

„Toyota“ pristatė visiškai naują kompaktišką elektrinį visureigį „Urban Cruiser“. Šis modelis papildo bendrovės visiškai elektrinių automobilių asortimentą ir žymi dar vieną svarbų žingsnį kelių krypčių strategijoje. Remdamasi šia strategija, Japonijos gamintoja siekia suteikti vairuotojams platų elektrifikuotų pavaros technologijų pasirinkimą.

Naujuoju modeliu itin konkurencingame rinkos segmente „Toyota“ demonstruoja įkvepiantį dizainą, išskirtinę salono erdvę ir technologijų gausą.



Įspūdingas SUV dizainas

Įspūdingas „Toyota Urban Cruiser“ dizainas išskiria jį iš konkurentų. Pirkėjus naujasis modelis vilios autentišku visureigio charakteriu, kurį perteikia jo „plaktuko galvos“ priekis, būdinga „Toyota“ automobilių dizainui detalė, ir galingai atrodanti apatinė kėbulo dalis.

Pagal „Miesto technologijų“ temą sukurtas modelis pasižymi išstobulintu stiliumi ir traukia žvilgsnį iš bet kurio taško. Kompaktiškų matmenų „Urban Cruiser“ yra šiek tiek didesnis nei hibridinis „Toyota“ krossoveris „Yaris Cross“. Jo ilgis siekia 4 285 mm, plotis – 1 800 mm, aukštis – 1 640 mm, o ratų bazė – 2 700 mm.

Automobilio manevringumą atspindi vos 5,2 m ilgio apsisukimo spindulys. Atsižvelgiant į įrangos klasę, montuojami 18 arba 19 colių skersmens lengvojo lydinio ratlankiai su ryškaus stiliaus ratų gaubtais, kurie taupo svorį ir gerina elektromobilio aerodinamines savybes. Į plačią išorės spalvų paletę bus įtraukti ir dvispalviai variantai: kėbulo dažus bus galima derinti su kontrastingu juodu stogu.



Erdvus salonas

Santykinai ilga „Urban Cruiser“ ratų bazė (+140 mm, palyginti su „Yaris Cross“) leido

automobilio kūrėjams suprojektuoti erdvų ir universalų saloną. Kad keleiviai patirtų didesnę komfortą, galima lengvai transformuoti saloną, arba, atsižvelgiant į poreikius, prailginti bagažinės erdvę.

Dėl slankiojančios galinių sėdynių sistemos atstumą tarp priekinių ir galinių keleivių nesudėtinga pareguliuoti ir sukurti erdvę, prilygstančią daug didesniems D segmento visureigiams. Galinių sėdynių nugarėlės gali būti nulenkiamos 40:20:40 santykiu ir taip pat papildomai atlenkiamos.

Švaraus ir atviro dizaino salono išskirtinumas – žemai horizontaliai išdėstytas prietaisų skydelis. Dėl aukštos sėdimosios padėties vairuotojas ir keleiviai gali gerai matyti aplinkinį vaizdą. Sėdynių apmušaluose ir salono apdailoje vyrauja juodi ir tamsiai pilki atspalviai. Švelnus salono apšvietimas apima 12 skirtingų spalvų, tad bet kuriuo paros metu sukuriamą kelionėms tinkama nuotaika.



Elektrinės jėgainės

„Urban Cruiser“ bus siūlomas su priekinių arba visų varomųjų ratų pavara. Elektromobilyje montuojama 61 kWh talpos ličio geležies fosfato (LFP) baterija pasižymi ilgaamžiškumu, saugumu ir mažesnėmis sąnaudomis.

Priekiniais ratais varomo modelio elektros motoras sukurs 128 kW/174 AG galią ir 189 Nm sukimo momentą. Versijoje su visais varomaisiais ratais bus išvystoma 135 kW/184 AG galia ir 300 Nm sukimo momentas.

Siekiant optimizuoti elektromobilio veikimą šalto oro sąlygomis, visose „Urban Cruiser“ versijose montuojamas energiją taupantis oro kondicionavimo sistemos šilumos siurblys ir rankiniu būdu valdomas išankstinio baterijos pašildymo įrenginys.



Naujoji elektromobilių platforma

Automobilis sukonstruotas ant naujos platformos, skirtos baterijose kaupiama energija varomiems elektromobiliams. Ji tvirta ir lengva, be to, leidžia įrengti erdvų saloną ir sumontuoti automobilio aukštos įtampos įrenginių apsaugos sistemą. Konstrukcija padeda išvengti išilgai grindų naudojamų mechanizmų, todėl atlaisvinama daugiau vietos baterijai.



Saugus vairavimas su visų varomųjų ratų pavara

Vienas iš pagrindinių naujojo „Urban Cruiser“ privalumų yra visų varančiųjų ratų sistema, patvirtinanti jo, kaip autentiško SUV modelio, statusą. Sistema taip pat apima pagalbinę važiavimo nuokalne valdymo technologiją ir „Trail“ režimą, kuris aptinka ir stabdo greičiau besisukantį ratą, o sukimo momentą nukreipia į priešingą ratą.

Priekiniais ratais varomas modelis turi sniego režimą, kuris valdo pavaros sukimo momentą, kad sumažintų ratų prasisukimą važiuojant apsnigtais keliais.



Technologiniai privalumai

Naujajame modelyje pritaikytos moderniausios saugos, informacijos ir ryšio technologijos.

Visose „Urban Cruiser“ versijose įdiegtas visavertis aktyviosios saugos ir pagalbos vairuotojui sistemų paketas. Šios technologijos padeda atpažinti ir išvengti įvairių dažniausiai pasitaikančių vairavimo pavojų.

Funkcijos apima susidūrimo pavojų nustatančią sistemą, adaptyviąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, įspėjimą apie nukrypimą nuo eismo juostos ir eismo juostos laikymosi pagalbą. 360 laipsnių vaizdo kamerų sistema perteikia vairuotojui visą vaizdą aplink

automobilį, manevruojant ant nelygių paviršių arba statant automobilį ankštosiose vietose.

Prietaisų skydelis sklandžiai į vientisą bloką sujungia priešais vairuotoją įrengtą 10,25 colio įstrižainės skaitmeninį svarbiausių rodmenų ekraną ir 10,1 colio įstrižainės informacijos ir pramogų sistemos ekraną.

Informacijos ir pramogų sistema veikia greitai ir leidžia intuityviai pasiekti norimas funkcijas, tarp kurių – ir palydovinė navigacijos sistema, naudojanti IT debesijoje pasiekiamus duomenis. Duomenys atnaujinami remiantis naujausia eismo srauto informacija. Taip pat įdiegta išmaniųjų telefonų integracija, padedanti patogiai pasiekti pageidaujamas programėles ir paslaugas.

Gamintojai siūlo naudotis ir elektromobiliams skirtomis technologijomis. „Toyota HomeCharge“ buitinis sieninis įkroviklis leidžia namuose sukurti su visais „Toyota“ modeliais suderinamą įkrovimo stotelę. Dar daugiau patogumo suteikia „MyToyota“ programėlė: joje savininkai gali pasitikrinti elektromobilio baterijos įkrovos lygį, rasti patogias įkrovimo stoteles, planuoti įkrovimo seansus ir stebėti jų informaciją.

Tarp kitų automobilio ypatybių, atsižvelgiant į jo įrangos klasę, verta pažymėti elektra reguliuojamą vairuotojo sėdynę, aukščiausios kokybės įmonės JBL garso sistemą ir fiksuotos padėties stoglangį.

Daugiau naujienų: [Mobilis24.lt](https://mobilis24.lt)

