

Rugsėjo 15 d. Panevėžyje vyks antrasis iš trijų konkurso „Geriausias Lietuvos vairuotojas 2018“ atrankos etapų. Norą varžytis Panevėžyje pareiškė daugiau dalyvių nei telpa į šio miesto darbo rinkos mokymo centro autodromo klases, tad organizatoriai teorijos atrankos etapą padalino į dvi dalis.

Panevėžys - populiariausias

„Panevėžyje ir praėjusiais metais sulaukėme daugiausiai dalyvių. Čia atvyksta ne tik vietiniai, bet ir vairuotojai iš Vilniaus bei Kauno – Panevėžys yra arčiau nei Šiauliai ar Klaipėda. Kad teks daryti dvi dalyvių pamainas, nesitikėjome – tai reiškia, jog lietuviai nori patobulinti savo vairavimo įgūdžius, teorijos žinias ir tiesiog tapti geresniais eismo dalyviais“, – sako konkursą organizuojančios asociacijos „Lietuvos žurnalistų autoklubas“ prezidentas Valdas Valiukevičius.

„Geriausias Lietuvos vairuotojas 2018“ konkurse vyksta trys atrankos etapai: rugsėjo 8 d. pirmasis jau buvo Klaipėdoje, rugsėjo 15 d. – Panevėžyje, o 22 d. – Šiauliuose. Pajūrio etape dalyvavo 65 žmonės, daugiausia buvo klaipėdiečių, tačiau atvyko ir žmonės iš Raseinių, Palangos, Kretingos, Šilutės, Mažeikių, Skuodo ar net iš tokių tolimų kraštų kaip Alytus, Ukmergė ar Kupiškis. Keli žmonės atvyko iš didžiųjų Lietuvos miestų, Vilniaus ir Kauno.

Panevėžyje savo dalyvavimą patvirtino 149 vairuotojai – tai gerokai daugiau nei pernai (69). Jie tradiciškai spręs teorijos uždavinius – 30 uždarų klausimų su 5 atsakymo variantais, jiems įveikti skirta 20 minučių. Teorijos testas parengtas iš įvairiausių su automobiliais, eismo saugumu ir technika susijusių temų, o kai kurie klausimai gali priminti „Regitros“ vairavimo egzaminą.

Akcentuojamas eismo saugumas

Geriausiai teorines užduotis išsprendę vairuotojai patenka į antrąjį etapą, kur jų laukia dvi vairavimo bei detalių atpažinimo užduotys. Šiemet ypatingai daug dėmesio skiriama į automobilius montuojamų detalių kokybei, sugebėjimui pasirinkti kokybiškas dalis – tai itin svarbu norint važiuoti techniškai tvarkinga transporto priemone.

Geriausio vairuotojo rinkimai taip pat neįsivaizduojami be vairavimo rungčių. Jų bus dvi: greitas, sportiškas slalomas „Suzuki Swift“ automobiliu ir lėtas bei itin sudėtingas – su „Suzuki Vitara“. Pastarąjį automobilį teks vairuoti užsidėjus specialius neblaivumą imituojančius akinius. Konkurso organizatoriai siekia supažindinti kuo daugiau žmonių su pavojais, kuriuos sukelia neblaivūs vairuotojai ir taip paskatinti juos pačius imtis prevencijos

- pavyzdžiui, sustabdyti kurį vakarą pamatytą prie vairo norintį sėsti neblaivų žmogų.

„Mes didelį dėmesį skiriame eismo saugumui ir todėl esame kartu su „Geriausio Lietuvos vairuotojo“ konkursu. Kiekvienas šio konkurso dalyvis propaguoja saugų eismą, taisyklių laikymąsi, jis tikrai kelyje elgiasi atsakingai“, – teigia vieno konkurso partnerių, „Neste“ Mažmeninės prekybos skyriaus vadovas Audrius Miežys.

„Geriausio Lietuvos vairuotojo 2018“ laukia išpūdingas prizas: startas 2019 m. tarptautiniame „Press ralyje“ su paketu „viskas įskaičiuota“: startinis mokestis, degalai ir automobilio nuoma. Kiekvieno etapo nugalėtojai taip pat neišėina tuščiomis rankomis – jie apdovanojami konkurso partnerių prizais.

