

Besikeičiančios žiemos sąlygos, gausiau iškrentantis sniegas ir žema temperatūra vairuotojus ragina būti atsargesnius kelyje, rinktis saugų, o ne maksimaliai leistiną greitį bei laikytis didesnio nei įprasta saugaus atstumo. Kitas svarbus saugaus dalyvavimo eisme žiemą aspektas – tvarkinga automobilio techninė būklė ir priežiūra.

Vienas svarbiausių saugumo reikalavimų – tinkamos naudoti žieminės padangos, kurių protektoriaus gylis turi būti ne mažesnis kaip 5 mm. Taip pat būtina patikrinti žibintus, ar jie tinkamai sureguliuoti, ar visos lemputės šviečia ir ar žibintų stiklai pakankamai skaidrūs. Netinkamai prižiūrint žibintus, jų paviršius ilgainiui pasidengia matiniu sluoksniu, dėl to šviesa tampa blausesnė, sutrumpėja kelio apšvietimas, žibintai nesuformuoja teisingo šviesos spindulio, prastai matosi kelkraščiai, kiti eismo dalyviai.

Svarbu kiekvieną kartą prieš važiuojant nuvalyti sniegą ne tik nuo automobilio priekinio stiklo, bet ir kapoto bei stogo. Prieš įjungiant valytuvus rekomenduojama patikrinti, ar jie nėra prišalę. Jei prišalę – nuo stiklo juos reiktų atkelti itin atsargiai, neplėšti jėga. Taip elgiantis bus apsaugoti ne tik valytuvai, bet ir valytuvų mechanizmas.

Krentant temperatūrai, būtina laiku pakeisti vasarinį langų plovimo skystį į žieminį (iki -25°C), juo apiplauti automobilio stiklus, kad neužšaltų purkštukai. Priekinio automobilio stiklai turi būti nuvalyti ne tik iš išorės, bet ir iš vidaus. Stiklai iš vidaus dažniausiai aprasoja ir užšąla dėl salone besikaupiančios drėgmės. Tad rekomenduojama pasikeisti medžiaginius automobilio kilimėlius į praktiškesnius – guminius. Jų priežiūra bus paprastesnė, o automobilio salone neužsiliks drėgmė – mažiau rasos langai. Jeigu langų rasojimas nemažėja, gali prireikti pakeisti salono oro filtrą.

Papildomai patariama nuo užšalimo specialiu tepalu sutepti durų spyneles, silikonu sutepti automobilio durelių, bagažinės gumas. Jomis reiktų pasirūpinti ir kiekvieną kartą po automobilio plovimo – bent keletui minučių atidarius ir palikus pravertas automobilio dureles, bagažinę. Taip gumos neprišals viena prie kitos.

Esant žemai temperatūrai, nusilpsta arba gali visiškai išsikrauti akumulatorius. Tai dažniausiai nutinka, kai automobilis, kurio akumulatorius yra jau ne naujas, keletą dienų stovi nenaudojamas.

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija atkreipia dėmesį, kad šiuo metu rekomenduojama susilaikyti nuo nereikalingų kelionių, tačiau esant neišvengiamai būtinybei vykti, kviečiame susipažinti su informacija apie kelių būklę ir oro sąlygas, kuri nuolat atnaujinama ir

skelbiama VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje www.eismoinfo.lt.
Taip pat apie slidžius (nesaugius) kelio ruožus prašome informuoti eismo informacijos centro operatorius telefonu 8 5 232 9677 arba trumpuoju numeriu 1871. Būkite saugūs keliuose!

