

Technologijų kompanija „Continental“ sukūrė virtualių priekinių statramsčių sistemą, padedančią matyti zonose, kurias užstoja priekiniai automobilių statramsčiai. Nors jie yra būtinas konstrukcijos elementas ir, griežtėjant saugumo reikalavimams tapo tvirtesni, didelis statramsčių plotis vairuotojui trukdo laiku pastebėti pėsčiuosius ir kitus eismo dalyvius.

„Didesnis saugumas kelyje yra varančioji tokių pažangių „Continental“ technologijų kaip virtualių priekinių statramsčių sistemos kūrimo jėga, – sako dr. Karstenas Michelsas, „Continental“ Sistemų ir technologijų skyriaus vadovas. – Sukūrę šią pažangią technologiją, mes radome sprendimą kaip vairuotojui matyti net ir ten, kur vaizdą užstoja statramsčiai, taip sumažinant šios dažnos ir pavojingos situacijos kelyje atvejus.“

Virtualių statramsčių sistema atvaizduoja automobilio aplinką

Priklausomai nuo statramsčio pločio, vairuotojui užstojama didelė matymo lauko dalis, o nematoma zona yra tuo didesnė, kuo didesnis atstumas nuo automobilio iki kliūtis. Todėl priekiniai statramsčiai turi užtikrinti ne tik automobilio saugumą, bet ir netrukdyti vairuotojui vertinti situacijos.

„Continental“ virtualių statramsčių sistema naudoja aplinkos vaizdo kameras, lanksčius OLED ekranus ir virš vairo sumontuotą vaizdo kamerą, sekančią vairuotojo galvos judesius. Išorinė kamera perduoda vaizdą į statramsčiuose sumontuotus ekranus, o vairuotojo galvos judesių sekimo sistema, drauge su esamu aplinkos vaizdu, užtikrina dinaminę aplinkos atvaizdavimą lyg vairuotojas žiūrėtų pro priekinį langą, o ne matytų įprastą kameros perduodamą vaizdą.

Didesnis pažeidžiamų eismo dalyvių saugumas

„Ši technologija vairuotojui leidžia laiku pastebėti pėsčiuosius, dviratininkus, taip pat kitus automobilius, kuriuos užstotų įprasti priekiniai statramsčiai, – apie naują „Continental“ technologiją sako dr. Karstenas Michelsas. – O naudojant vaizdo kameras, judesio sekimą ir ekranus, virtualių „Continental“ priekinių statramsčių sistema leidžia vairuotojams matyti kas yra nematomoje zonoje, taip apsaugant dviratininkus, pėsčiuosius ir kitus eismo dalyvius.“

