

Žiemą, paspaudus 20 laipsnių šaltukui, paaiškėja, kuris savininkas geriau pasirūpino savo transporto priemonės akumuliatoriumi. Pasukus užvedimo raktelį, vieniems tenka klausytis šalčiui besipriešinančio variklio skleidžiamo garso, kitiems pasiseka mažiau – iš paskutiniųjų besisukantis variklio starteris tarsi aimanuoja, kol galiausiai variklis pradeda dirbti, o tretiesiems belieka žiūrėti į blausiai prietaisų skydelyje šviečiančias lemputes, po to akimis ieškoti laimingų kaimynų, kurie lanksčiąja vilktimi ar užvedimo laidais padėtų pažadinti transporto priemonę.

Norite to išvengti? Patikėkite automobilio priežiūrą specialistams, kurie pasirūpins jūsų akumuliatoriumi ir, jeigu reikės, jį pakeis, nes šiuolaikinėje transporto priemonėje pakeistą naują akumuliatorių reikia užregistruoti vidiniame automobilio kompiuteryje, o tai gali būti gana sudėtinga. Jeigu bus nutraukta elektros grandinė tarp akumulatoriaus ir transporto priemonės kompiuterio, gali būti prarasti transporto priemonės valdymo blokų ir informacijos bei pramogų modulių duomenys.

„Elektroniškai valdomas funkcijas, pavyzdžiui, saugos ir komforto sistemas, gali reikėti užprogramuoti iš naujo. Kitas iššūkis, susijęs su akumulatoriaus keitimu, jo vieta transporto priemonėje. Akumuliatorius gali būti montuojamas po kapotu, bet taip pat gali būti paslėptas bagažinėje arba po sėdyne. Ir visi šie veiksniai ištis komplikuoja savarankišką akumulatoriaus keitimą“, – sako „Inter Cars Lietuva“ produktų grupės specialistas Eimantas Grybauskas.

Pasak „Inter Cars Lietuva“ atstovo, reiktų paminėti ir tai, kad Lietuvoje vis dar turime labai seną transporto priemonių parką, todėl natūralu, kad tokiuose automobiliuose elektros įranga ir detalių susidėvėjimas bus ženkliai didesnis. Šie veiksniai dažniausiai prisideda prie akumulatoriaus išsikrovimo, todėl žmonėms atrodo, kad kalčiausias yra akumuliatorius, tačiau gamyklinis brokas pasireiškia labai greitai ir itin retai, todėl kaltinti bateriją nėra objektyvu.

Dažniausi veiksniai, darantys didelę įtaką netinkamai akumulatoriaus būklei, yra tokie:

- Ilgos transporto priemonės naudojimo pertraukos, t. y. nereguliarus transporto priemonės naudojimas. Priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir akumulatoriaus nusidėvėjimo, dėl savaiminio išsikrovimo proceso akumuliatorius per keletą savaičių gali visiškai išsikrauti.
- Važinėjimas trumpais atstumais – automobiliu įveikiant trumpus atstumus, nepakanka laiko akumuliatoriui įkrauti. Žiemą situacija dar blogesnė, nes naudojama daug papildomų funkcijų, pavyzdžiui, stiklo arba sėdynių šildymas.
- Ekstremalios temperatūros (tiek didelės, tiek mažos) bei nepalankios oro sąlygos.

- Netinkamas transporto priemonės akumulatoriaus pasirinkimas.
- Netinkamas naudojimas.
- Natūralus susidėvėjimas.

Reguliariai tikrinant automobilio akumulatoriaus būklę, vairuotojams užtikrinamas saugus važiavimas. Tikrinant visų į servisą atvykstančių transporto priemonių akumulatorius nustatčius prastą techninę jų būklę, galima užkirsti kelią dėl šios priežasties ateityje kilsiančioms problemoms.

