

Pradiniame kasmetinio prestižinio konkurso sąraše – 41 modelis, iš kurių du yra Kinijos gamintojų kūriniai. Finalistai bus paskelbti rudenį, o nugalėtojas – kitų metų pradžioje.

Europos metų automobilio apdovanojimo organizatoriai įvardijo naujojo sezono dalyvius. Primename, kad pagal galiojančias taisykles konkurse gali dalyvauti nauji automobiliai, t. y. tie, kurie parduodami kalendoriniais metais. Be to, modelis turi būti pristatytas bent penkiose "senojo pasaulio" rinkose. Geriausią 2025 m. Europos automobilį renka žiuri, kurią sudaro 59 automobilių žurnalistai iš 22 šalių.

Jei praėjusį sezoną konkurse dalyvavo 28 automobiliai, tai šį sezoną – 41 modelis. Nors tai tik preliminarus sąrašas, galutinis bus paskelbtas lapkričio 15 d., o finalininkai paaiškės to paties mėnesio pabaigoje. Šiaip ar taip, beveik visi automobiliai, žinoma, vienaip ar kitaip elektrifikuoti.



Smart #3

Praėjusį sezoną sąrašė buvo penki "kinai" – Nio modelis ir net keturi BYD modeliai (vienas iš jų pateko į finalą). Ši kartą sąrašė vėl yra Xpeng ir BYD – jiems atstovauja krossoveriai G6 ir Seal U (gimtojoje Kinijoje Seal U parduodamas pavadinimu Song Plus). Tačiau iš tiesų su Kinijos gamintojais susijusių automobilių yra ir daugiau... Juk konkurse vis dar dalyvauja MG ir Smart, o jie, tiesą sakant, nebėra "europiečiai": pirmasis prekės ženklas priklauso Kinijos koncernui SAIC, o šiuolaikinius "smartukus" gamina "Geely Auto holding". Abiejų prekės ženklų gamyba daugiausia vystoma Kinijoje.



Į preliminarų sąrašą pateko šių Europos gamintojų automobiliai: "Alfa Romeo", "Audi", BMW, "Citroen", "Cupra", "Dacia", "Fiat", "Maserati", "Mini", "Opel", "Polestar", "Porsche", "Renault", "Škoda", "Volkswagen" ir "Volvo". Beje, įdomu ir tai, kad "Maserati Grecale parklet" jau varžėsi dėl geriausio Europos automobilio titulo – 2023 m. sezone. Greičiausiai dabar į sąrašą įtraukta ir elektrinė "Folgore" versija – ji, tiesiog, debiutavo vėliau nei automobiliai su vidaus degimo varikliu. Šių metų konkurse taip pat dalyvauja amerikiečių "Ford", korėjiečių "Hyundai", "KGM" (buvęs "SsangYong") ir "Kia", japonų "Lexus", "Mazda", "Suzuki" ir "Toyota".

Preliminariais duomenimis, nugalėtojas bus paskelbtas kitų metų pradžioje prasidėsiančioje Briuselio automobilių parodoje. 2024 m. Europos automobiliu žiuri pripažino elektrinį krossoverį "Renault Scenic".

2025 m. Europos metų automobilio konkurso pretendentai:

1. Alfa Romeo Junior	15. KGM Torres	29. Porsche Macan
2. Audi Q6 e-tron	16. Kia EV3	30. Renault 5
3. BMW X2/iX2	17. Lexus LBX	31. Renault Symbioz
4. BYD Seal U	18. Maserati GranTurismo	32. Renault Rafale
5. Citroen C3/e-C3	19. Maserati Grecale	33. Skoda Superb
6. Citroen C3 Aircross	20. Mazda CX-80	34. Skoda Kodiaq
7. Cupra Tavascan	21. MG 3	35. smart #3
8. Cupra Terramar	22. MG Cyberster	36. Suzuki Swift
9. Dacia Duster	23. Mini Cooper SE	37. Toyota LC Prado
10. Fiat Grande Panda	24. Mini Countryman	38. Volkswagen Passat
11. Ford Explorer	25. Opel Grandland	39. Volkswagen Tiguan
12. Ford Tourneo Courier	26. Opel Frontera	40. Volvo EX90
13. Hyundai Inster	27. Polestar 3	41. Xpeng G6
14. Hyundai Santa Fe	28. Polestar 4	

Daugiau apie automobilius: [Mobilis24.lt](https://mobilis24.lt)

