

Vilniuje iškilmingai paskelbti pretendentai į „Lietuvos metų automobilio 2022“ rinkimų nominacijas bei įvardyti geriausi septyni automobiliai, iš kurių bus renkamas geriausias Lietuvos metų automobilis.

25-erius metus vykstantį konkursą organizuoja Lietuvos žurnalistų autoklubas, kuris kasmet išrenka 10 automobilių rinkos žurnalistų ir ekspertų komisiją, vertinančią visus į geriausiojo titulą bei kitas nominacijas pretenduojančius automobilius. Šių metų rinkimuose dalyvauja 31 automobilis, o bendra automobilių parko vertė, skaičiavo organizatoriai, siekė kone 2 mln. eurų.

Tradiciškai, likus savaitei iki rinkimų pabaigos, skelbiami septyni finalininkai, pretenduojantys į „Lietuvos metų automobilio“ vardą, taip pat – septyni automobiliai, galintys tapti „Metų šeimos automobiliu“ bei įvardijama po tris modelius, pretenduojančius į kitas nominacijas. Be to, ilgametė tradicija tapo paskelbti ir tris sportininkus, labiausiai garsinusius šalies vardą užsienyje praėjusiais metais ir pretenduojančius į „Metų vairo“ titulą.

Įvardyti pretendentai į šias nominacijas (abėcėlės tvarka):

Į „Metų elektromobilio“ vardą pretenduoja šie trys modeliai: „Hyundai IONIQ 5“, „Mercedes EQA“, „Škoda Enyaq iV“.

Į „Metų verslo klasės automobilio“ titulą pretenduoja šie trys modeliai: „Aston Martin DBX“, „Audi e-tron GT“, „Jaguar F-Pace SVR“.

Į „Metų tautos automobilio“ vardą pretenduoja šie modeliai: „Audi e-tron GT“, „Škoda Enyaq iV“, „Volkswagen ID.4“.

„Metų miesto visureigiu“ gali tapti vienas iš šių trijų modelių: „Hyundai Tucson“, „Nissan Qashqai“, „Toyota Yaris Cross“.

„BTA metų šeimos automobiliu“ gali tapti vienas iš šių septynių modelių: „Hyundai IONIQ

5“, „Hyundai Tucson“, „Hyundai Santa Fe“, „Nissan Qashqai“, „Subaru Outback“, „Škoda Enyaq iV“, „Volkswagen Arteon Shooting Brake“.

„Saugiausiu stabdžiu“ šiemet gali tapti vienas iš šių trijų modelių: „Audi e-tron GT“, „Jaguar F-Pace SVR“, „Volkswagen ID.4“.

Į „Metų inovacijos“ titulą pretenduoja šios trys technologijos: „Hyundai IONIQ 5“ V2L technologija, „Hyundai Tucson“ aklosios zonos kameros, „Seres 3“ integruotas vaizdo registratorius.

„Metų multimedijos“ titulą nusinešti gali šie modeliai: „Audi e-tron GT“, „Hyundai IONIQ 5“, „Mercedes-Benz C klasė“.

„Metų dizaino“ automobiliu gali tapti šie modeliai: „Audi e-tron GT“, „Hyundai IONIQ 5“, „Volkswagen Arteon Shooting Brake“.

„Metų sportiškiausiu“ modeliu gali tapti vienas iš šių trijų automobilių: „Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio“, „Audi E-tron GT“, „Porsche Macan S“.

Į „Metų vairo“ titulą pretenduoja šie trys sportininkai: Benediktas Čirba, Jonas Karklys, Benediktas Vanagas.

Galiausiai paskelbti 7 finalininkai, pretenduosiantys į geriausio metų automobilio vardą. Geriausiu gali tapti vienas iš šių modelių: „Audi e-tron GT“, „Ford Mustang Mach-E“, „Hyundai

IONIQ 5“, „Hyundai Tucson“, „Mercedes-Benz C klasė“, „Nissan Qashqai“, „Škoda Enyaq iV“.

Rinkimų finalas, kurio metu paaiškės „Lietuvos metų automobilis 2022“, „Tautos automobilis 2022“, „Metų miesto visureigis“ ir kitų nominacijų nugalėtojai įvyks lapkričio 27 d.

