

Pirkdami prestižinės klasės vidutinio dydžio visureigį/krosoverį, susiduriame su trimis vokiškais modeliais – Audi Q5, BMW X3, GLC klasės Mercedes-Benz. Nepamirškime ir populiarumo niekada nestokojančio Volvo XC60, ne per seniausiai išpopuliarėjusio Lexus NX ir egzotiškesnių pasirinkimų tokių kaip Land Rover Discovery Sport ar Alfa Romeo Stelvio. Kaip susigaudyti kuris iš šių automobilių jums tinkamiausias, kurio savybės labiausiai atitinka jūsų poreikius ir kuris suteikia geriausią kainos ir kokybės santykį?

Į šiuos klausimus atsakysime remdamiesi Lietuvos vairuotojų patirtimi, išskirdami jų įvardintus pagrindinius šių automobilių privalumus ir trūkumus. Mes išanalizavome penkių geriausiai šioje klasėje vertinamų automobilių savininkų įvertinimus, esančius atsiliepimų svetainėje Autoasas.lt ir pateikėme jums santrumpą. Kadangi Lietuvoje įregistruojamų automobilių amžiaus vidurkis yra 10 metų, tad vertinsime panašaus senumo modelius.



5 vieta su 4.2 balo įvertinimu - BMW X3 (G01)

Gamintas nuo 2017 iki 2024 metų

Varikliai: benzinas 2.0 – 3.0 litro, dyzelinas 2.0 – 3.0 litro, elektrinis iX3. [Plačiau >](#)

Šiuo metu kaina prasideda nuo 18 000 Eur. [Žiūrėti skelbimus >](#)

Savininkai išskiria šiuos pagrindinius BMW X3 privalumus: automobiliai pasižymi labai gera dinamika, sportišku valdymu ir tiksliu pavarų perjungimu. Vairavimo malonumas – vienas dažniausiai minimų pranašumų. Moderni įranga: 12 colių ekranas, trijų zonų klimato kontrolė, automatinis parkavimas, LED žibintai, beraktė sistema, įvairūs Sport, Comfort, EcoPro režimai. Aukšta sėdėjimo pozicija, šildomos sėdynės, panoraminiai stoglangiai. 4 varomų ratų sistema veikia efektyviai, ypač žiemą ar ant slidžios dangos. Stabilus net važiuojant didesniu greičiu ar esant prastoms oro sąlygoms. Patraukli automobilio išvaizda, tiek viduje, tiek išorėje. Savininkai nurodo, kad dyzeliniai varikliai vidutiniškai suvartoja apie 7,2 l/100 km žiemą, kas laikoma geru rezultatu šiame segmente.

Savininkai taip pat išskyrė šiuos pagrindinius BMW X3 trūkumus: didelė nupirkimo kaina, brangus remontas ir priežiūra. Kai kurių funkcijų trūkumas net aukštesnėse komplektacijose, pvz. "Head up display" rodo tik ribotą informaciją, nėra nuotolinio užvedimo, galimybės uždaryti bagažinę su raktu ar užrakinti keleivio durų rankiniu būdu su mygtuku. Kai kam nepatinka "per sunkus" vairas, kietos sėdynės su ribotomis reguliavimo galimybėmis, kieta pakaba ypač važiuojant per nelygumus. Kietos apdailos medžiagos nesuteikia „premium“ pojūčio. Garso sistema baziniuose modeliuose skamba prastai. Minimi ir variklių gedimai kai kuriose versijose, kurie sukelia daug problemų. Reikalinga atidi techninė priežiūra.



4 vieta su 4.2 balo įvertinimu - Lexus NX

Gamintas nuo 2014 iki 2021 metų

Varikliai: benzinas 2.0 litro, benzinas/elektra 2.5 litro. [Plačiau >](#)

Šiuo metu kaina prasideda nuo 15 000 Eur. [Žiūrėti skelbimus >](#)

Privalumai: automobilis dažnai vertinamas kaip vienas patikimiausių – net ir su didele rida daugumai savininkų Lexus NX nesukėlė problemų. CVT pavarų dėžė labai patikima, net jei ne visiems patinka jos veikimo pobūdis. Hibridinis variklis leidžia pasiekti vidutines 5–7 l/100 km sąnaudas, o elektrinis režimas veikia iki 30 km/h greičio, bei leidžia taupyti kurą mieste. Patogios sėdynės, aukšta sėdėjimo padėtis, daug vietos priekyje ir gale. Gera standartinė komplektacija: parkavimo jutikliai, beraktė sistema, pastovaus greičio palaikymas, geri Eco, Normal, Sport važiavimo režimai, puikus valdymo mygtukų išdėstymas, geras klimato valdymas. Automobilis stabilus kelyje, nesijaučia kaip visureigis. Komfortiškas ir ramus kelyje – puikiai tinka tiems, kurie nemėgsta sportiško vairavimo

stiliaus. Lexus atstovybės vertinamos kaip itin profesionalios ir malonios, o priežiūros kainos nėra didesnės nei kitų „premium“ markių.

