

Tauragiškis Rokas Baciūška – Europos ralikroso čempionas. Šį savaitgalį Vokietijos „Estering“ lenktynių trasoje vyko paskutinis Europos ralikroso čempionato („Euro RX“) S1600 klasės etapas. Pirmą vietą Vokietijoje užėmė Aydaras Nurievas, o R. Baciūška liko antras, tačiau ankstesniuose etapuose surinktos persvaros tauragiškiui užteko, kad 2018 m. sezono įskaityje jis liktų pirmas ir gautų Europos čempiono titulą.

„Neturiu žodžių. Sezono pradžia buvo labai sunki ir tikrai buvo sunku tikėtis tokios pergalės. Tačiau dabar mes – Europos čempionai. Nuostabus jausmas ir visų pirma noriu padėkoti nuostabiai komandai, rėmėjams, fanams – tai mūsų visų pergalė“, – po pergalingo finišo teigė dvyliktokas. Jam tai – debiutinis sezonas ralikroso čempionate.

Finale neišvengė techninių nesklandumų

„Estering“ trasa Vokietijoje dvyliktokui iš Tauragės buvo nauja, tačiau sportininkas greitai prie jos priprato ir jau šeštadienio treniruotėse demonstravo gerus rezultatus. Vėliau vykusiuose dviejuose kvalifikaciniuose važiavimuose R. Baciūškai pavyko pasirodyti maksimaliai gerai – dukart užimta pirma vieta.

Sekmadienis tuo tarpu prasidėjo remontuojant automobilį – komanda pastebėjo, kad „Audi A1“ sankaba veikia ne visiškai gerai. Todėl buvo priimtas sprendimas praleisti sekmadienio treniruotes ir šią detalę pakeisti – būtent sankabos gedimas atėmė iš R. Baciūškos galimybę lipti ant podiumo ketvirtame „Euro RX“ čempionato etape Prancūzijoje, kuomet jis sustojo nuvažiavęs nuo starto vos porą metrų. Komanda šiukštu nenorėjo leisti tokiam nutikimui pasikartoti finaliniame etape.

Sutvarkius automobilį, vėliau vykusiuose trečiame ir ketvirtame kvalifikaciniuose važiavimuose tauragiškiui pavyko užimti 3 ir 5 vietas, o bendroje kvalifikacinio etapo rikiuotėje būti antram. Pirmąją vietą užėmė pagrindinis R. Baciūškos varžovas kovojant dėl 2018 m. Europos čempiono titulo – rusas A. Nurievas.

Pusfinaliuose intriga išliko. A. Nurievas savajame užėmė pirmą vietą, o R. Baciūška taip pat nieko nepraleido į priekį. Tai reiškė, kad du dėl Europos čempiono titulo kovojantys sportininkai finale startuos vienas greta kito, tačiau lietuvio turima persvara rusui nugalėti leistų tik vienu atveju: jeigu R. Baciūška liktų paskutinis, o A. Nurievas – pirmas. „Škoda Fabia“ vairuojantis rusas padarė viską, ką gali, ir užėmė pirmą vietą, tačiau to nepakako – visus 6 finalo ratus jam į nugarą kvėpavęs R. Baciūška užėmė antrą vietą ir bendroje 2018 m. įskaityje taškais aplenkė visus konkurentus.

Permainingas sezonas

Tai buvo pirmas R. Baciūškos sezonas Europos ralikroso čempionate. Iki šiol aštuoniolikmetis dalyvaudavo kartingo varžybose, o 2017 m. išbandė save dviejuose ralikroso etapuose ir viename sugebėjo užimti antrą vietą. Pastebėjus didžiulį sportininko potencialą, kartu su rėmėjais buvo nutarta koncentruotis būtent į šį sportą, o kartingo varžybose dalyvauti epizodiškai – R. Baciūška pasirodė tik Europos ir pasaulio CIK-FIA KZ2 čempionatuose.

„Euro RX“ čempionatą tauragiškis pradėjo prie „Škoda Fabia“ automobilio vairo, tačiau sezono viduryje persėdo prie technologiškai kiek pažangesnio „Audi A1“. Pirmuose etapuose sportininką persekiojo įvairios nesėkmės – tai automobilio nepavykdavo tinkamai sureguliuoti ir jis būdavo per lėtas, tai pasirinkta klaidinga taktika ir netinkamu metu įveiktas „Joker“ ratas. Kai jau atrodė, kad ketvirtame etape Prancūzijoje viskas klostosi idealiai – laimėta pirma vieta kvalifikaciniame etape ir pusfinalyje – tuomet finale sugedo „Audi A1“ sankaba.

Neužimdamas aukščiausių pozicijų finaluose, tačiau stabiliai rinkdamas taškus kiekviename etape, R. Baciūška pamažu užkopė į pirmą vietą „Euro RX“ čempionate, o po triumfo penktame etape Latvijoje – pirmos vietos finale ir surinktų maksimalių 30 taškų – jis užsitikrino ir 8 taškų persvarą prieš antroje vietoje sezono įskaityje buvusį A. Nurievą. Finale šią persvarą beliko išlaikyti.

Trečias 2018 m. Europos ralikroso čempionato S1600 įskaityje liko latvis Artis Baumanis.

Europos ralikroso čempionato „Supercars“ įskaityje dalyvavo kitas lietuvis Paulius Pleskovas. Jis 2018 m. čempionate užėmė 24 vietą.

Pasaulio „World RX“ čempionu 2018 m. tapo Johanas Kristoffersonas, titulą užsitikrinęs dar nesibaigus čempionatui.













