

Jau liepos 31-ą dieną, penktadienį Rokiškyje prasidės dvi dienas truksianti ralio šventė. „Samsonas Rally Rokiškis“ bus ne tik Lietuvos, bet ir Latvijos ralio čempionato etapas. Taip pat čia vyks ir „Baltic Rally Trophy“ etapas. Iš viso per dvi dienas ralio dalyviai turės įveikti 16 greičio ruožų ir beveik 140 km distanciją. Prieš lenktynių pradžią organizatoriai dalijasi greičio ruožų žemėlapiais ir jų aprašymais. Interaktyvų žemėlapių taip pat galima rasti www.samsonasrally.com.



GR 1 (CBet) / GR 3 (Žiogelis) (18,20km)

GR uždaromas 13:10

Pirmojo automobilio starto laikas - „CBet“: 14:10

Pirmojo automobilio starto laikas - „Žiogelis“: 15:40

Startas: 55.8922, 25.8162

Finišas: 55.8696, 25.6398

A žiūrovų zona: 55.899908, 25.715217

Šis greičio ruožas sportininkams žinomas iš praėjusių metų ralių. Jame daugybė klastingų posūkių, taip pat keletas greitų atkarpų bei šokamų tramplinų. Po ilgos tiesiosios nuo Bagdonišio gyvenvietės dalyvių laukia greitas dešinys posūkis, pereinantis į klastingą kairį posūkį per trampliną, po kurio už 150 m laukia staigus kairys posūkis.

Patogus privažiavimas automobiliu nuo Rukelių arba pirmųjų Audronių. Šiame greičio ruože įrengta A žiūrovų zona. Pro šią vietą sportininkai skries du kartus.

GR 2 (Vigrima) (6,21 km)

GR uždaromas 13:50

Pirmojo automobilio starto laikas - „Vigrima“: 14:50

Startas: 55.8170, 25.6566

Finišas: 55.8241, 25.6347

Startas yra už 200 metrų nuo kelio Rokiškis-Jūžintai. Greičio ruožo danga – gana tvirta, o kelio plotis – nedidelis. Pradžia gana greita, o už 2,5 km laukia aštrus kairys posūkis. Po to, pasukus į dešinę pusę, pravažiavus apie 700 metrų, yra aiškus kelio pakilimas, kuris lenktynininkams leis atpalaiduoti automobilį ar net pašokti. Po šios vietos iškart laukia gana pavojingas dešinys posūkis.

Dar už 300 metrų yra pavojingas tramplinas, po kurio – siauras ir pavojingas kairys posūkis. Pravažiavus dar 700 metrų prasideda pavojingų posūkių kompleksas, bet jis yra uždaras, apaugęs krūmais, tad posūkiai yra nematomi. Už 4,5 km nuo starto greičio ruožas nusisuka į dešinę pusę, į miškingą vietą, kur yra įdomi atkarpa varžyboms stebėti. Į šią vietą galima patekti tik prieš greičio ruožo uždarymą, likus valandai iki pirmo automobilio starto, nes šoninių privažiavimų nėra.

Likusi greičio ruožo dalis yra gana siaura ir turi žymiai minkštesnę dangą nei ruožo pradžioje, todėl sportininkams ši greičio ruožo dalis tikrai ribos maksimalų greitį. Yra keletas uždarų, pavojingų posūkių, bet žiūrovams stebėjimas ten yra nepatogus. Antroji šio greičio ruožo dalis ralyje jau buvo naudota ankstesniais metais. Po finišo vėl atsiremiamą į tą patį kelią Rokiškis-Jūžintai, netoli įvažiavimo į greičio ruožo startą.

GR 4 (Samsonas Motorsport) / GR 5 (Lašų duona) (2,02 km)

GR uždaromas 17:30 val

Pirmojo automobilio starto laikas - „Samsonas Motorsport“: 18:30

Pirmojo automobilio starto laikas - „Lašų Duona“: 18:47

Startas: 55.9572, 25.6059

Finišas: 55.9671, 25.6037

B žiūrovų zona: 55.965078, 25.596818

Tai pats trumpiausias šio ralio greičio ruožas, vainikuosiantis pirmosios ralio dienos pabaigą. Pagrindiniai greičio ruožo akcentai – asfaltinė kelio danga, karuselės principu vykdomas greičio ruožas bei įrengtas dirbtinis tramplinas. Šį greičio ruožą sportininkai turės įveikti dukart, tad žiūrovai automobilius galės stebėti be pertraukos net keletą valandų.

Rekomenduojame žiūrovams rinktis pozicijas stebėjimui ties pagrindiniais vartais į Rokiškio dvarą. Čia numatyta B žiūrovų zona. Į šią vietą rekomenduojame ateiti pėsčiomis, pastačius automobilius Laisvės ar Pievų gatvėse.

