnes sąlygas gyventojams susipažinti, teikti siūlymus ir klausimus dėl planuojamų vykdyti projektų. Užtikrinant visiems viešai prieinamą transliaciją ir sudarant sąlygas transliacijos metu suinteresuotiems visuomenės atstovams teikti pasiūlymus, tikimasi konstruktyvaus dialogo tarp projekto vystytojo ir gyventojų.

Atkarpos Kaunas - Ramygala detalusis techninis projektas bus užbaigtas 2021 m. „LTG-Infra“ jau pradėjo pasirengimą šios atkarpos statybos darbų pirkimui. Statybas taip pat planuojama pradėti šiais metais.

