

Zarasuose baigėsi pirmoji „Rally Aukštaitija“ diena, kurios metu ekipažams reikėjo įveikti penkis greičio ruožus. Po jų ralio lyderiais tapo keturis iš penkių greičio ruožų laimėjęs „Agrorodeo“ duetas - Vaidotas Žala ir Andris Malnieks. Tiesa, jie dienos pradžioje kaip reikiant pagąsdino savo gerbėjus. Dar testiniame greičio ruože jie patyrė avariją.

Vaidotas Žala su Andriu Malnieku „Rally Aukštaitija“ varžybas prisimins ilgai. Testiniame greičio ruože ekipažas patyrė avariją, kurios metu gerokai apgadino savo automobilį. Tačiau mechanikai per kelias valandas „Škoda Fabia R5“ sutvarkė taip, kad ant automobilio nesimatė jokių avarijos požymių.

Po šios laimingai pasibaigusios nesėkmės Vaidotas Žala, panašu, susiėmė ir pirmosios dienos greičio ruožuose jau nebeklydo. Jis laimėjo keturis iš penkių greičio ruožų. Laimėti jam nepavyko vos vieno, paskutinio pirmosios dienos greičio ruožo, kuriame „Agrorodeo“ į priekį vos 0,7 sek. praleido Martyną Samsoną.

Toks sėkmingas „Agrorodeo“ dueto pasirodymas pirmąją ralio dieną davė vaisių – po penkių greičio ruožų jų pranašumas prieš artimiausius persekiotojus Dominyką Butvilą ir Renatą Vaitkevičių siekia 21,3 sek.

Kiek nepasisėkė Martynui Samsonui. Jis trečiame greičio ruože susidūrė su jo automobilio techninėmis problemomis. „Ford Fiesta N5+“ ralio bolidė kaprizus pradėjo rodyti vairo kolonėlė, tad ekipažas nebegalėjo demonstruoti aukšto tempo ir švaistė sekundes. Po pirmosios dienos M.Samsonas nuo V.Žalos atsilieka net 38,5 sek. ir yra klasifikuojamas penktoje vietoje. Tai reiškia, kad uteniškio šansai laimėti šį ralį ir tuo pačiu Lietuvos ralio čempiono vardą gerokai sumažėjo.

Mažiausiai nuo V.Žalos atsiliekančias D.Butvilas kol kas ramus jaustis negali. Nuo jo vos 0,7 sek. atsilieka trečioje vietoje klasifikuojamas Vlado Jurkevičiaus ir Aisvydo Paliukėno duetas. Ketvirtas kol kas – ukrainiečiai Valerijus Gorbanas ir Sergejus Larenas su WRC „Mini“.

Pirmąją ralio dieną dėl gedimų ir avarijų iš kovos pasitraukė devyni ekipažai. Dalis jų šeštadienį į greičio ruožus planuoja sugrįžti pagal „Rally 2“ taisyklę.

Antrąją ralio dieną „Rally Aukštaitija“ dalyvių lauks dar devyni greičio ruožai, o lenktynininkai jau užsuks ir į Utenos rajoną. Iš viso per abi ralio dienas ekipažai turės įveikti beveik 130 kilometrų.

Daugiau informacijos apie „Rally Aukštaitija“ varžybas galima rasti organizatorių puslapyje www.rallyaukštaitija.lt.

Vytauto Pilkausko nuotr.



„Rally Aukštaitija“ lyderis po pirmos dienos – varžybas akrobatiniu triuku pradėjęs V.Žala





„Rally Aukštaitija“ lyderis po pirmos dienos – varžybas akrobatiniu triuku pradėjęs V.Žala



„Rally Aukštaitija“ lyderis po pirmos dienos – varžybas akrobatiniu triuku pradėjęs V.Žala













