

„Toyota RAV4“ – legendinis ir itin populiarus SUV modelis – debiutuoja visiškai nauju, šeštosios kartos automobiliu, žyminčiu naują erą su pažangiomis junglumo galimybėmis, patobulinta skaitmenine naudotojo patirtimi ir efektyvia hibridine technologija. Galingas ir išraiškingas naujojo modelio dizainas įkūnija universalumą, patikimumą ir ilgalaikį populiarumą, kuriuo „RAV4“ garsėja nuo pat savo pasirodymo 1994-aisiais. Ir tai įrodo skaičiai – nuo debiuto visame pasaulyje parduota per 15 milijonų šių automobilių.

Nauja programinės įrangos platforma

Naujos kartos „RAV4“ modelyje įdiegta pažangi programinės įrangos kūrimo platforma „Arene“. Ji leidžia diegti naujausias „Toyota“ saugos technologijas, reikšmingai didinančias saugumą ir papildančias automobilių pažangiomis vairavimo bei parkavimo pagalbos sistemomis.

„Arene“ platforma palaiko naujausias „Toyota T-Mate“ sistemas, įskaitant naujos kartos „Toyota Safety Sense“ technologijų paketą.



Patobulinti hibridiniai sprendimai

Visiškai naujas „RAV4“ bus siūlomas kaip įkraunamasis („plug-in hybrid“) arba tradicinis hibridas („full hybrid“).

Naujos kartos įkraunamasis hibridas aprūpintas 30 proc. didesnės talpos baterija, kuri užtikrina didesnę galią, spartesnę išibėgėjimą bei geresnę energijos vartojimo efektyvumą. Be to, vairuotojai galės naudotis greitesnio įkrovimo sprendimais.

Dėl talpesnės 22,7 kWh ličio jonų baterijos, vien elektra įveikiamas atstumas padidėjo iki 100 km (pagal WLTP kombinuotą ciklą, preliminarūs duomenys iki homologacijos patvirtinimo). Toks atstumas patenkins daugumos vairuotojų kasdienius poreikius.

Įkrovimas namuose ar standartinėse viešosiose stotelėse dabar bus dar greitesnis – integruotas 11 kW kintamosios srovės (AC) įkroviklis leidžia visiškai įkrauti bateriją vos per tris valandas.

Pirmą kartą „RAV4 Plug-in Hybrid“ siūlomas ir su priekinių varomųjų ratų pavara, tad pažangi elektrifikacija taps prieinamesnė, išlaikant išpūdingą 268 AG jėgos sistemos galią. Išmaniosios visų varomųjų ratų pavaros (AWD-i) versija pasižymi dar didesniu galingumu – net 304 AG, taip užtikrinant lyderystę savo klasėje.

Tradicinio hibrido versijoje naujasis „RAV4“ taip pat pasižymi pažangiausiomis „Toyota“ technologijomis. Patobulinus transmisiją, galios valdymo bloką, bateriją ir kitus komponentus, padidėjo elektros motoro galia, todėl automobilis pagreitėja sklandžiau, o reakcija į akseleratoriaus paspaudimą tapo greitesnė ir tikslesnė. Visų varomųjų ratų versijos bendra sistemos galia dabar siekia 191 AG, o priekinių varomųjų ratų – 183 AG.



Europos klientų poreikiams

Naujasis 12,9 colio centrinis informacijos ir pramogų sistemos ekranas, sukurtas atsižvelgiant į Europos klientų poreikius, vienu metu pateikia vairuotojui visą svarbiausią informaciją. Intuityvus, naudotojui patogus dizainas su pritaikomomis greitomis nuorodomis, spartaus pasiekimo meniu ir duomenų privatumo nustatymais leidžia dar lengviau personalizuoti ir valdyti skaitmeninę automobilio aplinką.

Skaitmenizuoto salono patirtį sustiprina greitai reaguojantis, tikslus balso asistentas, galintis valdyti navigaciją, muzikos sistemą, salono temperatūrą ir kitas transporto priemonės funkcijas. Sistema nuolat tobulės dėl reguliarių belaidžių („over-the-air“) programinės įrangos atnaujinimų, kartu įdiegiant naujas funkcijas.

Naujojo „RAV4“ naudotojo patirtis neapsiriboja vien automobilio salonu – ją papildo naujausia „MyToyota“ mobilioji programėlė. Ji suteikia galimybę vartotojams personalizuoti ir valdyti įvairias prenumeratos paslaugas, įskaitant išplėstas nuotolinio valdymo galimybes,

naująją skaitmeninių raktų sistemą „Smart Digital Key+“, patobulintą balso asistentą, vaizdo registratorių bei muzikos transliacijos paslaugas.



„GR SPORT“ versija

Visiškai naują „RAV4“ taip pat bus galima komplektuoti sportiškos, automobilių sporto įkvėptos „GR SPORT“ versijos specifikacija. 20 mm platesnė ratų vėžė, sportinio našumo amortizatoriai, sustiprintas galinės važiuoklės standumas bei specialiai sureguliuota pakaba ir vairo stiprintuvas užtikrins stabilesnį ir dinamiškesnį važiavimą šios versijos modeliu.

Lengvojo lydinio 20 colių juodi ratlankiai, sukurti išskirtiniu penkių dalių dvigubų stipinų „GR SPORT“ stiliumi, ne tik išsiskirs dizainu, bet ir prisidės prie geresnės automobilio aerodinamikos.

Visiškai naujas, šeštosios kartos, „RAV4“ Baltijos šalyse debiutuos 2026 m. pavasarį.

„Toyota“ pristato naujos kartos „RAV4“

