

Panevėžyje daugės tvarkingų pėsčiųjų ir dviračių takų

Susisiekimo ministerija Panevėžio miesto savivaldybei skyrė 511,7 tūkst. Eur pėsčiųjų ir dviračių takams remontuoti. Finansavimas numatytas Pramonės, Vilniaus ir Klaipėdos, M. Tiškevičiaus, Vilniaus (nuo Ramygalos iki J. Basanavičiaus g.), Katedros, F. Vaitkaus g. pėsčiųjų ir dviračių takams. Skaičiuojama, kad bus atnaujinta apie 3,4 km dangos. Darbus atliks UAB „Panevėžio gatvės“, jie turėtų būti baigti iki metų pabaigos.

„Intensyvus darbas duoda rezultatų – finansavimas gautas daugeliui miesto pėsčiųjų bei dviračių takų, dalis jų jau sutvarkyti. Dedame daug pastangų ir nuolat ieškome galimybių, kaip miesto infrastruktūrą tobulinti ir toliau. Rudenį rengiamės teikti paraišką ES finansavimui gauti ir modernizuoti tarp gyventojų itin populiarių pėsčiųjų ir dviračių taką nuo Vakarinės g. link Berčiūnų gyvenvietės“, – teigia administracijos direktorius Tomas Jukna.

Atnaujintų pėsčiųjų ir dviračių takų Panevėžyje pastaraisiais metais daugėja įgyvendinant ES remiamus ir kt. projektus. Jie įrengti Nemuno (nuo Klaipėdos iki Ramygalos g.), J. Janonio, A. Jakšto, Statybininkų g., Kultūros ir poilsio parke, teritorijoje palei Nevėžio upę (nuo Stoties g. tilto iki Nemuno g. tilto), „Ekranas“ marių pakrantėje, Jaunimo sode, Maironio take ir A. Jakšto g. skvere bei kt. Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija numatyta tvarkant Laisvės aikštę su prieigomis, Skaistakalnio parką, Nepriklausomybės a., Senvagę, Bendruomenių rūmų teritoriją, Elektronikos g. prieigas ir kt.

Taip Savivaldybė siekia ne tik gerinti pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimo sąlygas, skatinti naudotis bevarikliu transportu, didinti gyventojų mobilumą, bet ir prisidėti kuriant geresnę, sveikesnę, žalesnę aplinką, prisidėti prie taršos mažinimo.

Panevėžys pirmasis iš Baltijos šalių miestų pritarė Ekstremalios klimato kaitos deklaracijai. Numatytos įvairios aplinkosauginės, ekonominės, socialinės ir investicinės priemonės. Pavyzdžiui, mažinti iškastinio kuro naudojimą, naudoti atsinaujinančios energijos šaltinius, renovuoti daugiabučius namus ir visuomeninės paskirties pastatus, vykdyti žaliuosius pirkimus, atnaujinti viešąjį transportą, skatinti beatliekė gamybą ir gyvenimo būdą, atnaujinti viešąsias erdves ir kt.