Trūkumai: nors mieste garso izoliacija gera, važiuojant didesniu greičiu girdimas padangų ir vėjo keliamas triukšmas. CVT pavarų dėžė greitėjant sukelia specifinį, ne visiems malonų garsą. Nors bendrai pakaba komfortiška, važiuojant per prastesnius kelius gali būti grubi. Realus pravažumas prastas – skirtas tik miestui ir geriems keliams. Duslintuvas kabo žemai – rizika pažeisti važiuojant miško ar prastesniais keliais. Siaura bagažinė mažoka kelionėms su šeima – kai kam pritrūksta vietos joje. Navigacija neintuityvi, lietimui jautraus ekrano valdymas senstelėjęs. Esant didesnei ridai, gali pasitaikyti brangių remontų, pvz. baterijos keitimas. Rekomenduojama periodinė patikra ir geras aptarnavimas.



3 vieta su 4.5 balo įvertinimu - Audi Q5 (FY)

Gaminamas nuo 2017 metų iki 2025 metų

Varikliai: benzinas 2.0 litro, dyzelinas 2.0 litro. [Plačiau >](#)
Šiuo metu kaina prasideda nuo 16 000 Eur. [Žiūrėti skelbimus >](#)

“Privalumai: puiki garso izoliacija, važiuojant net prastesnėmis sąlygomis salone yra tylu. Visų varomų ratų Quattro sistema veikia užtikrintai, net su vidutinėmis padangomis pravažiuojamos nevalytos miesto gatvės. Automobilis dinamiškas, vairavimas primena sportiškesnius modelius tokius kaip Cupra Formentor. DSG dėžė dirba tiksliai ir sklandžiai. Salono medžiagos kokybiškos, apdaila solidi, viskas atrodo tvirtai ir tvarkingai. Gražus, visiems priimtinas kėbulo dizainas, geras prietaisų skydelis“, – apibendrina atsiliepimų ir skelbimų svetainės Autoasas.lt automobilių analitikas Nerijus Paketūras.

Trūkumai: lyginant su Lexus NX ar Mercedes-Benz GLC modeliais, Audi Q5 važiuoklė yra per kieta. Didelės kuro sąnaudos – benzininiai modeliai mieste gali suvartoti iki 15 l/100 km, dyzeliniai – apie 10 l/100 km. Standartinė audio sistema vertinama kaip prasta, neatitinkanti premium segmento lūkesčių. Nepatogus klimato valdymas per liečiamą ekraną, abejotinas kai kurių variklių patikimumas.



2 vieta su 4.6 balo įvertinimu - Porsche Macan

Gaminamas nuo 2014 metų iki 2024 metų

Varikliai: benzinas 3.0 – 3.6 litro, dyzelinas 3.0 litro. [Plačiau >](#)

Šiuo metu kaina prasideda nuo 19 000 Eur. [Žiūrėti skelbimus >](#)

Privalumai: itin dinamiškas automobilis, įsibėgėjimas greitas ir sklandus, kai kuriose versijose nuo 0 iki 100 km/h vos per 5,3 s. Labai malonus vairuoti, pojūčiai už vairo gerokai lenkia kitus konkurentus. Automobilis reaguoja greitai, greitis salone beveik nesijaučia. Kokybiškas interjeras – viskas apgalvota, medžiagos malonios liesti, puikus sportiškas vairas, ergonomiškas prietaisų skydelis, puikus panoraminis stogas. Sėdynės reguliuojamos net 14 padėčių. Stabdžiai labai efektyvūs ir saugūs, jokių priekaištų. Hidraulinė pakaba su reguliuojamu aukščiu – komfortiška net sportiniu režimu. Priekyje daug vietos, o bagažinė pakankamai didelė.

Trūkumai: techninė priežiūra ir remontai brangūs, ypač jei nebėra garantijos. Kai kuriuose modeliuose pasitaiko variklio tarpinės problemų – remontui reikia išimti variklį, todėl tai brangi procedūra. Kai kurios naujos detalės neatitinka originalių dalių kokybės. Variklis atsiskleidžia tik prie 6-7 tūkstančių apsučių, prie žemų yra gana nuobodus. Elektrinis vairo stiprintuvas – tikslus, bet „negyvas“, trūksta tiesioginio ryšio su keliu. Komfortas galinėse sėdynėse ne toks kaip priekyje – galinių sėdynių atlošas pernelyg vertikalus, ne visiems keleiviams patogus.



1 vieta su 5 balų įvertinimu - Volvo XC60

Gaminamas nuo 2017

Varikliai: benzinas 2.0 litro, dyzelinas 2.0 litro, benzinas/elektra 2.0 litro. [Plačiau >](#)

Šiuo metu kaina prasideda nuo 16 000 Eur. [Žiūrėti skelbimus >](#)

Privalumai: labai erdvus salonas tiek priekyje, tiek gale – sėdėti patogus net aukštiesiems

žmonėms. Didelė bagažinė puikiai tinka šeimai ir ilgoms kelionėms. Puiki salono surinkimo ir medžiagų kokybė, gera garso izoliacija – automobilyje tylu net greitkelyje. Patogi ir minkšta pakaba, geras valdymas tiek mieste, tiek greitkelyje, stabilumas įvairiomis sąlygomis. Galingi dyzeliniai ir hibridiniai varikliai užtikrina gerą akceleraciją. Automatinė pavarų dėžė veikia idealiai, perjungimai sklandūs. Hibridinio variklio mišrios sąnaudos yra apie 8,2 l/100 km. Vien elektriniu režimu galima nuvažiuoti iki 35 km, mieste tai labai naudinga. Daugybė aktyvių saugumo sistemų: automatinis stabdymas, juostų palaikymas, adaptyvus autopilotas greitkelyje.

