

Seimas priėmė Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir Administracinių nusižengimų kodekso pakeitimus (projektai Nr. [XIVP-431](#)(2), Nr. [XIVP-432](#)(2), kuriais nuspręsta įvesti griežtesnius reikalavimus dėl neblaivumo normos vairuotojams, kurie lengvaisiais automobiliais veža keleivius už atlygį pagal užsakymą. Už pagrindinio įstatymo pakeitimus balsavo 109 Seimo nariai, susilaikė 1 parlamentaras.

Pagal priimtas pataisas, šie vairuotojai bus laikomi neblaiviais, kai alkoholio koncentracija jų iškvėptame ore, kraujyje, šlapime, seilėse ar kituose organizmo skysčiuose sieks daugiau kaip 0 promilių (o ne 0,4 promilių, kaip yra taikoma iki šiol).

„Remiantis lygiateisiškumo ir proporcingumo principais, tokiems vairuotojams turi būti taikomos analogiškos taisyklės, kaip ir, pavyzdžiui, taksi automobilių vairuotojams. Nes vairuotojo atsakomybė ir pavojus keleiviams yra identiškas, kaip ir kelionės taksi atveju“, – pataisų reikalingumą argumentuoja jų iniciatorius, Seimo Pirmininko pirmasis pavaduotojas Jurgis Razma.

Neblaiviams vairuotojams (iki 0,4 promilės), kurie lengvaisiais automobiliais veža keleivius už atlygį pagal užsakymą, grės bauda nuo 150 iki 300 eurų. Tokia pati atsakomybė šiuo metu taikoma ir taksi automobilių, mopėdų, motociklų, triračių, lengvųjų keturračių, keturračių, galingųjų keturračių, transporto priemonių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė negu 3,5 t arba kuriose yra daugiau kaip 9 sėdimos vietos, pavojinguosius krovinius vežančių transporto priemonių bei pradedantiems vairuotojams.

