

Vyriausybė patvirtino Kelių priežiūros ir plėtros programos (KPPP) finansavimo lėšų panaudojimo sąmatą, pagal kurią šiemet keliams skiriama 583,2 mln. eurų, iš šios sumos po 20 mln. eurų numatyta magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena rekonstrukcijai bei žvyrkelių asfaltavimui.

„Turėdami ribotą finansavimą, siekiame subalansuoto požiūrio – investicijas kreipiame tiek į pagrindines transporto arterijas, tiek į regionus – vietinės reikšmės kelius bei žvyrkelių asfaltavimą. Bus tęsiami strateginiai kelių infrastruktūros projektai, kurie itin svarbūs tiek šalies, tiek regionų susisiekimui. Taip pat išskirtinį dėmesį skirsime byrančių avarinės būklės tiltų ir viadukų tvarkymui, atnaujinsime kelias dešimtis rajoninių, krašto ir magistralinių kelių ruožų. Gerokai paspartinsime žvyrkelių asfaltavimą, tam skyrėme kelis kartus daugiau lėšų nei pernai“, – sako susisiekimo ministras Eugenijus Sabutis.

Valstybinės reikšmės keliams ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti šiemet numatyta 336,8 mln. eurų (62 proc.), o regionuose vietinės reikšmės kelių tinklas sulauks rekordinio finansavimo – daugiau kaip 206,4 mln. eurų (38 proc.), kas leis savivaldybėms pradėti ilgai atidėtus darbus.

Iš valstybinės reikšmės keliams numatytų lėšų keliams tiesti, rekonstruoti ir remontuoti skirta 202,8 mln. eurų. Iš šių lėšų bus finansuojami Krunos tilto rekonstravimo, paskutiniojo ruožo „Via Baltica“, Vilnius–Utena ruožų iki Molėtų rekonstravimo, 19 tiltų ir viadukų rekonstrukcijos bei remonto, 44-ties rajoninių, krašto ir magistralinių kelių remonto ir rekonstrukcijos darbai.

Taip pat planuojama įrengti inžinerinių eismo saugumo priemonių daugiau kaip 100 objektų. Numatoma suremontuoti 100 pėsčiųjų perėjų, nutiesti dviračių ir pėsčiųjų takus, įrengti kelių apsauginius atitvarus Molėtų, Kretingos, Šakių, Radviliškio, Klaipėdos rajonuose, Kazlų Rūdos savivaldybėje, Palangos ir Klaipėdos miestuose.

Vietinės reikšmės keliams skirtas finansavimas paskirstytas taip: savivaldybių valdomiems vietinės reikšmės keliams skirta 184 mln. eurų, kurortinių Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 3,7 mln. eurų, valstybei svarbiems vietinės reikšmės keliams – 18,6 mln. eurų.

Iš pastarųjų 18,6 mln. eurų Vilniaus miesto savivaldybės Nemenčinės plento rekonstrukcijai numatyta 8,3 mln. eurų, Kauno miesto savivaldybės Ateities plento tiesimo darbams – daugiau kaip 2 mln. eurų, Šiaulių miesto savivaldybės Serbentų gatvės ir jos prieigų

remontui – 3,5 mln. eurų, Alytaus miesto savivaldybės A. Juozapavičiaus tilto remontui – 1,16 mln. eurų, Tauragės rajono savivaldybės pietiniam aplinkkeliui – 1,82 mln. eurų, kelio privažiavimui prie kareivinių Radviliškio rajone remontuoti – 859 tūkst. eurų, Marijampolės Vasaros gatvės atkarpai rekonstruoti – 626 tūkst. eurų, Biržų rajono Vabalninko šiaurinio aplinkkelio remontui – 308 tūkst. eurų.

Iš viso 2025 m. Lietuvos keliams valstybės biudžete numatyta apie 800 mln. eurų, iš kurių Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos sudaro 583,2 mln. eurų, Gynybos fondo lėšos kariniam mobilumui – 59,6 mln. eurų, o ES finansinė parama (Europos infrastruktūros tinklų priemonės bei 2021–2027 m. ES fondo lėšos) – dar 158,2 mln. eurų.

