

Šiomet per lapkričio mėnesį Lietuvoje įregistruoti iš viso 959 lengvieji keleiviniai elektromobiliai: 446 - gryniesiems elektromobiliams ir 513 - iš išorės įkraunamų hibridų. Tai 50,8 proc. daugiau elektromobilių nei pernai lapkritį, kai įregistruoti 636 elektromobiliai, bet 17,8 proc. mažiau nei šiomet spalį, kai įregistruoti iš viso 1 167 lengvieji keleiviniai elektromobiliai. Prieš dvyliką mėnesių mūsų šalyje buvo įregistruoti iš viso 11 124 gryniesiems lengvieji keleiviniai elektromobiliai, o šiuo metu jų yra 15 653. Taip pat per šį lapkritį įregistruota 10 lengvųjų krovininių elektromobilių, kurių nuo metų pradžios padaugėjo 112.

Lapkričio mėnesį iš išorės įkraunamų hibridų įregistruota daugiau nei grynųjų elektromobilių – tai naujas reiškinys Lietuvos lengvųjų keleivinių automobilių rinkoje. Taip pat pastebima, kad nuolatos mažėja vidaus degimo varikliais varomų automobilių dalis Lietuvos automobilių parke, o hibridų ir elektromobilių užimama dalis auga.

2024 m. gruodžio 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių parko registre iš viso buvo įregistruoti 27 447 lengvieji keleiviniai elektromobiliai (M1 kategorija), iš jų 15 653 – gryniesiems elektromobiliams ir 11 794 – iš išorės įkraunami hibridai. Taip pat registre yra 533 lengvieji krovininiai elektromobiliai (N1 kategorija), iš jų 525 – gryniesiems elektromobiliams ir 8 – iš išorės įkraunami hibridai.

Per lapkričio mėnesį elektromobilių užimama viso šalies lengvųjų keleivinių automobilių parko dalis padidėjo iki 1,56 procento (lapkričio 1 d. buvo 1,51 proc.). Gryniesiems elektromobiliams užėmė 0,89 proc. šios kategorijos transporto priemonių parko, o iš išorės įkraunami hibridai – 0,67 procento.

Gruodžio 1-ąją 4,9 proc. šalies lengvųjų keleivinių automobilių parko sudarė hibridinės transporto priemonės (HEV – hibridiniai automobiliai, išskyrus iš išorės įkraunamus hibridus). Dyzelinu varomos transporto priemonės sudarė 65 proc., benzinu varomos transporto priemonės – 22,6 proc. viso lengvųjų keleivinių automobilių parko.

Lengvųjų krovininių transporto priemonių parke gruodžio 1-ąją elektromobilių buvo 0,67 procento. Dyzelinu varomos transporto priemonės užėmė 95,9 proc. viso lengvųjų krovininių automobilių parko.

Nauji automobiliai sudarė 16,9 proc. visų per lapkritį įregistruotų lengvųjų keleivinių transporto priemonių. Nauji elektromobiliai užėmė 12,7 proc. naujų šios kategorijos automobilių pardavimo rinkos (spalį buvo 15 proc.): iš jų 145 – gryniesiems elektromobiliams ir 185 – iš išorės įkraunami hibridai.

Didžiausią naujų įregistruotų lengvųjų automobilių rinkos dalį lapkritį užėmė hibridiniai šios kategorijos automobiliai (HEV) – 49,6 proc. visų per mėnesį parduotų naujų lengvųjų automobilių (spalį – 42,8 proc.). Per lapkritį įregistruoti 1 290 naujų hibridinių (HEV) automobilių (spalio mėn. – 1 226).

Naujų lengvųjų keleivinių transporto priemonių segmente benzinu varomų automobilių rinkos dalis lapkričio mėnesį sumažėjo iki 16,1 proc. (spalio mėnesį buvo 20,9 proc.), dyzelinių automobilių rinkos dalis sumažėjo iki 18,5 procento (spalį buvo 19,5 procento).

Nauji elektromobiliai sudarė 60 proc. visų per lapkritį įregistruotų lengvųjų krovininių elektromobilių.

Naudotų lengvųjų keleivinių automobilių rinkoje šiomet lapkričio mėnesį lengvieji keleiviniai elektromobiliai sudarė 4,91 procento (spalį buvo 4,90 procento). Nuo visų per mėnesį parduotų ir įregistruotų naudotų lengvųjų automobilių dyzelinės transporto priemonės sudarė 62,6 proc., benzinu varomos – 21 proc., hibridinės (HEV) transporto priemonės – 7,9 procento.

Naudotų lengvųjų krovininių automobilių rinkoje lapkričio mėnesį elektromobiliai užėmė 1,03 proc. naudotų šios kategorijos automobilių rinkos, dyzelinės transporto priemonės – 93,91 procento.

Per 2024 m. sausio–lapkričio mėnesius lengvųjų keleivinių elektromobilių skaičius, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė 5,3 proc. visų įsigytų šios kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones – 11,4 procento.

Lengvųjų krovininių elektromobilių dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė 1,2 proc. nuo visų įsigytų šios kategorijos transporto priemonių, o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones, šis skaičius buvo 2,4 procento.

