

Šeštadienio vakarą Zarasuose baigėsi dvi dienas trukęs finalinis Lietuvos automobilių ralio čempionato etapas „Rally Aukštaitija“. Baigiamosios sezono varžybos buvo ištis dramatiškos ir permainingos. Jų nugalėtojas paaiškėjo tik paskutiniame greičio ruože. Taip pat tik šiame ralyje buvo sudėlioti paskutiniai taškai kovoje dėl Lietuvos ralio čempionų vardų.

Pirmoji „Rally Aukštaitija“ diena jau nuo bandomojo greičio ruožo pradžios tapo intriguojanti. Jame avariją patyrė Vaidotas Žala su Andriu Malnieku, kurie apdaužė savo „Škoda Fabia R5“. Nors tuomet atrodė, kad ekipažo likimas ir galimybė tapti Lietuvos čempionais gali pakibti ant plauko, ekipos mechanikai automobilį greitai atstatė ir duetas galėjo pradėti kovą.

Pirmąją ralio dieną V. Žala ir A. Malnieks dominavo keturiuose iš penkių greičio ruožų ir po jų įgijo 21,3 sek. persvarą prieš artimiausius persekiotojus Dominyką Butvilą ir Renatą Vaitkevičių. Trečioje vietoje buvo klasifikuojami Vladas Jurkevičius su Aisvydu Paliukėnu.

Tačiau antrąją dieną viskas apsivertė aukštylų kojomis tiesiogine to žodžio prasme. Septintame greičio ruože virto Vaidotas Žala su Andriu Malnieku. Po šios nesėkmės jie buvo priversti sudėti ginklus tiek kovoje dėl ralio nugalėtojų vardų, tiek dėl Lietuvos ralio čempionų titulo. Tuomet iniciatyvą perėmė Martynas Samsonas su Ervinu Snitku. Visgi netrukus siužetas kardinaliai pasikeitė ir dar sykį. Lūžus „Ford Fiesta N5+“ vairo kolonėlei devintame greičio ruože Martynas Samsonas nesuvaldė automobilio, taip pat vertėsi ir iš varžybų pasitraukė.

Po šio incidento prasidėjo naujos strategijos. Pasitraukus V. Žalai ir M. Samsonui ramiai atsikvėpti galėjo ukrainiečių duetas – Valerijus Gorbanas su Sergejumi Larensu. Jiems tereikėjo pasiekti finišą, uždirbti taškus ir užsitikrinti Lietuvos automobilių ralio čempionų titulus. Svečiai tą ir padarė – pasirinkę konservatyvią taktiką jie ralį baigė trečioje vietoje. To pakako, kad planas triumfuoti šių metų čempionate būtų įgyvendintas.

Visgi intriga ralyje išliko iki pat galo, nes dėl ralio nugalėtojų vardų susikovė Dominyko Butvilo ir Renato Vaitkevičiaus bei Vlado Jurkevičiaus ir Aisvydo Paliukėno ekipažai. Juos likus vienam greičio ruožui teskyrė vos 0,1 sek.. Nugalėtojai paaiškėjo po paskutinių dešimties kilometrų. Juose greitesnis buvo D. Butvilo ir R. Vaitkevičiaus tandemas. Jie galutinėje rikiuotėje, po keturiolikos greičio ruožų ir 130 kovinių kilometrų pergalę šventė vos 1,94 sek. pranašumu. Vladui Jurkevičiui su Aisvydu Paliukėnu teko pripažinti varžovų pranašumą ir džiaugtis antrosios vietos trofėjais.

Viena ašimi varomų automobilių įskaitoje pergalę šventė Justas Tamašauskas su Vaidu Šmigelsku. Absoliučioje rikiuotėje ralį jie baigė aštuntoje vietoje. Antri šioje įskaitoje buvo Justas ir Titas Simaškos. Trečioje vietoje įsitvirtino Renaldas Šeinauskas su Dariumi Leskausku.

„Rally Aukštaitija“ varžybos buvo ne tik paskutinis Lietuvos ir Latvijos ralio čempionato etapas, bet ir Lietuvos ralio sprinto čempionato etapas. Jame greičiausi buvo latviai M. Švarc-Švampans su šturmanu A. Lūkinsu. Jiems kiek daugiau nei dvi su puse minutės nusileido P. Baltrukėnas su G. Tarasov. Trečiąją poziciją užsitikrino T. Šmagarys ir V. Čiuplys.

„Rally Aukštaitija“ varžybose iš viso startavo 96 tandemai. Dar šeši duetai atliko nulinių ekipažų funkcijas. Dėl avarių, gedimų ar kitų problemų lenktynių nebaigė 32 ekipažai.

Vytauto Pilkausko nuotr.

