

Birželį nauji lengvieji keleiviniai elektromobiliai užėmė 8,61 proc. naujų šios kategorijos automobilių pardavimo rinkos. O nuo šių metų pradžios per pirmąjį pusmetį kas dešimtas naujų automobilių pirkėjas rinkosi elektromobilį.

Per birželį Lietuvoje įregistruoti iš viso 733 lengvieji keleiviniai elektromobiliai: 363 – gryniesiems elektromobiliams ir 370 – iš išorės įkraunamų hibridų. Taip pat įregistruoti 9 lengvieji krovininiai elektromobiliai – gryniesiems elektromobiliams. Tai 2,5 proc. daugiau lengvųjų elektromobilių nei pernai per birželį, bet 19,5 proc. mažiau nei įregistruota šiomet per gegužę.

Bendras elektromobilių skaičius mūsų šalyje per vieną mėnesį **padidėjo 616**, nes dalis tokių automobilių per tą patį laiką išregistruota.

Liepos 1 d. Lietuvos kelių transporto priemonių parko registre iš viso buvo **23 003 lengvieji keleiviniai elektromobiliai** (M1 kategorija), iš jų 13 481 – grynasis elektromobilis ir 9 522 – iš išorės įkraunami hibridai. Taip pat registre yra 473 lengvieji krovininiai elektromobiliai (N1 kategorija), iš jų 467 – gryniesiems elektromobiliams ir 6 – iš išorės įkraunami hibridai.

Elektromobilių užimama viso šalies lengvųjų keleivinių automobilių parko dalis padidėjo iki 1,32 procento. Gryniesiems elektromobiliams užima 0,77 proc. šios kategorijos transporto priemonių parko, o iš išorės įkraunami hibridai – 0,55 procento.

Tarp naujų įregistruotų lengvųjų automobilių birželį ir toliau pirmavo hibridinę pavarą turinčios transporto priemonės. Per mėnesį iš viso įregistruoti 2798 nauji automobiliai, iš kurių 1 216 – įsikraunančių hibridinių automobilių (HEV) ir 130 – iš išorės įkraunamų hibridų (PHEV).

Naudotų lengvųjų keleivinių automobilių pardavimo rinkoje birželį elektromobiliai sudarė 3,66 proc. (gegužę buvo 4,17 proc.), o hibridinės transporto priemonės – 7,18 procento.

Naudotų lengvųjų krovininių automobilių pardavimo rinkoje birželio mėnesį elektromobiliai užėmė 0,94 proc., dyzelinu varomos transporto priemonės – 93,71 procento.

Per 2024 m. sausio-birželio mėnesius lengvųjų keleivinių elektromobilių dalis, įsigyjant transporto priemones, kurios dar nebuvo registruotos Lietuvoje, sudarė 4,95 proc., o vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones, – 10,39 proc. nuo visų įsigytų šios kategorijos transporto priemonių.

Nuo metų pradžios lengvųjų krovininių elektromobilių dalis, vertinant tik sandorius, sudarytus įsigyjant naujas transporto priemones, sudarė 1,49 proc. visų įsigytų šios kategorijos transporto priemonių.

Liepos 1-ąją didžiausią šalies lengvųjų keleivinių automobilių parko dalį sudarė dyzelinu varomos transporto priemonės – 65,48 proc. visų mūsų šalyje įregistruotų lengvųjų automobilių. Benzinu varomi lengvieji automobiliai – 22,72 proc. viso lengvųjų keleivinių automobilių parko.

Lengvųjų krovininių automobilių parke liepos 1-ąją elektromobiliai sudarė 0,6 procento. Dyzelinu varomos transporto priemonės sudaro 95,94 proc. viso šios kategorijos automobilių parko.