GR 6 (Trygg) / GR 8 (Umaras) (10,88 km)

GR uždaromas 7:30

Pirmojo automobilio starto laikas - „Trygg“ 8:30

Pirmojo automobilio starto laikas - „Umaras“ 9:55

Startas: 55.9844, 25.6010

Finišas: 56.0388, 25.5527

C žiūrovų zona: 55.023247, 25.603172

Didžioji dalis šio greičio ruožo sportininkams žinoma iš ankstesnių metų. Tai vidutinio ilgio greičio ruožas, gana techniškas su keliomis greitomis atkarpomis. Žiūrovams rekomenduojame šį greičio ruožą stebėti ties Miliūnų gyvenvietėje, kur bus galima patogiai priparkuoti automobilį ir pėsčiomis nueiti iki saugios ir patogios vietos stebėjimui. Šioje vietoje galėsite stebėti trampliną, po kurio už 150 m laukia staigus kairys posūkis ant asfaltinės dangos ir už 100 m – staigus dešinys posūkis.

Apie 1,6 km nuo starto greičio ruožas driekiasi tarp apleistų fermų komplekso pastatų. Patogu ateiti pėsčiomis nuo Ežero gatvės Bajorų gyvenvietėje. Greičio ruožo pabaigoje paskutiniai 3,5 km driekiasi mišku, tad ši greičio ruožo dalis nėra patogi stebėjimui dėl tankios augmenijos.

Šiame greičio ruože stebėjimui įkurta C žiūrovų zona.

GR 7 (Neiluva) / GR 9 (Toyota) (9,43 km)

GR uždaromas 8:05

Pirmojo automobilio starto laikas - „Neiluva“ 9:05

Pirmojo automobilio starto laikas - „Toyota“ 10:30

Startas: 56.0155, 25.4587

Finišas: 55.9892, 25.3824

Šis greičio ruožas nusidriekęs šalia Žiobiškio gyvenvietės. Kelio danga – gana kieta ir tvirta. Už 400 metrų nuo starto, stebint nuo kalnelio, matosi gana įdomi trasos vieta – tiltelis su gana aštriu pakylėjimu ir pačiame kalnelyje – aštrus kairys posūkis. Pavažiavus 1,1 km – įdomi vieta su gerai matomu reljefu bei dešiniu posūkiu, po kurio laukia pakylėjimas, kalniukas ir vėl staigus dešinys posūkis. Kita pusantro kilometro atkarpa nusidriekusi gana atviromis vietomis, turi kietą dangą, daug greitų posūkių. Ši atkarpa baigiasi atsirėmus į sankryžą, kurioje greičio ruožas pasuka į dešinę.

Už 1 km nuo šios vietos, po ilgos ir gana tiesios atkarpos, laukia įdomus dviejų posūkių rinkinys – aštrūs dešinys ir kairys posūkiai. Tai įdomi vieta stebėjimui, bet į šią vietą privažiavimo iš šono nėra, todėl čia atvykti galima tik iki greičio ruožo uždarymo.

Už 4,2 km nuo starto vėl yra analogiška vieta su aštriais kairiu ir dešiniu posūkiiais. Vieta gana atvira, kur galima puikiai matyti tiek automobilio atvažiavimą, tiek nuvažiavimą. Likusi greičio ruožo dalis nėra plati, bet gana greita. Čia tiesios atkarpos persipina su greitais ir kai kada pavojingais posūkiiais. Tokia greičio ruožo specifika išlieka iki pat finišo.

GR 10 (Biorina) / GR 12 (Valvoline) (5,40 km)

GR uždaromas 12:50

Pirmojo automobilio starto laikas - „Biorina“ 13:50

Pirmojo automobilio starto laikas - „Valvoline“ 15:00

Startas: 55.9702, 25.8744

Finišas: 55.9835, 25.9025

D žiūrovų zona: 55.972592, 25.896978

Tai bene žymiausias „Samsonas Rally Rokiškis“ greičio ruožas dėl jo pradžioje esančio išpūdingo tramplino. Šis greičio ruožas sportininkų bus važiuojamas du kartus. Čia išvysite išpūdingus sportininkų šuolius per garsųjį „Žalos trampliną“. Į šią vietą galima privažiuoti keliu per Trumpiškių gyvenvietę.

Išpėjame, jog žiūrovai, nusprendę vykti čia stebėti varžybas jau prasidėjus šiam greičio ruožui ir pasukę nuo Obelių-Subatės kelio link Trumpiškių, privalės laikytis 20 km/val. greičio apribojimo bei policijos pareigūnų nurodymų 800 m atkarpoje, nes siaurame kelyje turės prasilenkti su nuo finišo atvažiuojančiais sportininkų ekipažais. Dėl šios priežasties rekomenduojame čia atvykti dar prieš greičio ruožo startą.

