

Visiems vairuotojams žinoma, kad netinkamai parinkta alyva lemia įvairius variklio pažeidimus, tačiau dar retai susimąstoma apie specifines alyvos savybes, kurios leidžia tiek apsaugoti variklį, tiek ir sumažinti kuro sąnaudas. Ekspertų teigimu, šiandienos technologijų pažanga leidžia sutaupyti 1,3 % degalų, o variklio mechaninį nusidėvėjimą sumažina iki 81%. Ekspertai pristatė naujausias formules ir alyvos savybes, kurias svarbu įvertinti, norint sutaupyti.

Kurą taupanti variklio alyva

Ekspertų teigimu, tiek variklio, tiek transmisijos alyvos pasirinkimas turi tiesioginės įtakos kuro taupymui. Čia svarbiausia alyvos klampumas, nes esant didesnei klampai, papildoma energija sunaudojama pasipriešinimui įveikti.

„Universalios alyvos yra efektyvesnės kuro taupymo atžvilgiu už sezonines, žemesnio klampumo alyva efektyviau naudos kurą nei aukštesnio klampumo. Tuo tarpu, sintetinės alyvos, nepriklausomai nuo klampumo klasės, veiks dar geriau už mineralines ar pusiau sintetines“, – pasakoja Robertas Sadovskis, pasaulinės automobilių skysčių gamintojos „TotalEnergies Polska“ ekspertas.

Pasak eksperto, rinkoje jau galima išsigyti ir, vadinamųjų, *kurą taupančių* variklio alyvų: „Nors pirmosios kurą taupančios alyvos buvo sukurtos daugiau nei prieš 20 metų, šiandien tokių produktų formulės itin patobulėjo ir leidžia sutaupyti 1,3 % degalų“, – naujausius sprendimus pristato R. Sadovskis.

Ekspertas akcentuoja, jog tokios variklinės alyvos sudėtyje yra naudojamas specialus priedų mišinys: „Dėl mažesnio klampumo, dilimą mažinančių priedų bei trinties modifikatorių tokia alyva tinkamai apsaugo visus jautrius variklio komponentus ir užtikrina jų ilgą tarnavimo laiką.

Nors neretai vairuotojai abejoja tokių alyvos priedų efektyvumu, jų naudą įrodo mokslininkai. Jei nenaudotume dilimą mažinančių priedų ir paprasčiausiai tik sumažintume alyvos klampumą, variklio elementų nusidėvėjimas padidėtų. Tą patvirtina bandymai, atlikti, be kita ko, ir su „Mercedes“ varikliais: OM 611, OM 646 ir OM 501 LA“, – alyvos priedus lydinčius mitus išsklaido ekspertas.

Alyva, pagerinanti variklio veikimą

Antroji svarbi alyvos savybė – optimalus jos sunaudojimo ir keitimo intervalas. „Pigi ir mažos

kokybės alyva neatitinka visų gamintojo specifikacijų ir pasižymi prastesnėmis eksploatacinėmis savybėmis, dėl to ji greičiau išsekvojama ir turi būti dažniau keičiama. Tuo tarpu aukštos kokybės variklinė alyva dažnai viršija gamintojo specifikacijas bei reikalavimus ir pailgina variklio tarnavimo laiką“, – svarbiausius aspektus vardija „TotalEnergies Polska“ ekspertas.

Eksperto teigimu, pažangiausiose alyvose šiandien taikoma „ProEfficient“ technologija, apsauganti ir pagerinanti variklio veikimą, sumažinanti mechaninį nusidėvėjimą: „Specifinės tokios alyvos savybės užtikrina ilgesnį variklio tarnavimo laiką, mažiau gedimų ir mažesnes priežiūros išlaidas. Tyrimai rodo, jog šios alyvos variklio mechaninį nusidėvėjimą sumažina iki 81%“, – akcentuoja „TotalEnergies Polska“ ekspertas.

Šios savybės alyvos šiandien gali būti pritaikomos tiek patiems reikliausiems EURO VI varikliams, tiek įprastiems EURO III varikliams.

