

Prieš septintojo greičio ruožo startą organizatoriai kalbėjo, jog tai bus didžiausias išbandymas visame 2019-ųjų Dakaro ralyje. Didžiuliai kopų masyvai, kanjonai, upių vagos – aplink San Chuan de Markoną jie rado pačių įvairiausių vietų ir su malonumu pasiuntė į jas maratoninių lenktynių dalyvius. Nuotykių jiems netrūko – teko keisti padangas, kasti ir gelbėti kitus ekipažus. Po ilgo daugiau nei 5 valandas trukusio važiavimo į finišą atvažiavęs „Agrorodeo“ ekipažas, preliminariais duomenimis, užėmė 23 vietą, o bendroje automobilių įskaitoje likus trims etapams iki Dakaro ralio pabaigos užima 15.

Vertinant tik kilometražą, tai nebuvo ilgas ruožas – vos daugiau nei 300 km. Tačiau organizatoriai dar ankstesnės dienos vakarą įspėjo, kad paskutiniai šimtas kilometrų šiame etape bus lemtingi – čia bus itin sunkiai įveikiamos kopos, kurių dalis sportininkų nespės įveikti šviesiu paros metu ir liks jose nakvoti. Reikalų nepalengvino ir pavėlintas startas – dėl didelio pirmoje greičio ruožo dalyje tvyrojusio rūko jis buvo pusvalandį atidėtas.

„Daug kopų šiandien buvo, bet pats daug reikalų prisidariau. Pačioje greičio ruožo pradžioje nukritom nuo vienos kopos – pastatėm *žvakę*. Pražioplinau nusileidimą, ir nulėkėm priekiu. Tada atsirado paranoja, kad kažkas sugedę – tai atrodo vairas į šoną krypta, tai amortizatorius leidžia. Visiškai išsimušėm iš ritmo. Po to įklimpom gal 4 kartus. Žodžiu, vienas pražiopsotas momentas ir reikalų visai dienai. Man tai ilgiausia diena buvo – vis klausinėjau Sauliaus, kiek liko“, – įspūdžius iš greičio ruožo pasakojo vairuotojas Vaidotas Žala.

Sportininkų šiandien laukė itin minkštas smėlis – net ir nuleidus padangų slėgį iki 0,8 baro, automobilis klimpo ir sunkiai ropojo per kopas.

„Kam buvo iki šiol smėlio mažai, tai po šios dienos turėjo užtekt. Pirmoje dalyje visiškai automobilio laužymas buvo, o pabaigoje laukė *piktos* kopos. Atrodo, kad šiandien organizatoriai sugalvojo – na, vaikučiai, einam ryte palaužysim mašinėles, o po to – į didelę smėlio dėžę“, – septinto etapo finiše pasakojo šturmanas Saulius Jurgelėnas.

Automobilių įskaitoje lyderis nesikeičia – likus trims etapams iki 2019 m. Dakaro ralio finišo, pirmoje pozicijoje išlieka Nasser Al-Attiyah. Stephane'as Peterhanselis laimėjo septintąjį greičio ruožą, tačiau jį ir katarietį vis dar skiria beveik 30 minučių. Septintajame etape abu sportininkai neišvengė klaidų: S. Peterhanselio „Mini“ į finišą atvyko be priekinių apdailos detalių, o N. Al-Attiyah „Toyota“ – su aplamdyta galine dalimi ir tuščia padanga. Tiksliau, jos likučiais, nes stoti keisti N. Al-Attiyah net nebandė – atsarginių ratų nebeturėjo.

Puikų tempą septintame etape demonstravo Sebastienas Loebas – jis buvo greičiausias šešiuose sektoriuose iš septynių. Tačiau pačiame pirmajame sugedo jo automobilio elektronika ir prancūzas prarado apie 40 minučių, kol problemą išsprendė. Net ir fantastiškas tempas likusioje trasos dalyje nepadėjo jam pavyti varžovų ar prasibrauti iki greičiausių dešimtuko, tad jo galimybės nugalėti 2019-ųjų Dakaro ralyje sumažėjo iki minimumo.

Lietuvių pasirodymas septintame etape buvo labai neblogas. Benediktas Vanagas su Sebastianu Rozwadowskiu per didžiąsias kopas persiyrė pakankamai sėkmingai ir į finišą atvažiavo 16 pozicijoje, o bendroje įskaitoje nukrito į 11. Antanas Juknevičius su Dariumi Vaičiuliu išgydė savo „Toyota Hilux“ nuo techninių nesklandumų ir septintą etapą įveikė be didelių nuotykių bei finišavo, preliminariais duomenimis, 20 vietoje.

Motociklininkas Arūnas Gelažninkas finišavo 38 vietoje, o Balys Bardauskas trasoje užtruko gerokai daugiau nei lietuvių komandų automobilių ekipažai.

Šioje įskaitoje, likus trims etapams iki galutinio finišo, gresia dideli pokyčiai. Nuo 2001 m. motociklų įskaitoje kasmet nugalėdavo sportininkai, vairuojantys KTM. Tačiau šiemet motociklininkai su KTM užima tik 3 ir 4 vietas, o pirmose įsitaisę „Honda“ (Ricky Brabecas) ir „Yamaha“ (Adrienas van Beverenas).

Įdomu, kad permainos bręsta ir automobilių įskaitoje – čia pirmaujantis N. Al-Attiyah atstovauja „Toyota“ komandą. Šios markės automobilį vairuojantys sportininkai dar niekada nėra nugalėję Dakare.

Aštuntame Dakaro etape sportininkų vėl lauks daug smėlio ir kopų – viso 575 km, iš kurių 360 km greičio ruožas, o likę – pervažiavimo atstumas tarp bivako San Chuan de Markonoje ir Pisko mieste. Šis etapas bus įdomus tuo, jog 10 geriausių rezultatus parodžiusių motociklininkų, 10 automobilių ir 5 sunkvežimiai startuos pagal laikus, parodytus septintame etape. T. y., daugelis motociklininkų jau startu turės važiuoti paskui sunkvežimius.

Vytauto Dranginio ir Gedmanto Kuopio nuotr.



