

„Peugeot“ plečia sėkmingo komercinio mikroautobuso „Expert“ gamą ir pristato elektrinę jo versiją „e-Expert“. Elektrinio mikroautobuso krovinių skyriaus talpa yra identiška kaip modelio su vidaus degimo varikliu, jis taip pat gali tempti iki 1 000 kg priekabą bei būti pakrautas 1 275 kg. Didžiausias „e-Expert“ nuvažiuojamas atstumas viena įkrova (pagal WLTP) – 330 km.

„Peugeot“ gamina „Expert“ mikroautobusą nuo 2016 m. ir per šį laiką daugiau nei 195 tūkst. modelių pateko į klientų – įvairių įmonių – rankas. „Peugeot“ nuolat didina savo rinkos dalį Europos kompaktinių mikroautobusų segmente, kuriame kasmet nuperkama daugiau nei 750 tūkst. transporto priemonių.

Praktiškumas - kaip kitų „Expert“

„e-Expert“ užsakomas trijų kėbulo ilgių ir dviejų tipų baterijų – 50 bei 75 kWh. Nuvažiuojamas atstumas viena įkrova – atitinkamai 230 ir 330 km (pagal WLTP ciklą) – yra didesnis nei 80 proc. vairuotojų poreikis. Skaičiuojama, jog keturiems iš penkių komercinio transporto vairuotojų per dieną vidutiniškai reikia įveikti iki 200 km. Be to, elektriniu mikroautobusu lengviau patekti į centrinės miestų dalis – ribotų emisijų zonos yra nuolat plečiamos ir ilgainiui turėtų atsirasti Lietuvoje. Be to, elektra varomomis transporto priemonėmis galima važiuoti kai kuriomis viešajam transportui skirtomis eismo juostomis, naudotis praktiškai nemokamu stovėjimu mokamose zonose.

Elektrinį mikroautobusą savo poreikiams pritaikyti gali daugybės profesijų atstovai, o išskirtiniams verslams siūloma „e-Expert“ platforma su keleivių kabina, bet be krovinių skyriaus, vietoj kurio galima sumontuoti, pavyzdžiui, šaldytuvą.

„e-Expert“ vairuotojai gali pasirinkti tris važiavimo režimus – nuvažiuojamą atstumą maksimaliai padidinantį „Eco“ (variklis apribojamas iki 60 kW ir 190 Nm), kasdieniam naudojimui optimalų „Normal“ (80 kW, 210 Nm) bei sunkiems kroviniams vežti tinkamiausią „Power“ (100 kW, 260 Nm).

Taip pat galimi du baterijos įkrovimo lėtėjant režimai – nuolankus „Moderate“, primenantis lėtėjimą vidaus degimo variklį turinčiu automobiliu, ir didesnis „Augmented“. Jis aktyvuojamas paspaudus „B“ mygtuką, esantį šalia „D“, „R“ ir kitų pavarų dėžės valdymo jungiklių, bei greitina lėtėjimą atleidus akceleratorių, taip baterija įkraunama papildomai.

Pažangios baterijos su termoreguliacija

„Peugeot e-Expert“ suprojektuotas ant naujosios įvairių tipų varikliams pritaikytos modulinės EMP2 platformos. Elektrinis variklis, pasiekiantis 100 kW (136 AG) pajėgumą bei 260 Nm sukimo momentą, yra toks pat, kaip jau anksčiau pristatytų e-208 bei e-2008 modelių. Į komercinį modelį sumontuota kita pavarų dėžė, labiau pritaikyta nuolatinėms didelės apkrovos sąlygoms.

Didžiausias elektrinio komercinio modelio greitis yra 130 km/val., iki 100 km/val. jis įsibėgėja per 13,1 sek.

Abi į „e-Expert“ montuojamos baterijos, 50 bei 75 kWh talpos, yra šildomos bei vėsiamos – tai leidžia itin greitai įkrauti, optimizuoja nuvažiuojamą atstumą bei didina jos naudojimo laiką.

Standartiškai su komerciniu mikroautobusu tiekiamas 11 kW trifazis įkrovimo laidas. Naudojant 11 kW galios „Wall Box“ įkrovimo stotelę, 50 kWh baterijos įkrovimas truks 5 val., o 75 kWh – 7 val. 30 min. Viešose įkrovimo stotelėse „e-Expert“ baterijos termoreguliacija užtikrina itin greitą įkrovimą – ją galima įkrauti iki 100 kW galia, tad iki 80 proc. trunka 30 min. (50 kWh baterijos) arba 45 min. (75 kWh).

Baterijai taip pat suteikiama 8 metų arba 160 tūkst. km garantija. Likusią talpą galima patikrinti, o tai gerokai supaprastina automobilio pardavimą antrinėje rinkoje.

Universalūs dydžiai

„e-Expert“ saloną šildo galingas 5 kW šilumos siurblys, o kai kurių versijų keleiviai gali naudotis ir šildomomis sėdynėmis. Saloną galima pašildyti ar atvėsinti ir prieš įsėdant į mikroautobusą, nustačius lietimui jautriame ekrane (jei turimoje mikroautobuso versijoje jis yra) arba naudojant jau greitai Lietuvoje veikiančią „MyPeugeot®“ programėlę.

Mikroautobusas užsakomas trijų kėbulo ilgių – kompaktiško (4,6 m), standartinio (4,95 m) arba ilgojo (5,3 m). Kompaktiškosios versijos apsisukimo skersmuo tarp bortų – 11,3 m, o visų versijų aukštis ribojamas iki 1,9 m, kad patektų į daugelį stovėjimo aikštelių.

„e-Expert“ taip pat montuojami modernūs komforto, vairavimo asistentai bei saugumo sistemos – beraktis užvedimas, sukibimo kontrolė „Grip Control“, automatinis avarinis stabdymas, tolimųjų ir artimųjų šviesų perjungimas, kelio ženklų atpažinimas ir t. t. Mikroautobusai taip pat suderinami su išmaniaisiais telefonais naudojant „Apple CarPlay™“ bei „Android Auto™“.

Naujasis „Peugeot e-Expert“ Europoje bus pristatytas antroje 2020 m. pusėje.

„Peugeot“ pristato elektrinį 330 km viena įkrova galintį nuvažiuoti
„e-Expert“



„Peugeot“ pristato elektrinį 330 km viena įkrova galintį nuvažiuoti
„e-Expert“



„Peugeot“ pristato elektrinį 330 km viena įkrova galintį nuvažiuoti
„e-Expert“

