

Trys lietuviški ekipažai Dakaro ralio greičiausiųjų dvidešimtuose. Svajonė? Ne, tai – realybė. Tiesa, tik viename etape – penktas greičio ruožas automobilių įskaitoje dalyvaujantiems lietuviams buvo itin sėkmingas ir jie finišavo 17, 18 ir 20-oje vietose. Ne ką blogiau sekėsi ir šeštasis etapas, kurio metu visas Dakaro karavanas maudymąsi „fesh-fesh“ dulkėse iškeitė į galvos skausmą aukštikalnėse – jame du ekipažai finišą pasiekė „Top 20“ ribose.

Baigėsi problemos, prasidėjo rezultatai

Negandos lietuviams baigėsi. Po nukritimų nuo kanjonų, finišo pradurtomis padangomis ir daugybės techninių problemų lietuvių automobilių ekipažai du etapus iš eilės važiojo taip, kaip moka. Ir parodė, kad lietuviška trispalvė gali būti mažiau matoma nebent už Argentinos ar Prancūzijos vėliavas.

Antanas Juknevičius yra puikus važiojimo kopose meistras, o jo šturmanas Darius Vaičiulis – patyręs orientacininkas ir alpinistas, tad Peru smėlyje raudonasis „Toyota Hilux“ jautėsi puikiai ir po penkto etapo užėmė 21-ą vietą. Šeštasis greičio ruožas prasidėjo Peru ir baigėsi Bolivijoje, o didžiąją jo dalį sudarė klasikinio ralio trasas primenantys keliai ant kieto grunto. Čia patyrusiems Dakaro dalyviams sekėsi kiek prasčiau, tačiau pasiekus Dakaro pusiaukelę – laisvą dieną – „Dakaro pankais“ pravardžiuojami lietuviai gali džiaugtis būdami toje pačioje aukštoje 21-oje pozicijoje.

Vaidotas Žala, atrodo, yra visiškai Antano priešingybė – turi mažai patirties kopose, tačiau gali duoti visiems į kaulus klasikinio ralio trasose. Realybė parodė kiek kitaip: V. Žalos ir Sauliaus Jurgelėno baltai-žalias „Toyota Hilux“ po penkto etapo, kai kopos baigėsi, nuo A. Juknevičiaus bendroje įskaitoje atsiliko vos dvejomis pozicijomis, arba 3 minutėmis, kas Dakaro mastais yra beveik nieko.

O kai prasidėjo klasikinio ralio greičio ruožai, V. Žala pademonstravo, jog dviženklės pozicijos, kurių pirmas skaičius 1, jam labiau prie širdies. Nebūtų nuostabu, jeigu atskiruose etapuose jis pabuvotų ir vienženklėse pozicijose. Bendroje įskaitoje po 6 etapų šis ekipažas užima 20-ą vietą, tačiau ji laisvą dieną gali pakisti – dėl ilgo naktį trukusio remonto ketvirtadienio rytą ekipažas nespėjo išpilti bivuake parduodamų sportinių degalų. 60 litrų paskolino A. Juknevičius, tačiau tai – tik maža dalis reikiamo kiekio. Lenktynininkai turėjo važiuoti į vietines benzino kolonėles, kur baką pripildė paprastu A95 markės benzinu bei vėlavo į to etapo startą – tikėtina, už tai gaus baudą. Darbui sportiniu benzinu suprogramuotam „Toyota“ varikliui toks veiksmas neturėjo palikti įspūdžio: reikia tikėtis, kad savo nuomonę apie benziną iš Peru degalinės jis pareikš tik grįžęs į Lietuvą.

Kitokia istorija – Benedikto Vanago ir Sebastiano Rozwadowskio stovykloje. Juodasis „Toyota Hilux“ ketvirtame etape gedo, virto, lūžo ir ko tik jam nebuvo nutikę, kol galiausiai buvo priimtas sunkus sprendimas – gero rezultato šiame Dakare parodyti neišeis, tai bent jau finišuoti reikia. Ir vietoje kapstymosi kopose naktį šviežiai suremontuotu visureigiu B. Vanagas pasirinko grįžimą į bivuaką viešojo naudojimo keliais bei gavo nevaikišką 24 valandų baudą, palaidojančią bet kokias pretenzijas į padorų rezultatą. Tačiau tai netrukdo jam rodyti puikių rezultatų atskiruose etapuose – 5-ame jis buvo 18-as, 6-ame – 14-as. Tačiau bendroje įskaitoje – vos 44-as.

