

## Tapti geriausiu Lietuvos automobiliu pretenduoja 33 modeliai

Artėjanti šeštadienį Kaune, rotušės aikštėje, bus duotas startas 22-ajam „Lietuvos metų automobilio“ rinkimams. Išskirtinio titulo sieks 33 automobiliai, o galutinį sprendimą po daugiau nei mėnesio, lapkričio 29-ąją, priims dešimties patyrusių žurnalistų komisija. Per tą mėnesį visų kandidatų laukia nemažai išbandymų.

### **Pirmą kartą dominuoja visureigiai**

„Lietuvos metų automobilio 2019“ rinkimuose, jiems net neprasidėjus, jau žinomi du rekordai. Pirmą kartą per 22 metų istoriją didžiąją dalį dalyvių sąrašo užima didesnio pravažumo automobiliai – jų yra 17, o kitų kėbulo tipų (hečbekų, sedanų, universalų ir kt.) – 16. Kitas rekordas – elektromobiliai, jų šiemet 4 („Hyundai Kona“, „Jaguar I-Pace“, „Nissan e-NV200“ ir „Nissan LEAF“). Įvertinant tai, kad Lietuvoje šiuo metu parduodama mažiau nei 10 naujų elektra varomų transporto priemonių, tai labai daug.

„Šie du skaičiai atspindi visos automobilių rinkos tendencijas – SUV modelių pardavimai auga kaip ant mielių, o elektromobiliai nors ir lėtai, bet taip pat populiarėja. Naujų automobilių Lietuvoje per metus parduodama daugiau nei 20 tūkst., o pagrindines rinkos tendencijas galima pamatyti mūsų organizuojamuose rinkimuose“, – teigia „Lietuvos metų automobilio 2019“ rinkimus organizuojančios asociacijos „Lietuvos žurnalistų autoklubas“ prezidentas Valdas Valiukevičius.

Visoje Europoje pamažu nyksta vidutinio dydžio (D segmento) automobiliai, jų labai nedaug ir šiuose rinkimuose – vos trys, iš kurių tik vienas universalas („Kia Optima SW“).

Rinkimuose, kaip ir pastaraisiais metais, vis dar daugiausia dyzelinių automobilių. Šiais degalais varomi 16 automobilių, tarp jų ir vienas „mild hybrid“ („Kia Sportage“). Benzininių sąrašė – 13.

Dauguma rinkimuose dalyvaujančių modelių turi automatines pavarų dėžes (26). Įdomu, kad beveik pusė modelių su mechaninėmis yra iš „Suzuki“ stovyklos – net 3.

Lyginant transmisijas, konkurse tėra vienintelis modelis, varomas galiniais ratais – tai C klasės „Mercedes-Benz“. Priekinių ir visų varančių ratų pavarą turinčių modelių yra lygiai – po 16.

### **Geriausiai sekasi „Ford“ ir „Škoda“**

Per 21 iki šiol vykusius „Lietuvos metų automobilio“ rinkimus daugiausia kartų – po 4 – nugalėjo „Ford“ bei „Škoda“ automobiliai. Du modeliai šventė pergales dukart – tai „Škoda Octavia“ (2005 ir 2014 m.) bei „Volkswagen Golf“ (2004 ir 2013 m.).

## Tapti geriausiu Lietuvos automobiliu pretenduoja 33 modeliai

Pastaraisiais metais rinkimuose geriausiai sekasi didesnio pravažumo modeliams ir markėms, kurių automobiliai dar nėra nugalėję šiame konkurse. 2015, 2017 ir 2018 m. nugalėjo krossoveriai („Nissan Qashqai“, „SEAT Ateca“ ir „Mazda CX-5“), o 2015-2017 m. pergalę šventė nauji gamintojai („Nissan“, „Opel“ ir SEAT).

Antra svarbiausia nominacija „Lietuvos metų automobilio“ rinkimuose – „Tautos automobilis“. Čia iki pat finalinės dienos balsuoja rinkimų informacinio partnerio *15min* skaitytojai, „Tautos automobiliu 2018“ išrinkę „Volkswagen Arteon“. 2017-ųjų tautos automobiliu tapo „Volvo S90“, 2016 m. – „Volvo XC90“, 2015 m. – „Subaru WRX STI“.

„Tautos automobilio rinkimuose didelę įtaką turi automobilių klubai ir jų mėgėjai, todėl dažnai čia nugalė „Audi“, BMW, „Volvo“ automobiliai – jų bendruomenės Lietuvoje labai didelės ir aktyvios“, – aiškina V. Valiukevičius.

Įdomios tendencijos pastaraisiais metais vyko ir viena svarbiausių rinkimuose vadinama „Metų visureigio“ nominacija. Čia nuo 2013 m. kasmet (išskyrus 2017 m. „Toyota Hilux“ pergalę) geriausiu visureigiu pripažįstamas anksčiau nenugalėjęsios markės modelis. 2013 m. tokiu tapo „Isuzu D-Max“, kiti nugalėtojai – BMW X5 (2014 m.), „Porsche Macan“ (2015 m.), „Audi Q7“ (2016 m.) bei „Land Rover Discovery“ (2018 m.).

„Lietuvos metų automobilio 2019“ rinkimuose dalyvauja net 17 visureigio kėbulą turinčių modelių, o 16 rinkimų dalyvių turi ir visų varančių ratų transmisiją.

22-ųjų rinkimų pradžia bus paskelbta Kauno rotušės aikštėje artėjančią šeštadienį, 12 val. Automobilių ekspozicija aikštėje vyks iki 15 val. – tuomet bus galima juos apžiūrėti, pabendrauti su pardavėjais bei kai kuriuos jų išbandyti. Tuo pačiu bus paskelbta ir „Lietuvos metų automobilio Kaunui“ rinkimų pradžia – rotušės aikštėje apsilankę žmonės balsuos už jiems patikusius automobilius bei dalyvaus loterijoje, kurioje galės laimėti praėjusių rinkimų nugalėtoją „Audi Q5“ savaitgaliui su pilnu degalų baku arba dalyvavimą „Audi“ sportinio vairavimo mokykloje.

