

Visuomenė gali susipažinti su konkretizuotais europinės geležinkelio „Rail Baltica“ infrastruktūros sprendiniais Panevėžio regione. Europinės vėžės geležinkelio trasą numčius patraukti arčiau siaurojo geležinkelio, pavyks išpildyti teritorijų planavimo metu iškeltą sąlygą - išsaugoti visus 23 sodų bendrijos „Šilas“ teritorijoje esančius statinius.

Panevėžio miesto, rajono ir šalia esančių vietovių gyventojai, bendruomenės, susijusios organizacijos bei verslo atstovai kviečiami susipažinti su konkretizuotais „Rail Baltica“ Panevėžio mazgo sprendiniais – iki **rugsėjo 17 d.** laukiama argumentuotų pasiūlymų rengiamam Panevėžio mazgo infrastruktūros vystymo planui.

„Mūsų siekis visuomet buvo atitikti gyventojų interesus ir strateginės reikšmės „Rail Baltica“ projekto tikslus. Sveikintina tai, kad pavyko rasti optimalų sprendimą vietos bendruomenei bei sparčiai geležinkelio vėžei – rasti sprendiniai leis išsaugoti visus 23 sodų bendrijos „Šilas“ teritorijoje esančius statinius. Jau anksčiau suplanuota tarptautinė Panevėžio keleivinė stotis, krovinių terminalas ir infrastruktūros priežiūros depas kurs neabejotiną naudą regionui. Tikimės, kad patobulinti, visuomenės lūkesčius atliepiantys sprendiniai leis projektui sparčiau judėti į priekį“, – sakė susisieikimo viceministrė Loreta Maskaliovienė.

Bendradarbiaujant su suinteresuotomis institucijomis, Kultūros paveldo departamentu, Kultūros ministerija ir „LTG Infra“ sutarta, kad Panevėžio geležinkelio mazgo įrengimui specialiajame plane detalizuojama geležinkelio trasa būtų paslinkta į rytinę pusę, panaudojant siaurojo geležinkelio teritoriją.

Pasak projekto plėtotojų, „Rail Baltica“ turės reikšmingos įtakos regionams apibus europinio geležinkelio trasos.

„Geležinkelio naudojimosi laikotarpiu naujos darbo vietos bus kuriamos infrastruktūros valdymo ir priežiūros, stočių ir terminalų valdymo srityse, visų tipų keleivių bei krovinių valdymo sferose. Numatomi ir kiti augimo veiksniai: turizmo, verslo, miesto plėtros. Konstruktivus dialogas su visuomene gali padėti išspręsti kylančias problemas ir pasiekti kuo didesnės ilgalaikės naudos Panevėžio regionui“, – teigė „LTG Infra“ generalinis direktorius Vytis Žalimas.

2023 m. spalį Susisieikimo ministerija patvirtino alternatyvą, kur turėtų būti plėtojama „Rail Baltica“ geležinkelio infrastruktūra Panevėžyje – tarptautinę keleivių stotį numatoma statyti

vakarinėje dalyje, šalia esamo transporto mazgo – aplinkkelio.

Šalia Gustonių numatyta rajono poreikius atliepianti regioninė keleivinė stotis, netoli suplanuota krovininė stotis, infrastruktūros priežiūros depas, krovinių terminalai, krovos ir karinės technikos aikštelės.

Vienas iš pagrindinių projekto „Rail Baltica“ tikslų – integruoti Baltijos šalių sostines į Europos geležinkelių tinklą. Siekiant kuo didesnio visuomenės įsitraukimo ir informavimo buvo numatyti ne tik procedūriniai, bet ir papildomi susitikimai su Panevėžio miesto, rajono savivaldybėmis bei bendruomenėmis tam, kad būtų atsakyta į visus kylančius klausimus.

Lietuvos teritorijoje iš viso numatytos trys „Rail Balticos“ tarptautinės keleivinės stotys – Vilniuje, Kaune ir Panevėžyje. Planuojama, kad nutiesus europinio standarto „Rail Baltica“ geležinkelį keleiviniai traukiniai galės važiuoti iki 249 km/val. greičiu. Tuomet kelionė traukiniu iš Panevėžio į Kauną truks apie 37 minutes, pasiekti Rygą būtų galima per 55 minutes.

Aktualios nuorodos ir informacija visuomenei:

Susipažinti su parengtu specialiojo teritorijų planavimo dokumento projektu galima **nuo 2024 m. liepos 17 d. iki 2024 m. rugsėjo 17 d.** imtinai:

1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje: <https://sumin.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/kita-veikla/specialieji-planai/projekto-rail-baltica-gelezinkeliu-infrastrukturos-panevezio-gelezinkelio-mazge-susisiekimo-komunikaciju-inzinerines-infrastrukturos-vystymo-planas/>;
2. Topografijos, inžinerinės infrastruktūros, teritorijų planavimo ir statybos elektroninių vartų informacinėje sistemoje TPS „Vartai“: <https://www.planuojustatau.lt/>, Duomenų ir dokumentų paieška → Rengiamų TPD paieška, TPD Nr. S-NC-00-21-348;
3. Web GIS internetinėje erdvėje: https://bit.ly/RB_Panevezio_mazgo_sprendiniai

Viešas svarstymas, kurio metu bus supažindinta su specialiojo teritorijų planavimo dokumento sprendiniais vyks **2024 m. rugsėjo 18 d. 17:00 val.** Panevėžio miesto savivaldybės administracijos patalpose, adresu Laisvės a. 20, Panevėžys (Tarybos salėje).

„Rail Baltica“ – didžiausias geležinkelių infrastruktūros projektas Baltijos šalių istorijoje, kurį įgyvendinant bus nutiestas elektrifikuotas europinio standarto dvikelis geležinkelis, sujungiantis Varšuvą, Kauną, Vilnių, Panevėžį, Rygą, Pernu ir Taliną. Bendras „Rail

Balticos“ geležinkelio linijos ilgis Baltijos šalyse siekia 870 km: Lietuvoje – 392 km, Latvijoje – 265 km, Estijoje – 213 km.

