

Pirmą kartą Lietuvoje surengtoje konferencijoje „Plug-in 2022“, skirtoje automobilių technologijoms, aptarta ne tik tai, kuo važinėsime ateityje, bet įvardyti septyni geriausi šių metų automobilių modeliai, dalyvaujantys konkurse „Lietuvos metų automobilis 2023“.

Visą dieną Vilniaus universiteto Mokslinės komunikacijos ir informacijos centre (MKIC) vykusioje konferencijoje aptarta, ko reikia, kad Lietuvoje važinėtų autonominiai automobiliai, taip pat tai, ar šiuolaikinėms transporto priemonėms reikia antivirusinių programų bei kaip apsisaugoti nuo programišių keliamų grėsmių. Dėmesio skirta ir elektromobilių infrastruktūrai, taip pat – Lietuvoje atliekamiems moderniems tyrimams.

Renginį vainikavo 26-ajam „Lietuvos metų automobilio“ konkursui skirtas pranešimas. Jame konkurso komisijos nariai, automobilių žurnalistai, įvardino, kurie modeliai iš 27 atrinkti į finalą, kuriame paaiškės 2023-ųjų metų automobilis bei kitų nominacijų nugalėtojai.

Pateko į konkurso finalą

Dėl galimybės tapti „Metų sportiškiausiu automobiliu“ kovos „Audi RS3“, „Cupra Born“, „Porsche Taycan GTS Sport Turismo“. Automobilius šiai nominacijai padėjo atrinkti profesionalūs sportininkai, išbandę visus modelius ekstremaliomis sąlygomis Vilniaus automechanikos ir verslo mokyklos autodrome.

„Metų dizaino“ prizą pelnyti gali EQS iš „Mercedes-EQ“, Peugeot 308, „Volkswagen ID.Buzz“ bei „Volvo C40 Recharge“.

„Verslo klasės automobiliu“ gali tapti „Maserati Grecale GT“, EQS iš „Mercedes-EQ“ ir „Porsche Taycan GTS Sport Turismo“.

Prizą už „Metų ergonomiką“ gali pelnyti EQS iš „Mercedes-EQ“, „Peugeot 308“, „Renault Megane E-TECH“.

Drauge su draudimo bendrove „Balcia Insurance SE“ konkurso komisijos nariai šiemet ieškojo „Metų 4x4“ modelio. Juo tapti gali „Lexus NX“, „Mercedes-Benz GLC“ arba „Volkswagen ID.5 GTX“.

„Metų saugiausio automobilio“ ieškojo Lietuvos technines apžiūras atliekančių įmonių asociacija „Transeksta“ drauge su „Vilnius TECH“ universiteto mokslininkais. Po kruopščių bandymų potencialiais laimėtojais gali tapti „Audi Q4 e-tron Sportback“, EQS iš „Mercedes-EQ“ arba „Volvo C40 Recharge“.

„Metų inovacija“ po ilgų konkurso komisijos ir transporto skelbimų portalų „Autoplius.lt“

atstovų paieškų gali tapti sprendimai, esantys „Citroen C5 X“, „Mercedes-AMG EQE“ arba „Renault Megane E-TECH“.

„Metų šeimos automobiliu“ gali būti paskelbtas vienas iš šių keturių modelių „Honda Civic“, „Mazda CX-60“, „Nissan Ariya“ arba „Volkswagen ID.5 GTX“.

Banko „Swedbank“ atstovai pasitelkę gausybę kriterijų ir skaičiavimų ieškojo „Metų automobilio įmonei 2023“. Juo tapti gali „Škoda Fabia“, „Toyota Corolla Cross“ arba „Volkswagen Taigo“.

Portalo 15min skaitytojai kasmet tradiciškai balsuoja iš „Tautos automobilį“. Šiemet įnirtinga kova lėmė, kad lyderiais tapti pretenduoja „Alfa Romeo Tonale“, „Toyota Corolla Cross“, „Volkswagen ID.Buzz“.

„Metų elektromobiliu 2023“ po ilgų paieškų drauge su bendrovės „Solitek“ ekspertais gali tapti EQS iš „Mercedes-EQ“, „Renault Megane E-TECH“ arba „Volkswagen ID.5 GTX“.

„Metų automobiliu 2023“ pretenduoja tapti septyni skirtingi modeliai: „Citroen C5 X“, EQS iš „Mercedes-EQ“, „Honda Civic“, „Lexus NX“, „Peugeot 308“, „Renault Megane E-TECH“, „Toyota Corolla Cross“.

Paaishkės lapkričio pabaigoje

Kurie automobiliai taps nominacijų nugalėtojais ir pelnys prizus, paaishkės lapkričio 25-ąją, kai įvyks konkurso „Lietuvos metų automobilis 2023“ finalas.

Jo metu kiekvienas komisijos narys – dešimt automobilių žurnalistų – turės septyniems į geriausio metų automobilio vardą pretenduojantiems modeliams išdalyti 25 balus. Daugiausiai balų gavęs automobilis pelnys garbingą konkurso titulą.

