

Rinkdami geriausius visureigius, nustatė kainos ir kokybės santykį

Apie automobilius rašančios redakcijos neįsivaizduojamos be geriausių per metus debiutavusių modelių rinkimų. Tai – tvirta tradicija. Savo profesionalius verdiktus skelbia ne tik masinės transporto priemonės vertinantys ekspertai, bet ir siauresnėse nišose besispecializuojantys leidiniai. Pavyzdžiui – visureigių gerbėjų žiniasklaidos platformos.

### **Išpopuliarėjo per pandemiją**

Nors Baltijos šalyse gyvena daugybė visureigių mėgstančių žmonių, mūsų regione atskirai šiam žanrui skirtos žiniasklaidos trūksta. O Jungtinės Karalystės didesnio pravažumo automobilių gerbėjai gali džiaugtis ne vienu tokiu leidiniu. Vienas iš giliausias visureigių tradicijas puoselėjančių žurnalų, į kurio specialistų nuomonę itin įsiklausoma, čia yra „Overlander 4x4“.

Savo veiklą dar 1980 metais pradėjęs žurnalas domina ne tik keturiais ratais varomų automobilių mėgėjus, bet ir tuos, kuriuos vienija nuotykių, žygių ir ekspedicijų sunkiai išvažiuojamais keliais dvasia. Žurnalo autoriai pažymi, kad visureigių entuziastų gretos labai išaugo per pandemijos metus, kai žmonės ieškojo naujų galimybių pasprukti į laukinę gamtą ir mėgautis pramogomis joje.

Net ir pasibaigus pandemijos sukeltiems suvaržymams, šis noras, ramybės ir gamtos potraukis niekur nepradingo. „Žmonės vis labiau pavargsta nuo slegiančių didmiesčių, nuo skaitmeninio pasaulio, nuo nesibaigiančių vaidų ir sensacijų socialiniuose tinkluose. Tuomet jie ieško tikrų pojūčių ir ramybės, o ją atranda gamtoje. Todėl „Overlander 4x4“ atspindi naujausią britų susidomėjimą pramogomis lauke“, – paaiškina žurnalo apraše.

Automobilių apžvalgininkas Egidijus Babelis sako, kad lietuviai šiuo požiūriu panašūs į britus. Mes, kaip ir jie, per pandemiją skelbtus karantinus daugiausia pramogų ieškojome gamtos prieglobstyje, šlavėme ten parduodamą nekilnojamąjį turtą ir atradome tikrus pravažius automobilius.

„Man ir dabar atrodo, kad dažnam lietuviui tikru kasdienio streso atsikratymo ir gero poilsio simboliu yra galimybė sėsti į automobilį ir išdumti į atokią sodybą: jos pasiekti nesutrukdys nei prastos kokybės keliai, nei pusnys ar balos“, – pastebi daugkartinis „Lietuvos metų automobilio“ rinkimų komisijos narys.

### **Visureigių įvairovė**

Suprantama, kad šiuolaikinis visureigių pasaulis gerokai prasiplėtė, tad ir apie juos rašančios žiniasklaidos dėmesio objektų sąrašas pasipildė tiek dabar madingiausiais įvairaus

Rinkdami geriausius visureigius, nustatė kainos ir kokybės santykį

dydžio SUV modeliais, tiek ir pikapais ar net patobulintais pravažiais automobiliais. Todėl ir geriausių visureigių rinkimai tapo neįmanomi be atskirų kategorijų nominacijų.

„Overlander 4×4“ ekspertų vertinimai atspindi plačią vairuotojų pasirinkimo amplitudę: geriausiu 2024 metų krossoveriu žurnalo ekspertų pripažintas „Subaru Outback“, geriausio mažo SUV modelio ir biudžetinio visureigio titulų laimėjo „Dacia Duster“, geriausiu vidutinio dydžio SUV tapo „Škoda Kodiaq“, o štai vienas labiausiai intriguojančių „Geriausios vertės“ prizas atiteko „KGM Torres“ modeliui.

