

Kaip manote, ar brangindami bilietus tarybos nariai skatina miestiečius dažniau rinktis autobusą? Ar šeimos, jaunimas, dirbantieji, kuriems svarbus kiekvienas euras, persės iš automobilio į viešąjį transportą, jei kelionė juo kainuos dar brangiau?

Viešasis transportas nėra verslas, jis – viešoji paslauga. Tokia pati kaip sveikatos apsauga ar kultūra. Negalime sakyti, jog tik dalis gyventojų naudojasi šia paslauga, todėl turime teisę didinti kainas – nes ir tie, kurie važinėja retai, gauna naudos iš mažesnio užterštumo, mažesnių spūsčių, švaresnio miesto oro.

Dabar girdime argumentus: kainos keltos prieš dešimtmetį, kilo minimalus atlyginimas, todėl galima kelti ir bilietų kainas. Taip. Kartu kilo ir visos pragyvenimo išlaidos – maistas, paslaugos, būsto kainos... Ar tai tvirtas argumentas kelti bilietų kainas bene 40 procentų?

Nėra lėšų kompensavimui? Didelė našta biudžetui? Juk šiandien tarybos dauguma pritarė sprendimo projektui „Panevėžio miesto savivaldybės būsto su administracinėmis patalpomis Savanorių a. 3A, Panevėžyje“ įgyvendinimui, kuris kainuos daugiau nei 4 milijonus eurų – juo ketinama įrengti 21 savivaldybės būstą, skirtą 32 gyventojams. Tai irgi svarbu, investuojame į miesto patrauklumą. Tačiau. Koks šiandien yra realus savivaldybės būsto poreikis? 2025 m rugpjūčio 19 d. eilėje laukia 4 specialistai. Nuo 2025 rugsėjo 1 d. bus nutrauktos nuomos sutartys dar dviejų savivaldybės butų. Drįstu teigti – poreikis minimalus.

Tarybos nariai, administracijos darbuotojai, paklauskime savęs: ar neturime pareigos subalansuoti investicijas ir susidėlioti prioritetus? Na. Galbūt jūs jau susidėliojote.

Kolegė Birutė priminė, kad senjorai ir moksleiviai gauna nuolaidas. Tai tiesa, bet viešuoju transportu naudojasi ir kitos miestiečių grupės: dirbantys žmonės, jaunos šeimos, studentai, kuriems ne visada priklauso lengvatos. O gal skatiname juos persėsti į pavežėjų automobilius? Ar tikrai norime, kad viešasis transportas taptų tik tam tikrų grupių privilegija, o ne visų miesto gyventojų pasirinkimu?

Jei siekiame mažiau automobilių mieste, mažiau taršos ir spūsčių, turime eiti priešinga kryptimi – investuoti į viešojo transporto patrauklumą, patogumą ir prieinamumą, o ne kelti kainą tiems, kurie jau dabar naudojasi šia paslauga.

Tikiu, kad įmanoma rasti sprendimą – ieškoti finansavimo šaltinių. Viskas remiasi į prioritetus. Viešasis transportas – tai ne išlaidos, tai investicija į mūsų miesto gyventojų kasdienybę.