Trūkumai: mažai vietų salone daiktams laikyti – trūksta lentynėlių ir nišų. Vairas reguliuojamas tik aukštyn/žemyn, nėra pirmyn/atgal reguliavimo galimybės. Kai kam vairas atrodo per jautrus – jautriai reaguoja į kelio nelygumus. Automobilio eksploatacija yra nepigi.



Bonus apžvalga - už penketuko ribų likęs Mercedes atstovas su 4.0 balo įvertinimu

Gamintas nuo 2015 iki 2022 metų

Varikliai: benzinas 2.0 litro, dyzelinas 2.2 litro, benzinas/elektra 2.0 litro, dyzelinas/elektra 2.2 litro. [Plačiau >](#)

Šiuo metu kaina prasideda nuo 15.000 Eur. [Žiūrėti skelbimus >](#)

Privalumai: Mercedes-Benz GLC net ir su didele rida ir eksploatuojamas intensyviai atlaiko be rimtų gedimų. Savininkai teigia, kad per visą naudojimo laikotarpį nefiksavo didelių gedimų, tik smulkius elektroninius nesklandumus. Neblogos pravažumo savybės – važiuoja be problemų per molį, sniegą, smėlį, provėžas. Puikiai tinka darbui ir ekstremalesnėms sąlygoms. GLC su pneumopakaba ženkliai komfortiškesnis ir geriau važiuoja nei su įprastomis spyruoklėmis – yra stabilus, patogus ir saugus įvairiomis sąlygomis.

Trūkumai: benzininio variklio kuro sąnaudos mieste siekia 12–14 l/100 km, kas gana daug ekonomiško ieškantiems vairuotojams. Greitai dėvisi tam tikros dalys – dažnai keičiami galiniai stabdžių diskai ir suportai. Smulkūs elektronikos gedimai – dingsta akceleratoriaus pedalo atsakas, nuolat užsidega „check engine“ lemputė dėl „babinos“ problemų.

Automobilio vertė ir komfortas labai priklauso nuo komplektacijos – Mercedes-Benz GLC su prasta įranga gali nuvilti. Visureigis be pneumatinės pakabos vertinamas kaip ženkliai mažiau komfortiškas, nesiekia konkurentų lygio.

Apibendrinimas

Volvo XC60 – tai kokybiškas, komfortiškas, saugus ir erdvus automobilis puikiai tinkantis šeimai. Nors yra keletas ergonominių trūkumų tokių kaip vietos smulkiems daiktams pasidėti bei nepigi eksploatacija, tačiau bendrai Volvo XC60 ne tik patenkina praktiškus poreikius, bet ir teikia didelį vairavimo malonumą. Porsche Macan – savo lygiu ir kaina iš konkurentų išsiskiriantis automobilis, kuris žavi išskirtinumu, vairavimo malonumu, kokybiška apdaila ir dinamika. Tačiau pareikalauja aukštesnių eksploatacijos kaštų, yra kai kurių komforto ir funkcinių nepatogumų. Audi Q5 vertinami dėl gražaus dizaino, gero salono ir garso izoliacijos, Quattro sistemos solidumo. Tačiau dalis savininkų nusivylę komforto lygiu, degalų sąnaudomis ir patikimumu.

„Lexus NX – puikus pasirinkimas tiems, kas vertina ramų komfortišką važiavimą, patikimumą, ekonomišumą ir kokybišką interjerą. Nors turi keletą trūkumų susijusių su garso izoliacija, bagažinės talpa ir pravažumu. BMW – sportiškas, technologiškai pažangus, dinamiškai valdomas automobilis su aukšto lygio įranga, bet ne be trūkumų. Didžiausi minusai – brangus išlaikymas, kietoka pakaba, pasigendama kai kurių premium automobiliams būdingų savybių. Mercedes-Benz GLC – patikimas, komfortiškas ir universalus visureigis, ypač su pneumatine pakaba. Tačiau pirkėjams patartina ieškoti

versijų su geresne komplektacija, įvertinti didesnę kainą ir didesnes benzininių variklių degalų sąnaudas“, – rezultatus apibendrina Nerijus.

Skaitykite apie kitų klasių geriausius automobilius:

[TOP 5 vidutinio dydžio ir vidutinės kainos visureigiai >](#)

[TOP 5 prestižinės klasės dideli sedanai ir universalai >](#)

[TOP 5 mažieji miesto krossoveriai >](#)

[TOP 5 Golf klasės hečbekai >](#)

#BMW3G01 #LexusNX #AudiQ5FY #PorscheMacan #VolvoXC60 #MercedesGLCX253
#Autoasas #Autoasaslt