Pasaulyje, kuriame niekas nenori permokėti, tiek pati nominacija, tiek jos verdiktas suintrigavo ne vieną besidomintį automobiliais. Tačiau daugybė atsakymų į klausimus ima aiškėti paskaičius nugalėtojo specifikacijų aprašus. Tad automobilių apžvalgininko šis faktas nestebina.

„KGM skamba lyg naujas vardas, tačiau tai yra seniai žinoma visureigių ir pikapų gamintoja „SsangYong“, kuri pakeitė pavadinimą pasikeitus savininkams. Suprantama, kad atnaujintas vardas dar turi įsitvirtinti vairuotojų atmintyje, o turbūt geriausias būdas tai padaryti – gaminti geru kainos ir kokybės santykiu pasižyminčius automobilius ir nepašykštėti jiems įrangos“, – svarsto E. Babelis.

„Torres“ gali būti komplektuojamas tiek su 1,5 litro 163 AG galios benzininiu varikliu, tiek su visiškai elektrine pavara. Pastaroji versija „Torres EVX“ Lietuvoje kainuoja nuo 39 990 eurų arba nuo 34 990 eurų pasinaudojus valstybine subsidija, skiriama elektromobilius perkantiems fiziniams asmenims. Įmonėms pasinaudojus analogiška subsidija elektrinis visureigis kainuotų nuo 35 990 eurų ir būtų galima atskaityti už jį sumokėtą PVM.

Korėjiečių modeliui mūsų šalyje taip pat taikoma 7 metų trukmės arba 150 tūkst. nuvažiuotų kilometrų garantija, o elektrinės versijos baterijai – net 1 mln. nuvažiuotų kilometrų arba 10 metų garantija. Palyginkime: „Škoda Kodiaq“, „Subaru Outback“ ar „Dacia Duster“ taikoma 5 metų arba 100 tūkst. kilometrų garantija,

### **„Daug visureigio už sumokamus pinigus“**

„Torres EVX“ turi 207 AG galios elektros motorą, 73,4 kWh talpos bateriją, viena įkrova nuvažiuoja iki 462 kilometrų, o energijos atsargas gali atstatyti iki 145 kW galia. Pažangią aktyviają visų varomųjų ratų sistemą su blokiruote turintis visureigis gali vilkti iki 1,5 tonos sveriančią priekabą, o jo bagažinės talpa siekia 839 litrus.

Elektromobilyje jau standartinėje įrangoje montuojami LED žibintai ir šilumos siurblys.

Rinkdami geriausius visureigius, nustatė kainos ir kokybės santykį

Salone įrengti du 12,3 colio įstrižainės skaitmeniniai ekranai, sumontuotas šildomas oda aptrauktas vairas ir šildomos bei vėsinosios elektra reguliuojamos priekinės sėdynės.

„Visureigis „KGM Rexton“ laimėdavo „Geriausios vertės“ apdovanojimą dar tada, kai žemėje klajojo dinozaurai. Tačiau galiausiai jo vietą paveržė kitas modelis, bet tai dar vienas KGM. Jūs tiesiog turėsite neįtikėtinai daug visureigio už sumokėtus pinigus“, – paašškino titulą skyrusio žurnalo redaktorius Alanas Kiddas, komentuodamas sau būdinga humoro nestokojančia maniera.

Kitų nominacijų nugalėtojai elektrinių versijų neturi. Pigiausias iš jų „Dacia Duster“ gali būti varomas mažalitražiais benziniais arba hibridiniais varikliais, išvystančiais nuo 100 iki 140 AG galią, taip pat yra suskystintas dujas galinti naudoti versija. Pigiausias hibridinės versijos modelis kainuoja nuo 24 190 eurų, tačiau šio automobilio pergalė biudžetinės kategorijos rinkimuose taip pat rodo, kad savo įranga jis neprilygsta kitiems pavyzdžiams.

„Škoda Kodiaq“ gali būti montuojami benzininiai, dyzeliniai varikliai, taip pat švelniojo arba įkraunamojo hibrido jėgainės – su pastarosiomis automobilis atitinkamai kainuoja nuo 36 680 arba nuo 42 470 eurų. O „Subaru Outback“ Lietuvoje parduodamas tik su 2,5 litro benzininiu motoru ir atsieina nuo 38 990 eurų.

