

Panevėžio miesto savivaldybės taryba, atsižvelgdama į vietos verslo bendruomenės siūlymus bei numatomus teisės aktų pakeitimus, pritarė sprendimo „Dėl Panevėžio miesto mažos taršos zonos nustatymo“ pakeitimui. Nuspręsta atidėti Mažos taršos zonos įgyvendinimo veiksmų plano parengimą iki 2025 m. spalio 1 d.

Pasak Panevėžio miesto savivaldybės Miesto infrastruktūros skyriaus vedėjo Daliaus Vadlugos, šiuo metu Lietuvos Respublikos Vyriausybėje yra parengtas nutarimas dėl Alternatyviųjų degalų įstatymo pataisų pateikimo Seimui. Jei pataisos bus priimtos, savivaldybėms bus suteikta teisė, o ne pareiga nustatyti mažos taršos zonas.

„Kadangi įstatymo projektas dar tik svarstomas, siūlome atidėti Tarybos jau patvirtinto mažos taršos zonos veiksmų plano rengimą. Jei įstatymas įsigalios, Savivaldybė galės, remdamasi oro monitoringo duomenimis, spręsti, ar tokia zona Panevėžyje reikalinga“, – teigė Miesto infrastruktūros skyriaus vedėjas D. Vadluga.

Panevėžio prekybos, pramonės ir amatų rūmai taip pat pateikė kreipimąsi, kuriame kvietė persvarstyti planuojamus transporto priemonių ribojimus mažos taršos zonoje (MTZ). Verslo bendruomenė siūlė įvertinti alternatyvias oro taršos mažinimo priemones, kurios būtų mažiau paveikios vietiniam verslui ir gyventojų kasdieniam mobilumui.

Pirminiame plane buvo numatyta, kad mažoji taršos zona apimtų miesto centrinę dalį – Elektros gatvę. Svarstant alternatyvas, siūloma atlikti išsamią oro taršos monitoringą ir duomenų analizę, įvertinti galimą taršos zonos ribų koregavimą – pavyzdžiui, apriboti transporto eismą Respublikos gatvės atkarpoje nuo Vasario 16-osios iki J. Urbšio gatvės, arba palikti dabartinį Elektros gatvės eismo ribojimą savaitgaliais. Primename, kad ši gatvė šiuo metu turi gyvenamosios zonos statusą.

