

Praėjusį savaitgalį Druskininkuose vykusiame pirmame „Lietuvos bekelės lenktynių čempionato“ etape susirinko kelios dešimtys dalyvių, tarp jų – ir keli motociklininkai, startavę visiškai naujo formato varžybose Lietuvoje. Automobilių įskaitoje savo klasę įrodė daug tarptautinių varžybų patirties turintis Vaidoto Paškevičiaus ir Dariaus Leskausko ekipažas, o motociklų – Giedrius Kažemėkas.

Dalyvių išpūdžiai iš pasivažinėjimo Druskininkų apylinkėse – patys geriausi. Šiemet pirmą kartą Lietuvos istorijoje bekelės lenktynėse buvo labai ilgi, net keliasdešimties kilometrų ilgio greičio ruožai. Tai buvo visiškai naujas formatas tiek visureigių ekipažams, tiek motociklininkams.

„Tai teisingi „rally-raid“ ruožai. Labai smagus reljefas – minkštas smėlis, šiek tiek žvyro, daug miško kelių, siaura visur, tramplinų labai daug, kurių nematai. Tikras „rally-raid“ etapas. Esu važiavęs nemažai varžybų pasaulio čempionate, kur susirenka geriausi vairuotojai ir yra geriausia organizacija, tai jeigu lyginant su tomis varžybomis, trasoms dešimties balų sistemoje galima skirti 9 su plusu“, – praėjusio savaitgalio varžybomis džiaugėsi „Mitsubishi Pajero“ vairavęs V. Paškevičius.

Nugalėtojų ekipažas greičio ruožuose užtruko 2 val. 19 min. 25 sek. Penkiomis minutėmis nuo lyderių atsiliko Merkys Saukevičius ir Mindaugas Vasiliauskas, nuo šių dar 8 minutėmis – Virginijus Narauskas ir Gytis Jackūnas.

„Visas „4x4 perimetro“ projektas auga aukštyn, smagu, kad viskas gerėja. Manau, kad po kelių metų pasieksime Lietuvos klasikinio ralio lygį. Dalyvių skaičius taip pat auga. Tą lemia gerėjanti trasų būklė, kelio knygos sudaromos kokybiškai. Auga organizacija, tad auga ir dalyvių skaičius – sportininkai mėgsta gerus renginius“, – sakė V. Paškevičius, pridurdamas, kad šiemet planuoja dalyvauti visuose penkiuose „Lietuvos bekelės lenktynių čempionato“ etapuose. 2017 m. jis tapo Lietuvos čempionu ir užleisti pozicijų neketina.

Naujas iššūkis motociklininkams

Visureigių „Extreme“ klasės dalyviai varžėsi ir greičio ruože, ir orientaciniuose etapuose. Jų greitis ir klaidos orientuojantis buvo vertinamas taškais. Daugiausia taškų (137) surinko Egidijaus ir Andriaus Puidokų ekipažas. 115 taškų surinko Agnius Abraškevičius su Argintu Berlinsku, Raimondas Greičius su Vitalijumi Traškeliu – 93.

„Tourism“ klasės dalyviai varžėsi tik orientaciniuose etapuose, tačiau juose netrūko iššūkių. Iš 200 maksimalių taškų 183 surinko ir nugalėjo „Stihl“ komanda – Dariaus Kasakaičio ir Kęstučio Juškevičiaus ekipažas su „Nissan Navara“. Antri su 155 taškais liko Jonas ir

Vytautas Venclovai, trečią vietą (133 taškai) užėmė Virginijus Liepis ir Dovydas Jasaitis.

Pirmą kartą tokio tipo „rally-raid“ lenktynėse, kuriose reikia orientuotis pagal kelio knygą, varžėsi ir motociklininkai. Čia greičiausias buvo Giedrius Kažemėkas, trasoje užtrukęs 2 val. 24 min. 24 sek. Nuo jo 13 min. atsiliko Irmantas Bražiūnas, trečias liko Aidas Bubinas.

Antrasis „Lietuvos bekelės lenktynių čempionato“ etapas vyks paskutinę birželio savaitę – tai didysis „4x4 Perimetras“, 60 valandų maratonas aplink Lietuvą. Jame ketina dalyvauti ir svečiai iš Baltarusijos, Lenkijos bei kitų valstybių – savo buvimą jau patvirtino buvęs Benedikto Vanago šturmanas Dakaro ralyje Andrejus Rudnickis.





Pirmame „Lietuvos bekelės lenktynių čempionato“ etape greičiausias
buvo Vaidotas Paškevičius



Pirmame „Lietuvos bekelės lenktynių čempionato“ etape greičiausias buvo Vaidotas Paškevičius



Pirmame „Lietuvos bekelės lenktynių čempionato“ etape greičiausias
buvo Vaidotas Paškevičius



Pirmame „Lietuvos bekelės lenktynių čempionato“ etape greičiausias
buvo Vaidotas Paškevičius





Pirmame „Lietuvos bekelės lenktynių čempionato“ etape greičiausias
buvo Vaidotas Paškevičius

