

„Rail Baltica“ vėžės nuo Kauno iki Latvijos sienos detalų techninį projektavimą atsakinga Ispanijos įmonė IDOM, kartu su Lietuvos UAB „Kelprojektas“, užbaigė pirmojo etapo tyrinėjimus. Anot bendros Baltijos šalių įmonės „RB Rail AS“ Lietuvos filialo vadovo Antano Šnirpūno, 78 km sekcijoje nuo Kauno iki Ramygalos buvo atlikti pagrindiniai geodeziniai, geologiniai ir geotechniniai tyrimai.

„Iš viso atlikta virš 700 gylio gręžinių, laboratorijose ištirta apie 2000 mėginių. Didžioji dalis gręžinių buvo iki 10 m gylio, dalis – iki 25 m. Išsamūs tyrinėjimai buvo atlikti siekiant parinkti tinkamiausius inžinerinius sprendinių vertinimus – pagal juos bus parenkami pagrindiniai konstrukciniai sprendiniai svarbiausiems infrastruktūros objektams. Svarbiausias šio ruožo objektas – net 1,4 km ilgio geležinkelio tiltas per Nerį netoli Jonavos“, – teigė A. Šnirpūnas

Šis ruožas iš viso driekiasi net per penkias savivaldybes – Kauno miesto ir rajono, Jonavos, Kėdainių, Panevėžio rajonų. Bendra tyrinėjimų teritorija siekė net 565 hektarus. Inžineriniai sprendiniai buvo rengiami 30 km ruože nuo Šveicarijos iki Žeimių ir nuo Žeimių iki Šėtos. Projektuotojai čia ieškojo geriausių konstrukcinių sprendimų kelių ir geležinkelio viadukams, žaliesiems tiltams. Elementai vertinti pagal savo kainos, technines, poveikio aplinkai ir konstrukcines savybes.

„Infrastruktūra turės tarnauti 100 metų, todėl konstrukcijos projektuojamos taip, kad kuo mažiau nusidėvėtų ir būtų lengvai prižiūrimos. Atsižvelgiama ne tik į grunto sudėtį, visos linijos projektavimo gaires, bet ir galimą klimato kaitos įtaką“, – pridūrė filialo vadovas.

Netrukus projektuotojai šiuos sprendinius pristatys visuomenei, o šio ir Ramygala-Latvijos valstybės siena ruožų projektavimas bus užbaigtas 2021-iaisiais.

