

Liko dvi savaitės iki Lietuvos ralio ir ralio sprinto čempionatų finišo tiesiosios. Paskutinės, penktosios sezono varžybos „Rally Aukštaitija 2021“, po kurių paaiškės naujieji šių metų ralio ir ralio sprinto čempionai bei prizininkai, įvyks spalio 1-2 dienomis Zarasų bei Utenos apylinkėse.

Po keturių įvykusių etapų jau suskaičiuoti dabartiniai rezultatai, kurie byloja, kad paskutiniame sezono mūšyje įskaitose ir kai kuriose klasėse lauks ypač intriguojanti kova. Bene labiausiai žiūrovų laukiama yra Vaidoto Žalos su Andriu Malnieku, Valerijaus Gorbanu su Sergejumi Larensu bei Martyno Samsono su Ervinu Snitku paskutinė akistata šiemet.

V.Žala su V.Gorbanu turi po 104 taškus, o M.Samsonas nuo jų po keturių etapų atsilieka vos dviem taškais. Tiesa, matematiškai šansų patekti į prizininkų gretas taip pat dar turi ir Dominykas Butvilas, Giedrius Notkus bei Vladas Jurkevičius, tačiau jų galimybės daugiau teorinės. Jiems nepakaktų laimėti viską paskutiniame ralyje – tam prireiktų ir dabartinių lyderių nesėkmių.

2WD įskaitoje šiuo metu į priekį pabėgę du sportininkai – Saulius Trapuila, turintis 102 taškus bei Justas Simaška, kurio sąskaitoje – 96 taškai. Dramatiška kova šiuo metu verda ir dėl trečiosios vietos, kur Justas Tamašauskas turi 68 taškus, 65 balus sukaupęs Renaldas Šeinauskas, 61 tašką turi Hubert Laskowski, dar dviem nuo pastarojo atsilieka Mantas Jurgaitis.

Itin gausioje LARČ9 įskaitoje, kur šiemet dėl taškų jau stojo kovoti dvidešimt ekipažų, aukščiausiai klasifikuojamas Marius Žiukelis, turintis 104 taškus. Devyniais taškais nuo jo atsilieka Marius Vėgėlė, o trečioje vietoje su 80 taškų žengia Aras Kalėda. Taigi, vienaip ar kitaip susiklosčius aplinkybėms šioje klasėje taip pat gali įvykti pokyčių.

Nors ne itin gausi „Historic“ įskaita, bet čia po keturių įvykusių etapų su vienodu, 35 taškų skaičiumi klasifikuojamos trys pavardės – Saulius Zurlys, Dovydas Čiutelė ir Tadas Balaišis. Visi jie po sykį laimėjo klasėje.

Komandinėje Lietuvos ralio čempionato įskaitoje aistrų verda ne ką mažiau. Čia kol kas lyderiauja „Viada-Multi FX“ komanda, surinkusi 96 taškus. Vos dviem taškais nuo lyderių atsilieka net dvi ekipos – „Orlen Lietuva – Mažeikių ASK“ bei „Samsonas Motorsport“. Už jų su dar dviejų taškų atsilikimu ketvirtoje vietoje klasifikuojamas „Kauno autoklubas“.

Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato bendrojoje įskaitoje kol kas lyderiauja Paulius

Kiudys. Jo rezultatas – 82 taškai. Vos dviem taškais nuo pirmosios vietos atsilieka Mindaugas Kaminskas, o trečioje pozicijoje su 77 taškais žengia Irmantas Buivydas. Beje, Paulius Kiudys su Irmantu Buivydu santykius aiškinsis ir dėl SG-2 klasės nugalėtojų vardų – čia jie turi atitinkamai 110 ir 101 tašką.

SG-3 klasėje kova verda dėl antrosios vietos. Mantas Garbuzas čia turi 71 tašką, keturiais taškais nuo jo atsilieka Anatolij Andrejev, dviem taškais pastarajam nusileidžia Andrzej Kruszewski, o dar dviem mažiau turi Jonas Miknius.

Komandinėje įskaitoje šio sezono ralio sprinto čempionato nugalėtojai taip pat paaiškės tik paskutiniame etape, kadangi komanda „Ralio tempas“ ekipą „Rally 4 Fun“ lenkia vos trimis taškais – atitinkamai 108 ir 105 surinkti balai per keturis etapus.

Taigi, „Rally Aukštaitija 2021“ pateisins paskutiniojo ir lemiamo sezono etapo vardą, mat tik čia daugelyje klasių ir įskaitų paaiškės naujieji šių metų ralio karaliai.

Daugiau informacijos apie būsimas varžybas galite rasti [organizatorių interneto puslapyje](#) arba [„Facebook“ paskyroje](#).