Motociklininkas Balys Bardauskas toliau užtikrintai juda finišo link ir laikosi dviejų nulių zonoje esančių pozicijų. Jo užimama vieta po 6 greičio ruožų – 102-a.

Video: <https://www.facebook.com/BenediktasVanagas/videos/1571290256269945/>

Lyderiai krenta, Mr. Dakar išlieka

Atrodo, kad 13-a kartą Dakaro ralyje nugalėjęs Stephane Peterhansel mėgsta erzinti varžovus. Kai jis pirmauja bendroje įskaitoje, važiuoja kiek lėčiau už etapo lyderį, bet kvėpuoja šiam į nugarą ir provokuoja klaidas. Kai jis bendroje įskaitoje nuo kažko atsilieka, randa užslėptų resursų ir finišą pasiekia greičiau už kitus. Tai jau matėm pernai, užpernai, tai kartojasi ir šiemet.

1. Peterhansel šiame Dakare, jeigu nedarys didelių klaidų, turės vieną konkurentą. Jis taip pat yra „Red Bull“ atletas ir taip pat vairuoja „Peugeot“, taip pat yra nugalėjęs Dakaro ralyje – tai Carlos Sainz. Visi kiti nuo S. Peterhansel atsilieka daugiau nei valanda ir natūraliu būdu pasivyti neturi šansų – juos išgelbėti gali tik didelės lyderio prancūzo klaidos.

Kiekvieniame etape vienas po kito krenta didieji S. Peterhansel priešininkai. Iš pradžių Cyril Despres patyrė didelę avariją ir gavo 24 valandų baudą bei važiuoja 2018-ųjų Dakare tik dėl savo malonumo, tada Nasser Al-Attiyah greičio ruože keliskart klimpo, stojo keisti pradurtų padangų bei prarado daugiau nei valandą laiko, o galiausiai Sebastien Loeb, kuris sėkmingai kapanojosi smėlyje ir tarsi išganymo laukė Bolivijos – klasikinio ralio ruožus primenančių etapų – patyrė avariją paskutinėse Peru kopose ir Dakare nebedalyvaus.

Video: <https://www.facebook.com/dakar/videos/1695926047133362/>

Motociklų įskaitoje tęsiasi painiava. Bendros įskaitos lyderį Kevin Benavides nuo dešimtoje vietoje esančio Stefan Svitko skiria vos 29 minutės, kai bendras dalyvių sugaištas laikas jau

perkopė 16 valandų. Fantastiška įtampa. Motociklų įskaitos greičiausiųjų dešimtuko Dakaro finiše neatspėtų joks superkompiuteris.

Reguliarūs nugalėtojai „Red Bull KTM Factory Team“ jau prarado praėjusių metų nugalėtoją Sam Sunderland. Pirmoje vietoje bendroje įskaitoje žengia „Honda“ vairuojantis K. Benavides, antroje – Adrien van Beveren su „Yamaha“, o trečioje esantis Matthias Walkner su KTM nuo lyderio atsilieka vos 4 minutes – tai menkiausios navigacinės klaidos kaina.

Sunkvežimių įskaitoje komfortiškai jaučiasi „Kamaz – Master“ komanda su Eduard Nikolaev. Bolivijoje jo ekipažas gali patausoti techniką ir pernelyg neskubėti – jo turima beveik valandos persvara prieš antroje vietoje esantį Federico Villagra tirpsta lėtai. Čia intrigos yra kur kas mažiau: jeigu motociklų įskaitoje skirtumas tarp pirmos ir dešimtos vietos – vos 29 minutės, tai sunkvežimių – 5 valandos.

Keturračių įskaitoje iš kovos dėl rankos lūžio pasitraukus Sergey Karyakin, vienvaldžiu lyderiu tapo Ignacio Casale. SXS bagių įskaitoje pirmąją vietą užima Reinaldo Varela.







