

Šiandien Panevėžio miesto savivaldybės politikai pritarė, kad būtų keičiama 2014-2020 m. integruotų teritorijų vystymo programa. Dabartinės autobusų stoties konversijai, stoties prieigoms ir viešosioms erdvėms prie Laisvės aikštės sutvarkyti ir vėl bus ieškoma metų metus nerandamų kitų finansavimo šaltinių.

“Nė vieno projekto nėra atsisakoma. Visi jie svarbūs miesto bendruomenei, todėl jų įgyvendinimas – tik laiko klausimas. Šiuo metu turime labai paprastą pasirinkimą – arba turimomis lėšomis bandyti visus įgyvendinti vaikantis kiekybės, tačiau nepaisant kokybės, arba kai kuriuos įgyvendinti dabar visa apimtimi, kitus – šiek tiek vėliau ir/arba pasitelkiant kitus finansavimo šaltinius. Manome, kad miestui svarbu turėti ne daugiau ir greičiau pabaigtų projektų, o kokybiškas viešąsias erdves, kurios būtų tinkamai pritaikytos panevėziečių poreikiams”.- sakė Savivaldybės administracijos direktorius Tomas Jukna.

Nevykdomų projektų pinigai bus panaudoti drąstiškai pabrangusios Laisvės aikštės ir beveik per pusę pabrangusios Senvagės rekonstrukcijoms.

Kaip jau rašėme, Senvagės rekonstrukcijos kaina nuo 2 998 461 Eur stebuklingai užaugo iki 4 576 890 Eur Laisvės aikštės ir jos prieigų rekonstrukcija pabrango nuo 2 519 694 Eur iki 5 968 757 Eur.

Ore pakibo Š.Mero, Birutės, T.Moigio, Perkūno gatvelių, Respublikos gatvės dalies, Elektros gatvės atkarpos sutvarkymo darbai. Jiems pagal patvirtintą URBAN programą buvo planuota išleisti 2 587 831 Eur.

