

„RB Rail AS“ paskelbė konkurso „Projektavimo ir projektavimo priežiūros paslaugos naujai linijai Ramygala - Lietuvos-Latvijos valstybių sienos“ laimėtoją. Geriausią pasiūlymą pateikė „IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U“. 7 968 873 EUR vertės sutartis bus pasirašyta pabaigus visas būtinas procedūras.

Planuojama, kad „Rail Baltica“ ruožas Ramygala - Lietuvos-Latvijos v.s. bus 91 km. ilgio, o preliminarajame projekte numatyti ir trys geležinkelio tiltai, 14 kelio viadukų, 20 geležinkelio viadukų, keturi žalieji tiltai ir Panevėžio tarptautinė keleivinių traukinių stotis.

Per 24 mėnesius turės būti atlikti vietų tyrimai, vertės inžinerijos darbai, pagrindinis ir detalusis techninis projektavimas. Be to, tiekėjas turės užtikrinti autoriaus priežiūrą statybos metu, užbaigus projektavimo darbus.

„IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U“ jau daugiau nei 20 metų kaupia tradicinio ir greitojo geležinkelio projektavimo patirtį Europoje, Amerikoje, Vidurio Rytuose ir Afrikoje. Pastaruoju metu kompanija dalyvavo greitojo geležinkelio projektuose Ispanijoje, Lenkijoje ir Švedijoje. 45-iose IDOM biuruose dirba 3500 žmonių.

Lietuvoje jau įvykdyti projektavimo pirkimai dviem iš keturių sekcijų – nuo Kauno iki Lietuvos-Latvijos v.s. „IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U“ laimėjo abu pirkimus – pirmoji, ruožo nuo Kauno iki Ramygalos, sutartis buvo pasirašyta balandžio mėnesį.

Iš viso paskelbti 7 iš 11 ruožų detaliųjų techninių projektų pirkimai, kurie sudaro 57% visos „Rail Baltica“ linijos.

Estijoje vykdomas detaliojo techninio projektavimo pirkimai visai „Rail Baltica“ linijai, o sutartis ruožui nuo Latvijos-Estijos valstybių sienos iki Talino buvo pasirašyta kovo mėnesį.

Latvijoje paskelbti dviejų iš keturių ruožų, šalia Rygos, projektavimo konkursų nugalėtojai. Planuojama, kad birželio mėnesį bus paskelbti dar du pirkimai ruožams iki valstybių sienų su Latvija ir Lietuva.

