

„Techninis projektas-Viada“ ekipa prieš lenktynes Palangoje:
„Dominuos kokybė, o ne kiekybė“

Jau artėjantį šeštadienį Palangoje įvyks didžiausias Lietuvoje žiedinių lenktynių renginys – „Aurum 1006 km“ lenktynės. Tačiau komandos Palangoje pasirodė jau trečiadienį, mat šiandien čia jų laukė techninės komisijos formalumai. Čia buvo galima išvysti ir ilgamečius šių varžybų dalyvius – „Techninis projektas-Viada“ komandą.

Šiomet tiek komandos sudėtis, tiek mechanikai bei automobilis išliko tie patys. Ekipą sudarys Giedrius Notkus, Jonas Sluckus bei Mindaugas ir Vygandas Urbanai. Komandai vadovaus Simonas Kazakevičius.

Vienas iš „Techninis projektas-Viada“ komandos lenktynininkų Giedrius Notkus tvirtina, kad visi komandos vairuotojai beprotiškai pasiilgo lenktynių ir su nekantrumu laukia, kai su atnaujinto dizaino ir spalvų, aštuonis cilindrus turinčiu BMW M3 E92 galės prisiliesti prie Palangos trasos asfalto.

„Automobilis prieš sezoną perrinktas, paruoštas naujiems startams. Komanda po praėjusių metų patobulėjusi, pagreitėjusi, nes dalyvavo Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionate.

Šiomet taip ir neteko niekur rimčiau išvažiuoti, apart praėjusį savaitgalį įvykusių mini testų „Ring Challenge“ varžybų metu. Automobilis ten buvo išbandytas, rasti smulkūs trūkumai buvo išspręsti. Taip pat patobulinome aušinimo sistemą, oro įsiurbimo sistemą. Tai duos ne tik patikimumą, bet ir vieną, kitą arklio galią.

Kadangi „Aurum 1006 km“ lenktynių trasa yra labai specifinė, daug dėmesio visuomet skiriame stabdžiams. Čia tikrai reikia užtikrintos stabdžių sistemos, jų aušinimo, nes po ilgų tiesių kai kur reikia stabdyti net iki pirmosios pavaros.

Noriu pasidžiaugti, kad per tą nelengvą karantino laikotarpį nuo mūsų nenusisuko partneriai – „Techninis projektas“ ir „Viada“, todėl galime ir vėl startuoti šiose didžiulio dėmesio sulaukiančiose lenktynėse“, – kalbėjo Giedrius Notkus.

Anot Giedriaus Notkaus, visi ekipos vairuotojai nusiteikę kovingai ir nekantriai laukia starto. Komandos lenktynininkas taip pat pabrėžė, kad pirmasis išpūdis apie tai, jog dalyvių skaičius šiomet kiek mažesnis ir dėl to lenktynės gali būti mažiau įdomios, tikrai yra apgaulingas.

Pasak lenktynininko, šiomet varžybose dominuose kokybė, o ne kiekybė, tad žiūrovai tikrai galės mėgautis bekompromise kova tarp labai greitų komandų.

„Šiomet dalyvių mažiau, bet paanalizavus dalyvių sąrašą galima pastebėti, kad sumažėjo tų silpnesnių automobilių – dyzelinių ar mažalitražių. Tų galingų tikrai bus nemažai. Priekyje mūsų stovi penki „Porsche“ automobiliai. Mūsų lygio automobilių atsirado kur kas daugiau nei buvo seniau – keletas tokių pačių BMW M3, taip pat yra ir BMW M2. Manau, kad mums

„Techninis projektas-Viada“ ekipa prieš lenktynes Palangoje:
„Dominuos kokybė, o ne kiekybė“

Šie metai tikrai nebus nė kiek lengvesni ir gal net sunkesni nei ankstesnieji. Mums buvo svarbu neatsidurti vienoje klasėje su „Porsche“, nes penkerius metus iš eilės visuomet taip atsitikdavo. Jautėmės tarsi avis, įmesta į vilkų narvą sudraskymui. Sunku būdavo kovoti su tokiais varžovais, kurių automobiliai visa galva pranašesni už mūsų. Likdavome už prizininkų pakylos.

Aišku, važiuojame lenktyniauti, ne „bliūdelių“ susirinkti, bet visuomet taurė yra ta maloni smulkmena, kuri atperka įdėtas pastangas ir praskaidrina kasdienybę“, – teigė Giedrius Notkus.

Kone kiekvienais metais „Aurum 1006 km“ lenktynėse atsiranda vis naujų taisyklių dėl automobilių klasių ar varžybų vykdymo tvarkos, tačiau šiemet kardinalių pokyčių neatsirado.

Giedrius Notkus sveikintinu vadina organizatorių sprendimą grįžti prie trumpesnių vairavimo sesijų. Pernai buvo nuspręsta leisti vienam vairuotojui važiuoti pusantros valandos. Dabar buvo grįžta prie 1 val. 10 min.

„Kai kuriose komandos yra tokių vairuotojų, kurie tiesiog fiziškai silpnesni ir negali tiek laiko važiuoti. Visgi šiose varžybose startuoja ne vien ištvermės lenktynių profesionalai. Yra ir verslininkų, kurie važiuoja savo malonumui, ne vien dėl rezultato. Todėl valanda ir dešimt minučių yra tikrai optimalus laikas, kad visi komandos lenktynininkai galėtų pavažiuoti po kelias sesijas ir tai išliktų pakankamai saugu dėl sveikatos“, – svarstė Giedrius Notkus.

Giedrius Notkus tvirtina, kad šiemet jų komandos tikslas yra patekti į savo klasės SP4 prizininkus, o bendroje įskaitoje finišuoti greičiausiųjų dešimtuose. Tradiciškai „Techninis projektas-Viada“ ekipa Palangoje startuos aštuntuoju numeriu.

„Techninis projektas-Viada“ ekipa prieš lenktynes Palangoje:
„Dominuos kokybė, o ne kiekybė“



„Techninis projektas-Viada“ ekipa prieš lenktynes Palangoje:
„Dominuos kokybė, o ne kiekybė“



„Techninis projektas-Viada“ ekipa prieš lenktynes Palangoje:
„Dominuos kokybė, o ne kiekybė“



„Techninis projektas-Viada“ ekipa prieš lenktynes Palangoje:
„Dominuos kokybė, o ne kiekybė“



„Techninis projektas-Viada“ ekipa prieš lenktynes Palangoje:
„Dominuos kokybė, o ne kiekybė“