Žiūrovams čia numatyta zona D.

GR 11 (SB Lizingas) / GR 13 (Rokauta) (10,11 km)

GR uždaromas 13:20

Pirmojo automobilio starto laikas - „SB lizingas“ 14:20

Pirmojo automobilio starto laikas - „Rokauta“ 15:30

Startas: 55.9221, 25.8515

Finišas: 55.9242, 25.9143

Šis greičio ruožas yra naudotas anksčiau ir buvęs ilgesnis. Šiomet jis yra sutrumpintas nuėmus pernykštę atkarpą jo pradžioje. Dabar greičio ruožas prasidės Dideliškyje. Greičio ruožas pasižymi gana tvirta kelio danga. Kelias nėra siauras ir turi daug vietų, kuriose vienas po kito driekiasi gražūs ir greiti posūkiai. Būtent tuo ypač pasižymi pirmasis kilometras, kuriame lenktynininkai galės mėgautis važiavimu.

Nuo starto nuvažiavus 1,4 km laukia labai gražus dešinys posūkis per trampliną. Ta vieta yra gana klatinga ir įdomi stebėti. Pravažiavus 2,2 km driekiasi labai gražus posūkių rinkinys su labai staigiu nusileidimu į apačią. Čia apstu greitų posūkių, kurie organizatorių bus šiek tiek sulėtinti, kad nevyktų posūkių kampų kirtimas.

Pravažiavus 4 km kertama sankryža ir greičio ruožas driekiasi tiesiai. Čia galima privažiuoti šalutiniu keliu iš kairės pusės, žiūrint pagal greičio ruožo kryptį. Už sankryžos greičio ruožo struktūra keičiasi. Kelias tampa žymiai siauresnis, bet dalis atkarpų yra greitos, o tuo pačiu ir klatingos dėl esančių uždarytų posūkių. Pravažiavus kiek daugiau nei 7 km dalyviai atsirems į T formos sankryžą. Greičio ruožas čia sukasi į dešinę pusę. Iki pat finišo laukia daug greitų posūkių. Kelias išlieka siauras, atsiranda įkalnių ir nuokalnių su klatingais posūkiais.

GR 14 (Tete-a-tete Casino) / GR 16 (Termo Profiliai) (7,29 km)

GR uždaromas 17:00

Pirmojo automobilio starto laikas - „Tete-a-tete Casino“ 18:00

Pirmojo automobilio starto laikas - „Termo Profiliai“ 19:00

Startas: 55.9065, 26.0165

Finišas: 55.8948, 25.9279

Šį greičio ruožą, kuris buvo naudojamas ir ankstesniais metais, sportininkai važiuos du kartus. Greičio ruožą patogiausia stebėti atvykstant prie trasos šoniniais keliais. Vienas jų – per Aleksandravėlės gyvenvietę. Ten lygiagrečiai trasose einantis kelias leis pasirinkti net kelias vietas stebėjimui. Žiūrovų zonų šiame greičio ruože numatyta nėra.

GR 15 (Stokker) (5,49 km)

GR uždaromas 17:30 val

Pirmojo automobilio starto laikas - „Stokker“ 18:30

Startas: 55.8629, 26.0846

Finišas: 55.8528, 26.1412

Šis greičio ruožas vyksta Zarasų rajone ir prasideda netoli kelio Suviekas-Samaniai. Pats greičio ruožas – labai techniškas, siauras ir turintis daug uždarų posūkių. Pradžią yra siaura, greita ir pavojinga, kur ekipažai galės išvystyti maksimalų greitį.

Nuvažiavus 1,2 km prasideda staigių ir uždarų posūkių virtinė. Juos labai patogu stebėti nuo kalno dešinėje pusėje, žiūrint pagal eismo kryptį. Po šios vietos ir toliau lenktynininkų laukia greitos vietos su uždara posūkiais. Pravažiavus 2,5 km, po gana ilgos tiesiosios, driekiasi pavojingas kairysis posūkis. Jį galima stebėti stovint kairėje pusėje, ant kalniuko. Už jo dalyviai įvažiuos į tankų mišką.

Nuvažiavus 3,6 km greičio ruožas sukasi į dešinę gana aštrioje sankryžoje. Esant uždarytam greičio ruožui į šią vietą galima patekti keliu iš šono, nuo Raudinės kaimo. Pasukus į dešinę prasideda antroji greičio ruožo dalis, kuri išlieka panaši į pirmąją dalį – tokia pati kelio danga, ruožas siauras ir turintis daug uždarų posūkių iki pat finišo.

