

„Kompaktiškas, tačiau labai erdvus“, – taip apibūdinamas naujasis „Mercedes-Benz GLB“ visureigis, pirmasis savo klasėje turintis septynių sėdimų vietų konfigūraciją. Paskutinėmis vasario dienomis šis modelis atvyko į Lietuvą, o matydami didelį susidomėjimą pardavėjai prognozuoja šiam SUV bestselerio ateitį.

„Naujasis GLB yra jau aštuntas kompaktiškas „Mercedes-Benz“, dabar galime pasiūlyti kiekvieno kliento poreikius atitinkantį modelį. Juo ypač domisi žmonės, ieškantys kompaktiško, tačiau ganėtinai erdvaus automobilio, kuriems kartais prireikia septynių sėdimųjų vietų“, – sako oficialaus „Mercedes-Benz“ atstovo Lietuvoje „Silberauto“ lengvųjų automobilių pardavimo vadovas Rolandas Samuolis.

Didelės salono konfigūracijos galimybės

„Mercedes-Benz GLB“ išsiskiria kompaktiškumu ir praktiškumu. Automobilio salone gali būti montuojamos septynios sėdimos vietos, o trečioje eilėje patogiai įsitaisys žmonės iki 168 cm ūgio. Bendras automobilio ilgis tėra 4,63 m – tokio praktiškumo pasiūlyti negali joks konkurentas. Trečioje eilėje montuojamos dvi individualios sėdynės su ISOFIX bei „TOP-Tether“ jungtimis vaikų kėdutėms. Taip dviejose sėdynių eilėse iš viso galima sumontuoti keturias vaikų kėdutes.

Antros sėdynių eilės nugarėlės gali būti nulenkiamos santykiu 40:20:40, tai leidžia išlaikyti didelį sėdimų vietų skaičių ir kartu pakrauti nestandartinių gabaritų krovinius. Šios sėdynių eilės nugarinės dalies atlošo kampas taip pat reguliuojamas – galima arba padidinti bagažinės talpą, arba keleivių komfortą. Ją taip pat galima paslinkti 14 cm pirmyn ar atgal (santykiu 40:60), o patekti į trečiąją eilę lengviau dėl „Easy-Entry“ funkcijos. Priekinės keleivio sėdynės nugaros atrama gali būti nulenkiama, tai į automobilį leidžia sutalpinti itin didelių gabaritų daiktus. SUV bagažinės talpa yra nuo 570 iki 1 805 litrų (penkiaviečio modelio), o nustūmus antrosios eilės sėdynes maksimaliai į priekį, bagažo skyriaus talpa padidėja 190 litrų.

Debiutuoja su išmaniaisiais asistentais

„Mercedes-Benz GLB“ rinkai pristatomas su 6 variklių ir transmisijų modifikacijomis: dviem benzininiais ir keturiais dyzeliniais, pasiekiančiais nuo 85 kW (116 AG) iki 165 kW (224 AG). Galingiausios versijos turi ir keturių varančių ratų transmisiją 4MATIC. Visos automobilio modifikacijos atitinka griežčiausius aplinkosauginius reikalavimus „Euro 6d“.

Išskirtinumo ieškantiems entuziastams siūloma „Mercedes-Benz GLB 35 4MATIC AMG“ versija. Šiame SUV sumontuotas 225 kW (306 AG) bei 400 Nm pasiekiantis 2 litrų variklis

bei „AMG Speedshift DCT 8G“ 8 laipsnių automatinė pavarų dėžė. Komfortiškas bei itin greitas modelis 100 km/val. pasiekia vos per 5,2 sek. Į keturiais ratais varomus modelius standartiškai montuojamas praktiškumą dar padidinantis „Offroad Engineering“ paketas, kuriame yra nusileidimo nuokalne sistema „Downhill Speed

Regulation“ (DSR) bei papildomas vairavimo režimas, pritaikantis galios perdavimą kelionėms itin prastais keliais ar bekele. 4MATIC modeliai kartu su efektyviais „Multibeam LED“ žibintais turi ir specialią bekelės šviesą, kuri leidžia lengviau pamatyti kliūtis tamsoje.

GLB gali būti montuojama didelė išmanių vairavimo asistentų gama – jų skaičius prilygsta S klasės modeliui. Dalis yra jau standartinėje kiekvieno SUV įrangoje, pavyzdžiui, eismo juostos išlaikymo sistema bei aktyvus stabdžių asistentas. Papildomai užsakomos dalinio autonominio vairavimo „Active Distance Assist DISTRONIC“, į greičio apribojimus reaguojanti „Active Speed Limit Assist“, saugumo „Pre-Safe® PLUS“ sistemos.

Komforto sistemų taip pat netrūksta: GLB gali būti komplektuojamas su reguliuojama adaptyvia pakaba, berakte sistema, specialiu „Energizing“ komforto paketu, aukštos kokybės „Burmester®“ erdvinio garso sistema, projekciniu ekranu, MBUX papildytosios realybės navigacija. Naująjį „Mercedes-Benz GLB“ visureigį jau galima apžiūrėti ir išbandyti visuose Lietuvoje esančiuose oficialaus „Mercedes-Benz“ atstovo „Silberauto“ salonuose.

