„Atlikdami tokią diagnostiką, servisas klientams užtikrina važiavimą be problemų ir padeda išvengti nereikalingų išlaidų bei rūpesčių, galinčių kilti dėl netikėto akumulatoriaus gedimo. Prevencinės priemonės ir profesionalus aptarnavimas padidins klientų lojalumą, todėl jie bus labiau linkę sugrįžti į tą patį servisą“, – teigia E. Grybauskas.

Automobiliuose, turinčiuose šią sistemą, būtina naudoti tik EFB (angl. *Enhanced Flooded Battery*) – pagerintą švino akumuliatorių – arba AGM (angl. *Absorbed Glass Mat*) – elektrolitu prisotinto stiklo pluošto akumuliatorių. Automobilyje, turinčiame „Start&Stop“ sistemą, naudojamas įprastinis akumuliatorius per anksti susidėvės (nuo 3 savaičių iki 5 mėnesių). AGM akumuliatorių būtina keisti tokiu pačiu akumulatoriumi (AGM), o EFB akumuliatorių galima keisti tokiu pačiu arba geresniu akumulatoriumi (AGM). Keičiamą akumuliatorių reikia išmontuoti, kaip nurodyta transporto priemonės gamintojo instrukcijose, tada montuoti naują. Tai atliekant būtina programiškai įdiegti akumuliatorių, t. y. informuoti automobilio kompiuterį apie naujo akumulatoriaus sumontavimą. Kalbant paprastai, procesas apima atitinkamų duomenų įrašymą (dažniausiai reikia nurodyti akumulatoriaus numerį kataloge) į prietaisą, kuriuo atliekamas šis veiksmas. Tik taip galima užtikrinti tinkamą „Start&Stop“ sistemos veikimą. Jeigu akumuliatorius nebus suderintas su sistema arba bus suderintas netinkamai, tam tikri „Start&Stop“ sistemos elementai neveiks tinkamai.

Jeigu visgi nusprendėte akumuliatorių keisti ir prižiūrėti pats

Montavimo instrukcija:

- Sumontuoti akumuliatorių transporto priemonėje gamintojo numatytu būdu.
- Išvalyti laidų polinius gnybtus.
- Plonu techninio vazelino sluoksniu sutepti automobilyje esančius gnybtus ir išorinius akumulatoriaus polius. Prie akumulatoriaus teigiamo (+) poliaus prijungti teigiamo laido gnybtą ir jį pakankamai priveržti.
- Prie masės neigiamo (-) poliaus prijungti neigiamo laido gnybtą ir jį pakankamai

priveržti.

- Patikrinti transporto priemonės elektros instaliacijos (įkrovimo grandinės, starterio ir generatoriaus) būklę ir prireikus ją suremontuoti.

Priežiūra:

- Būtina reguliariai tikrinti transporto priemonės elektros instaliacijos būklę.
- Automobilinė akumulatoriaus įkrovimo įranga turi gerai veikti. Veikiant varikliui, prijungto akumulatoriaus įtampa turi būti nuo 13,9 V iki 14,4 V, o 24 V sistemose – nuo 27,6 V iki 28,8 V, nepriklausomai nuo to, ar įjungti papildomi elektros energijos vartotojai (ilgos / trumpos šviesos, stiklo šildymas, ventiliatorius, kondicionierius, garso aparatūra ir t. t.).
- Negalima naudoti jokių papildomų chemikalų.
- Tam tikrais atvejais (daugiau važinėjant mieste, dažnai paleidžiant / išjungiant variklį, esant sumontuotai įrangai, kuri papildomai naudoja elektros energiją) gali prireikti periodiškai įkrauti akumuliatorių iš išorinio šaltinio – įkroviklio (žr. akumulatoriaus įkrovimas).
- Išsikrovusį akumuliatorių būtina nedelsiant įkrauti (siekiant išvengti sulfatacijos).
- Akumulatorius turi būti tinkamai pritvirtintas ir stabiliai laikytis savo vietoje.
- Laidų gnybtų jungtys su akumulatoriaus poliais turi būti periodiškai tikrinamos.

Skaitykite daugiau: [akumulatoriai](#)

