

Vilniuje, Lietuvos nacionalinėje M. Mažvydo bibliotekoje surengtoje spaudos konferencijoje, buvo paskelbtas „Lietuvos metų automobilio 2020“ rinkimų finalininkų septintukas ir pretendentai į kitas nominacijas. Šie automobiliai toliau bus intensyviai testuojami, o galutinis rinkimų nugalėtojas bus paskelbtas „Lietuvos metų automobilio 2020“ finale lapkričio 29 d.

Iki lapkričio 20 d. kiekvienas rinkimams pateiktas automobilis įveikė ne vieną šimtą, o kai kurie – ir tūkstančius kilometrų Lietuvos keliais. Praėjusią savaitę vyko tradicinė bandymų stovykla Druskininkuose, o prieš ją rinkimų komisija kartu su Vilniaus Gedimino technikos universiteto mokslininkais atliko automobilių įsibėgėjimo, stabdymo, autonominio stabdymo sistemų bandymus. Druskininkų „Snow Arenoje“ buvo bandomi keturiais ratais varomi visureigiai – jie kilo į sniego kalno viršų.

Rinkimams pateiktus automobilius, be dešimties žurnalistų komisijos, testavo ir išvalgomis dalijosi kitų sričių specialistai: dizaineris Dominykas Budinas, Lietuvos bekelės lenktynių čempionas Merkys Saukevičius, technologijų specialistas Arnoldas Lukošius, verslininkas ir lenktynininkas Jurgis Adomavičius su komandos draugais.

Visi automobiliai, siekiant maksimaliai suvienodinti jų savybes, pildomi vienodais „Neste“ degalais bei yra *apauti* žieminėmis „Continental“ padangomis.

Pateko įvairių segmentų atstovai

Finalininkų septintuke atsidūrė įvairūs automobiliai, nors bazinė kaina skiriasi kelis kartus. Kiekvienas modelis vertinamas individualiai – numatoma jo vieta savame segmente, kainodara, technologinis ir važiavimo savybių pranašumai prieš tiesioginius konkurentus. Todėl septintuke tradiciškai būna didelė automobilių įvairovė, o konkretūs vieno segmento atstovai pretenduoja į papildomas nominacijas.

„Lietuvos metų automobilio 2020“ rinkimų finalininkų septintukas (abėcėlės tvarka): „Mercedes-Benz GLE“, „Peugeot 208“, „Renault Clio“, „Škoda Kamiq“, „Toyota Corolla“, „Toyota Supra“, „Volvo S60“.

Pretendentai į kitas nominacijas (abėcėlės tvarka):

„Metų visureigis“: „Ford Ranger Raptor“, „Jeep Wrangler Sahara“.

„Metų miesto visureigis“: „Honda CR-V Hybrid“, „Škoda Kamiq“, „Toyota RAV4“.

„Metų multimedija“: „Mercedes-Benz GLE“, „Porsche Cayenne Coupe“, „Renault Clio“.

„Už dizainą“: „Peugeot 208“, „Toyota Supra“, „Volvo S60“.

„Sportiškiausias automobilis“: „Ford Focus ST“, „Renault Megane RS Trophy“, „Toyota Supra“.

„Metų vairas“ (už Lietuvos vardo garsinimą automobilių sporte): Rokas Baciūška, Kąjus Šikšnelis, Benediktas Vanagas.

„BTA šeimos automobilis“: „Citroen C5 Aircross“, „Honda CR-V Hybrid“, „Volkswagen Passat“.

„Metų inovacija“ (už novatorišką, anksčiau nenaudotą sprendimą): „Audi e-tron“ (kamos vietose veidrodėlių), „Mazda CX-30“ („Skyactiv-X“ variklis), „Peugeot 208“ (novatoriškas prietaisų skydelis).

„Nestė Saugiausias automobilis“ (už stabdymo, pagalbinių saugumo sistemų efektyvumą): „Audi A1 Sportback“, „Mazda CX-30“, „Range Rover Evoque“.

„Verslo klasės automobilis“: „Lexus ES“, „Mercedes-Benz GLE“, „Volvo S60“.

Vienintelę „Tautos automobilio 2020“ nominaciją renka 15min skaitytojai, jų balsavimas vyks iki pat lapkričio 29-osios. Trečiadienį šioje nominacijoje daugiausia balsų buvo surinkę „Audi e-tron“, BMW 330i, „Toyota RAV4“ bei „Volvo S60“ modeliai.

Visų nominacijų nugalėtojai ir pačios svarbiausios laimėtojas – „Lietuvos metų automobilis 2020“ – bus paskelbti lapkričio 29 d. vakare.

