

Drauge su paskutiniu Lietuvos ralio čempionato etapu „Samsonas Rally Around 7 Lakes“ Zarasuose siautė ir trečiasis „Damų ralis“, organizuojamas „Kelmės ASK“ komandos. 100 merginų ir moterų, pasidalijusių į tris dešimtis komandų, nuo ankstyvo rytmečio iki sutemų kovėsi dėl geriausio ekipažo vardo.

Po dviejų pirmųjų „Damų ralio“ etapų Suvalkijoje ir Žemaitijoje kai kurios merginų komandos jau buvo spėjusios užsidirbti favoritų statusą – jos itin aktyviai ruošėsi sportinėms rungtimis, daug treniravosi ir vos tik sušvelninus karantino ribojimus startavo kone visose įmanomuose slalomo varžybose. Tačiau Zarasuose susumavus visų 11 rungčių rezultatus ir nugalėtojomis buvo paskelbti kiti ekipažai, nei prognozuota.

„Mes nepaprastai džiaugiamės merginų entuziazmu ir pastangomis išmokti geriau valdyti automobilius, todėl grynakraujų sportinių užduočių šįkart buvo dvigubai daugiau nei ankstesniuose „Damų ralio“ serijos etapuose: paruošėme 6 slalomo trasas ir vieną tikslaus važiavimo rungtį. Visgi stengėmės nepamiršti ir kitos idėjos – supažindinti lenktynių dalyves su regiono ypatumais, gražiausiais gamtos stebuklais bei kultūros paveldu. Todėl visos dalyvės sprendė „protų mūšio“ stiliaus rebusus Šlyninkos malūne, lankėsi Radijo muziejuje ir prie legendinio Stelmužės ažuolo.

Čia reikėjo surasti paslėptus 7 QR kodus, juos identifikuojant ir užrašant į užduoties lapą, atskirti surasti 3 seniausius radijo aparatus ir vinilinę plokštelę, iš atskirų 8 raidžių sudėlioti Zarasų rajone esančio ežero pavadinimą. Faktas, kad prie šių užduočių visiems reikėjo gerokai pasukti galvas ir kad kai kuriuos rebusus išnarstyti per porą minučių buvo gana sudėtinga. Taip pat kaip ir naudoti tą pačią rezultatų vertinimo sistemą, kokia remiantis skaičiuojami sportinių rungčių nugalėtojai“, – pasakoja „Damų rali“ organizavusi Ingrida Savickienė.

„Kelmės ASK“ klubo vadovė atkreipė dėmesį, kad pramoginių ir sportinių rungčių „kokteilio“ proporcijos yra visų panašaus pobūdžio renginių architektų galvos skausmas, nes padarius klaidą daliai auditorijos varžybos gali tapti pernelyg sudėtingomis. Tačiau net ir radus optimalų balansą tarp vairavimo meistriškumą atskleidžiančių elementų ir erudiciją parodančių užduočių, kyla kitas klausimas – kaip „konvertuoti“ galvosūkių atsakymus į sekundes, kad tai neapverstų aukštyn kojom slalomo trasoje pasiektų rezultatų?

„Turiu prisipažinti, kad „Damų ralio“ etapas Aukštaitijoje atskleidė varžybų nuostatų spragą. Mes neįvertinome galimos situacijos pramoginėse rungtyse, kai dalyviai sąmoningai nusprendžia jų nevykdyti ir už tai tiesiog pasiimti keletą sekundžių baudą. Keletas ekipažų mus pergudravo – negaišdamos laiko sprendimų ieškojimui tiesiog surašė bet kokias raides į atsakymų langelius. T. y. po starto iš kart nulėktų į finišą, neįveikdamos visos trasos. Slalomo varžybose toks sprendimas traktuojamas kaip užduoties nevykdymas, todėl kad ir

kaip greitai ekipažas pasiekia finišą – gauna blogiausią realų trasos įveikimo rezultatą ir mažiausiai 10 sekundžių baudą. Mes stengėmės sugalvoti maksimaliai įdomias pramogines užduotis ir dievaži nesitikėjome, kad kažkas gali imtis jų nevykdymo strategijos, tik todėl, kad tokia situacija nebuvo numatyta taisyklėse. Žinoma, teoriškai šia spraga galėjo pasinaudoti visi ekipažai, tačiau renginys nuo to tikrai netaptų geresniu. Gavom gerą pamoką“, – prisipažino I. Savickienė.

Automobilinėse rungtyse, o taip pat ir slalomo elektriniais paspirtukais, kur greitis ir tikslumas buvo svarbiausia aštri kova vyko tarp trijų ekipažų: „Spanguolių“ Linos Kraftės su Greta Vėsaite, „Sėlinančių vapsvų“ kvarteto Agnės Mažeikienės, Vaidos Mažeikaitės, Renatos Karpavičiūtės ir Vaidos Danieliūtės, bei „BADMINTON GIRLS ON THE ROAD“ – Lorenos Valantiejiienės, Jurgos Bilienės ir Vaidos Valauskienės. Taip pat pavydėtiną tempą ir stabilumą čia demonstravo „Auresos“ komandos merginos – Rūta Nedzelskienė, Sandra Petrovienė, Vaida Kuojiienė ir Toma Sriubikienė. Didžiausią azartą slalomo trasoje – negailėdamos nei bamperių, nei ratlankių – parodė komanda „No Rally – No Sex“, kurioje susibūrė vyrus į Lietuvos ralio čempionatą išleidusios Kristina Notkienė, Laima Strižanė, Rasa Mažeikienė ir Algimanta Skvereckienė.

Tačiau susumavus visų rungčių rezultatus pasirodė, kad daugiausia taškų surinko komanda „AAAguonėlės“ – Aurelija Mickūnienė, Aušrinė ir Alginija Mickūnaitės. Antroje vietoje liko analogišką laiko taupymo strategiją galvosūkių užduotyse pasirinkusios „BLUE SHARK“ – Inga Rudinskaitė, Vida Raudytė, Aiste Aukštuolytė ir Inga Kovaitienė. Trečios liko universaliosios „Sėlinančios Vapsvos“, o ketvirtos – „Spanguolės“.

Stilingiausio ekipažo titulas atiteko „Pikų Damomis“ pasivadinusioms Ilonai Gorodeckaitėi, Gabijai Karpavičienei ir Rasai Golubevaitei. Šios nominacijos prizininkėmis taip pat tapo „Chuligankės“ (Evelina Šiušytė ir Irena Kucevič) bei jau minėtas „BADMINTON GIRLS ON THE ROAD“ trio. Po trijų 2020-ųjų „Damų ralio“ seriale etapų didžiausią taškų kraitį tebeturi Suvalkijoje ir Žemaitijoje nugalėjusios „Spanguolės“. Kam atiteks viso čempionato nugalėtojų titulas turėtų paaiškėti gruodžio pradžioje Druskininkuose.

Trečioji „Damų ralio“ serija: netikėtų strategijų lenktynės





Trečioji „Damų ralio“ serija: netikėtų strategijų lenktynės





Trečioji „Damų ralių“ serija: netikėtų strategijų lenktynės





Trečioji „Damų rali“ serija: netikėtų strategijų lenktynės





Trečioji „Damų rali“ serija: netikėtų strategijų lenktynės

